





مستشارالتحرير

# الطريق إلى مصاف الحول المتقدمة





إن الأمر يتطلب في المقام الأول تحقيق الوحدة العربية على المستوى التكتولوچي قبل فوات الأوان، ولابد من إبجاد إستراتيجية تنبع من الإرادة العربية الموحدة تمكننا من فهم معطيات هذا العصر لتحقيق التقدم الإليكتروني المتوافق مع معطيات الإقتصاد الرقمي، وحتى تتأتي هذه الإستراتيجية بثمارها لابد من ترابط الدول العربية إقتصادياً من خلال التنمية الإقليمية المشتركة، وتعاونها لتحقيق بدايات التطور التكنولوچي، هذا بجانب التعاون بين الكتل العربية

النوعية والمتخصصة التي تجاوز ٢٥ إتحاد. إن المنطقة العربية تعانى تحديات داخلية خطيرة تتمثل في البطالة وإنخفاض مسترى المعيشة ، وضعف التجارة البينية علاوة على المعاناة من التحديات الخارجية التي تتمثل في التكتلات العالمية في مجالات الملكية الفكرية، لذا أصبح من الواجب على الحكومات العربية إقامة سياسة قومية عربية للمعلومات عن طريق التصاون المالي والتكنولوچي، والبدء في إنتاج الأجهزة والبرمجة العربية لمواكبة كل ما هو جديد في هذا المجال.

إن الروابط التاريخية والحضاربة والإحتماعية بين الشعوب العربية تعتبر عاملا أساسيا ودافعا قويا للتكامل فى مواجعة التحديات المشتركة في عالم اليوم- وعند إمتلاكنا للقضية المتقدمة الحديثة سيمكننا إمتلاك القدرة على اخذ مكاننا المناسب في مصاف الدول العظمي،



دوريات إهداء

## إعلائك في انتسرناشيسسونال يضمن لك الانتشار

# إقرأ في هذا العبد حوارات

ص ١٤٪ عبد الرحيم مصطفى وصورة عملاق آخر في بورسعيد حوار مع اللواء أحمد الصادق رئبس هيثة میناء بورسعید.

### تقارير

ربان أحمد حنقي وتيتانيك الألمانية. د. أيمن النحراوي ومأساة التلوث البحري

إسماعيل عنائي والجزء الثالث والأخير من إتفاقية تفادي الإزدواج الضريبي ومنسع الشهرب من دفع الضرائب بين مصر

ص ١٧ عبد السلام السيد أحمد والمنظمة الدولية الفرانكفونية

ص ٢٠٠٠ سمير معوض ورحلة عالسم اللوجستيات في المواني ومحطات الحاويات. ص٣٥،٣٤ دكتور مصطفى عبد العزيز والجزء الثامن من المنظمة الدولية البحرية.

### تحقيقات

ص ١٦ وسام غنيم تجرى تحقيقات حول كوارث الأموال العامة وطرق حمايتها, ص ٤٥ عميد بحرى عبد العزيز أبو قنديل يواصل سلسلة ق أت لك.

# واقرا لهؤلاء

ص ۱۸ ریان إبراهیم سلیم دیر عطائی والفسزو البحري اليونائي للبحر الأسود. ص ١٩٪ إيراهيم أحمد على يلقسي الضسوء على الخصيف منة ونظام B.O.T.

ص ١٩ أسامة زعيتر والتبادل الإلسكتروني للمعلومات في مجتمعات المواني EDI. ص ۲۲ عبد الحميد مرسى عثير مع اليحار في

ص ٣٥ وجيه عرفه وقواعد القانون واللعية السيامسية في رقابة دولة المهناء. ص ٢٦ سمير حجازي وتكتولوچيا وحقبة جديدة من

الدهاثات البحرية تهدأ مع حلول عام ٢٠٠٣ . ص ٢٨ رجب حسن رجب وقاموس النقل البحري والتجارة الخارجية.

ص ٤٣ نشأت الديهي وصبرا وشاتيلا.. عشرون عاماً ومازالت الدماء تنزف. ص ٤٤ ولاء حسزة ورؤية فعلية لأتشطة مكتبة الإسكندرية.

## المقالات المنشورة في هذه المجلة تعبر عن آزاء كتابها ويجوز إعادة النشر مع الإشارة إلى المصدر

### الاشتراك السنوى

الجمهورية اللبتانية - ٢٤٠٠ لبرة ليثانية ، جمهورية مصر العربية . ٥ جيهاً مصرياً ، باقى الدول العربية و دول العالم ٤٠ دولار أمريكي ثمن يمع النصخة الواحدة

لبنان ۱۰۰۰ البرة لبنائية – مصر ۳جنهات مصرية –باقي الدول العربية ۳ دولار أمريكي – للسقن التجارية ۲ دولار أمريكي

# انترناشيونال

مجلة دورية دولية متخصصة في الثقل البحري وعلاقته بمنظومات النقل والتجارة والتأمين والسياحة تصدر يترخيص من وزارة الاعلام اللبنانية

بالقرار رقم ٤٠٤ لسنة ١٩٩٨

مستشار التحرير ربان عاصم السند اجهد

رئيس التحرير و الدير المسؤل ربان حسان صحبي الدين شعبان

مشرف التحرير عبد السلام السيد أحمد

المكاتب والمراسلون المركز الرئيسي ص.ب. ١٤/٦٤٦١ بيروت

+471-1-1-4. 4471 هائف /فاکس +971-7-906007

اسکندریة ت/ ف ۲۲۵۱۱۷ (۲۰)(۲+) المراسلون: ١ ٥ شارع ڤيكتور عمائويل سموحة الدور الرابع شقة ١٩

E-Mail: assem355@hotmall.com سى جول تليفون : ٥٨٥ ٧٤٥٨٥ (٣٠) (٢+) فاكس : ۲۳ ه ۷۷ ه (۳۰) (۲+)

\*الراسسل: ريسان / أحمد يسدوى محمول ( ۲۲۲۱۸۴۳۲ . ) (۲+) الراسط : عبد الرحيم مصطفى ىحمول: (۲٤٦١٤٩٢٤) (۲+)

الإسماعيلية \* المراسسل: مسحمد حسين صمالح تليفون :۲۱۰۸۱ (۲۲۰)(۲+)

E-mail: Fagr1@ hotmail. com.

\* المراسل : ريان ابراهيم سليم دير عطاني تليفون وفاكس: ١٩٩٩ ٧١١ - ٢٤- (٩٦٣)+

السعودية - جارة تليفرن: د ۱۳۲۹۹۸۵ -۲- ۱۳۶ + فاکس: ۱۳۹۹۶۵۹ -۲- ۲۳۹

الامارات العربية المتحدة - دبي « المراسل : شريف صلاح مخستار ص ب ۲۲۸۸۲ دیی - محمول ۲۰۱۲۵۲ (۹۷۱+) الولايات المتحدة الأمريكية

تيويورك \* المراسسل : محمد محمود المفازى (+1)-Y1A ~ MA191AM

الركالة المتحدة للشحن والسياحة يناية الخضري - كورنيش المزرعة تليفون : ۹٦١ (٠٠) ۲۱۵٥٧٨ +

تليفاكس: ١٩١١٧٩ (١٠) ١٣١ + + 131 (-1) 731344

دار بلال للطباعة بيروت - لبنان

توزع في جميع اتحاء العالم

# HOLDING COMPANY FOR MARITIME & LAND TRANSPORT

# POET SAID CONTAINE SA CARGO GANGO TANDOR CO.



#### MERRYA-CHI.

According to our development plan, the following objectives have been carried out during 2000/2001:-

"Completion of dredging works to receive vessels of 5 th generation.

"Achieving handling volume 554000 TEU during 2000/2001 against 443000 TEU during 1999/2000 with an increasing ratio 27%.

" Handling rates 25 Box/Hour .

#### THE REAL OF

- Container yard
   Terminal annual capaity
- LCL store
- Capable of storing contents 250TEU - Reefer Receptacles 360 Unit
- Maintenance shop
- Rail Facility

## 400.000 m2 700.000TEU

6000 m2 250TEU

360 Unit 600 TEU Month

1 Terminal

#### INLAND TEMA

- Was established on Nov. 14 th 1996 on an area of 50.000 m2 at 10th of Ramadan city, on of the biggest industrial cities in Egypt, 50 KM away from Caliro
- Highly advanced equipment.
- Capacity of 600 TEU general cargo/cars .
- LCL store area 2000 m2.
- Using most advanced Techniques to receive & send ship data under EDI system & exchanging Baplie Movins, Codeco, Coarri files.
- RDT (Radio Data Terminal ) is being used to control



# \*COMPARING:

- Three 41 Tons ship to shore Gantry Cranes .
- Three 40 Tons Post panamax Gantry Cranes 44.5 out reach length capable of handling 16 rows.
   Tow 80-100 Tons Mobile Harbor Cranes.
- Six Rubber Tyed Gantry Cranes (RTG)
- Twenty Seven Reach Stacker .
- Forty-Seven Tractors & Semi-Trailers .

Six full reachstackers will be added on December 2002 and eight tractors & semi-traiters on June2003. Also the 7th superpostpanamax ship to shore gantry crane.



- Storage Capacity for Bulk cargo 55000Tons
- Handling rate 8000 Tons/day
- Tow floating stevedoring units with discharging rate 260 T/H each
  - Developing the storage capacity to reach
  - 80,000 Tons by next May



Tel: 002 066237152/ 002 066 235862 Fax: 002 066339347/ 002 066 220419 P.O.B: 1239 PORT SAID, BOXPIN

Arabian Gulf Marine Trading Co.



# Shipping Agency LLOYD TRUESTING

CAITO
11Abd El Azim Ashmawy St., Almaxa
Hetiopolis -P.O.Box:2787
Zip :11361
Telfx : 202-4146354 - 2901337
Tix.: 20818 BARDC UN
Mobile :2012/3130130 - 2012/3455303
e-mail:qfbfcr@lec.eqnet.net

Port Said
19 El Cabarty St., Egypt ,
P.O Box77 - Zp ; 4211
Tel : 2066-350290 - 327736
Fax : 2068-323955 - 233999
Tix : 63199 GFBDR LIN
Mobile: 2012/2116080 - 2012/3445857
E-mail: dibft 98 veszcanal.net

### Alex

11Hussein Nouh St., Elhai Elatiene P.O.Box: 215 El Manshia Tel.:203-4973501 / 3 Fax::203-4971000 E-mail:evergreenaxd-mgt@gbdr-marine.com.eg

nan.evergreenaxevrigt o gpor marme.com.eq

SUEZ 33 Elshohada st.,Egypt P.O.Box 129 - Zip :43511 Tel :2062-331824 - 338955 Fax:2026-331824 Tix.:66031 SUZ UN Mobile: 2012/3440346 E-mall: egbdisz:@fsuez.com.e9



# Egyptian Container Handling Co. (ه.م. ش) الشركة المصرية لتداول الحاويات (ش.م. م

وهى أول شركة مساهمة مصرية خاصة تم الترخيص لها بزاولة نشاط تداول الخاويات بجميع أنواعها فى الموابئ للصرية وتمارس نشاطها مبدئيا فى ميناء الأدبية. فهى تقوم بتداول الخاويات بالخط الللاحى العالمى الموريكي (APP)

بدأت الشركة في ١٩٩٨/٦/١٧ بنداول عدد ١٨٥٠ حاوية مكافئة شهرياً أما الآن فتناول ٨٠٠٠ حاوية مكافئة شهرياً.



نملك معدات ثقيلة وحديثة لمناولة الخاويات بجميع أنواعها كما تناول وتقدم خدمات. تخزين للحاويات المبردة (Reefers) ا التي بلغت خلال عام ۱۹۹۸ حتى تاريخه الى ۲۰۰۰ حاوية. كما تملك سماحات للتخزين مساحتها ۲۰۰۰ متر في ميناء الأنبية.



ساهمت الشركة في تنشيط حركة النقل فيما بين الموانئ المصرية لنقل الحاويات الترانزيت من الأدبية الى الموانئ الأخرى مستخدمه النقل بالقطار وكذلك النقل البرى بالسيارات.

إدارة الشركة بدينة القاهرة ٢٩٠ش فريد من في القررة . مصر الجديدة تليضون و فاكس : ٢/٤١٤٩٤٤

بورسفید : ۲۱ ش الجبرتی تلیقون : ۳۵۲۹۵۱ - ۳۵۲۹۵۲ - ۲۹/۳۵۲۹۳ فاکس :۹۹/۳۵۲۹۲۳ السويس : مينا - الأدبية تليـــفاكس : ١٥ - (٢ - ٢ - ٤ - ٤٤٤ - ٢٩ / ٦٢ / ٢٩ -مياشـــــــر : ٢٢ / ٢٩ - ٢٩ - ١٩٤٥ - ٢٢ / ٢٩٠



🗖 يحتفل المسلمون في بقاع العالم بعيد الفطر المبارك من ٥ إلى ٧ ديسمير الجاري - أعاده الله على الأمة الإسلامية بالبعن والبركات والانتصارات.

🗇 يعقد مؤقر كهرباء باريس ( البك ٢٠٠٢) في الماصمة القرنسية باريس يوم ٩ ديسمبر الجاري ويستمر خنسة أيام . ويركز المؤقر على إستعراض التقنيات الجديدة المستخدمة في إنتاج الطاقة، ويصاحبه معرضاً يستضيف ٢٠٠٠ شركة عالمية تمثل ١٢٠ دولة.

🗖 يعقد مؤتمر وزراء الخارجية الإستثنائي لدول الإتحاد الإقريقي في العاصمة الليبية طرابلس خلال يومي ٩ و ١٠ ديسمبر الجاري.

 تقام الدورة الحامسة عشر لمعرض داكار الدولي بالعاصمة السنغالية خلال الفترة من ١٠ إلى ٢٢ ديسمبر الجارى .

 تيداً فعاليات مشروع قطار الشباب الذي يتوجه من مصر إلى الأقصر وأسوان وتنظمه وزارة الشباب تحت شعار "إعرف بلدك" يوم ۱۳ دیسمبر الجاری - ویشارك فید ۱۶ ألف و ۵۰۰ شاب وفتاة. العقد بالكويت في منتصف ديسمبر الجاري المنتدى والمؤتم الطبي

لمناقشة أحدث التطورات التكنولوجية والعلمية والدوائية في العالم وما وصلت اليه الدول العربية المشاركة في هذا الجال

 تقام بأرض المعارض الدولية عدينة تصر بالقاهرة دورة معرض فورميلًا الدولي للسيارات الحادية عشر (فورميلا ٢٠٠٢) خلال الفترة من ١٥ إلى ٢١ ديسمبر الجاري ، وسيشهد المعرض صولد طرازات جديدة من السيارات لأول مرة بفضل مشاركة هيئة معارض باريس في الدورة.

 قررت الأمائة العامة لإتحاد المحاميين المرب عقد المكتب الدائم للإتحاد في الفترة من ٢١ إلى ٢٤ ديسمبر الجاري بدينة ينفازي الليبية حيث ستتم مناقشة الأوضاع السياسية على الساحتين العربية

 يقام المع ض التجاري الإسلامي الشاسع بالشارقة بدولة الإمارات العربية المتحدة خلال الفترة من ٣١ إلى ٣٦ ديسمبر الجاري. تعقد القمة الأوروبية في العاصمة الدفاركية كوينهاجن الشهر

الجارى لناقشة تقريرا خاصا لسبل إعطاء دفعة جديدة للحوار الثقافي يين أوروبا ودول البحر المتوسط، وإنشاء أليات تعاون ثقافي مستمر. تبدأ الإنتخابات التشريعية في چيبوتي خلال شهر ديسمبر الجاري لاختيار ٩٥ تاثباً بالجمعية الوطنية.

🗂 حدد ثادي ديي للصحافة يوم ٣١ ديسمبر الجاري أخر موعد لتسليم الأعمال الشاركة في جوائز الصحافة العربية للعام الجاري ٢٠٠٢ والتي تقام للعام الثالث على التوالي، وتبلغ قيمة كل جائزة ١٥ ألف

دولار أمريكي .

#### بيأن بعدد الحاربات المتناولة

| إجمال عام  | 2 1   | رانريست | ٠. الد |        | يرسم اليك |       |          |
|------------|-------|---------|--------|--------|-----------|-------|----------|
| Les Oresés | Like  | حادر    | 1/3    | il.e   | صادر      | وارد  | الينسماء |
| ECCAT      | A- 4A | 117     | 1164   | STEAM  | 141-1     | TEYAT | الأسكسية |
| EASLO      | C-TAY | 74154   | AFFEE  | AYFA   | 0.00      | FIFE  | A-JH     |
| 37776      | ottor | TREVA   | AAEAE  | 1497   | LATY      | TETO  | . دبياط  |
| 1.44.      |       |         |        | 1. PY. | TOTE      | YYAY  | النبويس  |
|            |       |         |        |        |           |       |          |





- AT Y . THING . T. J.

# حركة الموانى المصرية خلال شهر سيتمير ٢٠٠٢

| الكية بالألف طن |       |       |                    | بيان الواردات |                    |            |            |                     |  |
|-----------------|-------|-------|--------------------|---------------|--------------------|------------|------------|---------------------|--|
| الإجمالي        | توريع | lylå  | البويس<br>والأدبية | دمِاط         | پورستيد<br>والعريش | الدخيلة    | الإسكندرية | البيان              |  |
| 1-11,10         | 0,.1  | .,6%  | 30-,-3             | 161.07        | 11.11              | T.Y.A.     | TY4        | بضاعة عامة          |  |
| 1141,16         | .,    | 11,.1 | 11                 | Y1V.V.        | 17,                | 1TY. 6.    | Y. T. E.   | صب جاف              |  |
| SAV, LL         |       | Pr.1. | 1.77               | 05.TV         | 1950               | TT1.0.     | 007.Y.     | أثرية وخامات معنتية |  |
| 144.11          | ., 44 | .,    | TV. V1             | £- , A7       | AV. F              |            | 111.0.     | شاعة ذات طبيعة خاصة |  |
| 1.74            |       |       | 1,77               | 1,11          | .,                 |            | ****       | أسمدة وأملاح        |  |
| YOL, Y.         | .,    | 1,11  | 170.66             | 17.3          |                    | ****       | AL.Y.      | صبالل               |  |
| 44.14           | 0.73  | 40.7. | EVE. Ta            | 677.44        | 117.17             | 1. 17 . A. | ITTE.A.    | إجمالي عام          |  |
| 11 11           |       |       |                    | 114 11        | w                  |            | 1          |                     |  |

مالي عام وتراتزيت

#### الكمية بالألف طن يبان الصادرات

ETTT, TE O. TT TO. T. LYE, TO YEA, OT TAT, AS 1-TY, A. 1769,

| الإجمالي | نويبع    | لجلف   | السويس<br>والأدبية | دميناط  | بورسعيد<br>والعريش | الدخيلة | الإسكندرية | البيسان             |
|----------|----------|--------|--------------------|---------|--------------------|---------|------------|---------------------|
| 46.,17   | 14.41    | 141    | AA. A5             | 17.70   | 11.16              | 1. A.   | AL, E.     | بضاعة عابة          |
| 16,70    | A, AY    | 1,71   | F. 14.             | 7.1.    |                    |         | 1,1.       | حاصلات زراعية       |
| V,       |          | 4744   | 49.44              | Y       | ****               | ****    | .,         | صب جاف              |
| T.0, YA  | ., 76    | AA.eA  | Y 0 .              | 177.10  | 14.11              |         | 1.A.       | أتربة وخامات معدنية |
| 7.04     | ٠,١٨     | .,     | 0,70               | 1V. ·   | ****               |         |            | ناعة ذات طبيعة خاصة |
| 177.00   | .,       | *4**   | 11,4.              | A Yo    | 25.11              |         | ****       | أسعدة وأملاح        |
| 14A.4.   | 1,11     | *,**   | 1,744              | ****    |                    | 183.A.  | P17.1.     | صب مائل             |
| 17.7.11  | 4. , . 1 |        | TEE, AT            | 144,41  | 11A.A0             | 144.5.  | 164.4.     | إجمالي عار          |
| 143.31   |          |        | .,                 | 110,15  | T4.AA              | 6166    | 11.1.      | تزانزيت             |
| 08. (08  | P. 3. 1  | \$3.71 | BEL.AT             | £44, £4 | 164,46             | 194.7.  | 639.0.     | إجمالي عام وثرائزيت |

#### عدد السفن الواردة

| الإجتال | نويج | سناجا      | السويس<br>والأدبية | دمياط | پورسعيد<br>والعريش | الدخيلة | الإسكندرية | اليسان               |
|---------|------|------------|--------------------|-------|--------------------|---------|------------|----------------------|
| 300     |      | ٠١.        | 77                 | 177   | 181                | 31      | 111        | بضامة عامة           |
| A VI    |      | ١.         | T                  | 4     |                    | Y1      | r.         | صب جال               |
| 20      |      |            | - 1                | 14    |                    | £       | A          | أثرية وخامات         |
| YE      |      |            | 4                  | 71    | 1                  |         | 14         | بضاعة ذات طبيعة خاصة |
| h       |      |            | A.                 | ٧     | - 7                |         |            | أبيدة راءلاح         |
| 65      |      |            | 17                 | ۲     |                    | A       | 179        | صبائل                |
|         |      |            |                    |       |                    |         | ۲          | ne Vou               |
| YVEL    |      | 400        | 47                 | - 141 | 30/                | 14      | 474        | إجالن                |
| XXX     | 3.6  | 3.0        | 22                 | ,     | 75                 |         | Y          | ركاب                 |
| t.      | 41/2 | <b>新华沙</b> | * A **             | 100   | 33                 |         | 14         | أغرى                 |
| 1-17    | 1.6  | 7.0        | 18                 | TAT   | 144                | 44      | 147        | إجمالي عام           |

#### بيان بحركة الركاب (فاومون، مغادرون) المترددة على الموائي

| الإجمالي | شرم الشيخ | الفردقة | لويبع | أطاجا | السريس | يررسعيد | الأسكندية | اة       | البوك      |
|----------|-----------|---------|-------|-------|--------|---------|-----------|----------|------------|
| 177.07   | 44.6      | 14-3-   | TA1-Y | 10716 | r.m.   | 14F.E   | Y4.Y      | فارمرن   | A 1 - 1    |
| 170976   | 1747      | TESTE   | 7.11. | CTTTO | ETAAT  | 14374   | TAIS      | مغادرون  | مدد الركاب |
| ¥474A-   | 1.63      | ETTAP   | 44414 | PAAR  | YPYET  | PARVY   | 6777      | الإجمالي | of all     |

الربان / أحمد حنفي محاشر (ول - قسم السلامة البحرية محاشر (ول - قسم السلامة البحرية للشية النقل البحري والتكنولوجيا والنقل البحري والنقل البحري والنقل البحري في هذا المقال فستعرض معالد فالمات المقال المستعرض معالد فالمات فالما

اضطع كارثة بحرية والتى ظلت مدرية والتى ظلت سرية والتى ظلت سرية والتى ظلت الخمسين عماماً : إنهما الخمسين عماماً : إنهما الخمسين عماماً : إنهما التمانية (German Titanic" الخمسية الركاب الابانية المستنة الركاب الابانية "Willhelm Gustoff" والتسي غيرات اخذة معها ٩٠٠٠٠ روح مدرية والتي الشرية التي المستنة الركاب الابانية المستنف المستنفاء المستنف المستنف

لقد كانت أكبر مأساة في التاريخ البحري، ست مرات حجم مأساة تيتسانيك عنسد إصابسسة سأبينسة الركاب الألمانية "Wilhelm Gustloff" بسواسيطية طور بيدات أطلقت من غواصة سوڤيتية في نهاية الشتاء للحرب العالمية الثانية، أكثر سن ۱۰٬۰۰۰ شخص- معظمهم من النساء، الأطفال ومسنين مهاجرين من ألمانها النازية - والذين كانوا على مان السفينة، في تلك الأثناء هيت عاصفة ثلجية وحولت أسطح السفيئة إلى مسطحات مجمدة، ودفعت بثات العائلات إلى مياه بحر البلطيق المتجمدة، ثم مالت السفيئة على جانيها وبدأت في الغوص لأسقل. أقراد آخرين حاولوا بالسين إرتحال قوارب النجاة والتي كانت مجمدة ومحكمة على البتاقورات. ويعيض أخر تشيث وفضلوا البقاء على منى السفينة من هول الموقف ومعظمهم تجمدوا على القور. إحدى الناجيات - ٨٧ سنة - من ١٠٢٠ ناجياً سن تلك الكارثة قالت: "لن أنسى الصرخات التي أطلقها الناس" عند إسترجاعها للأحداث، وهي تشاهد السفينة

المتاليات المستوالية المستوالية

وهي الكارثة التي طواها النسيان لما يقرب الرعبة التي إقترفوها ضد الأخرين، فقط من نصف قرن. هذا وقد منع الكاتب السمين الاشتراكي كان يتحدث بحرية حول الألماني "Günter Grase" جائزة نوبل ماذا حدث للـ ١٣ مليون ألماني الذين للسلام حالياً والذي أحيا ذكري " ٠٠٠٠ أجبروا بوحشية على ترك منازلهم. وعند زحف الجيش السوقيتي على پولندا وجمهورية التشيك-حالياً- عمل على ميتاً - متضمنين ٤٠٠٠ طفلاً- في قصته الطويلة "Grab Walk أر " مشي الانتقام بالقتل، وقبويع وانتهاك أرواح سرطان البحر" والتبي صدرت في شهر قبراير من هذا البعام. والكتاب الذي حوالي ۲ مليون مدني كرد فعل لما إقترفته سيترجم إلى اللغة الإنجليزية العام القادم لم الجيوش الألمانية. وحتى الآن فإن الكثير يمن النظر في غرق السفينة، ولكن بطلته من جيران ألمانيا تتصرف على نحر غاضب إمرأة شابة تحمل جنيناً، من الباقيين على فيسا يخص أى محادثات خاصة بمأزق قيد الحياة والتي صرخت لاحقاً: "لا أحد اللاجئين خرفاً من حجة إحياء حق الطالبة يرغب في السماع عن تلك الكارثة بأراضيهم القديمة ومجلة "Der Spiegel" الألمانية الأسبرعية، أيضاً رضعت صورة الوحشية، ليس هنا في الفرب (من ألمانيا) وعامة في الشرق ". والسبب كان واضحاً، "تبتانيك الألائية" على غلاقها إضافة إلى وكان الكاتب "Grass" قد صرح أخيراً إنتقادها اليسار والبمين لعدم تطرقهم إلى هذا الموضوع. كما أثنت على الكاتب لجلة Die Woche الأسبوعية: "إنه يسبب الجرائم التى إرتكبناها نحن الألمان "Grass" لجمله الألمان ينفثون عن أنفسهم والستولين عنها أينما وكيف كانت وأيضأ وبكاثهم معا". ومن ناحية أخرى فقد عرض ذات الصفة النافره، فلم يكن لنبنا طاقة التليقزيون الألماني العام سلسلة من الأقلام باقية للتعبير عن الآلام التي تشعر بها. الوثائقية تصور فرار وترحيل الألمان، ببنما

"Gustloff والمآسى الآخرى في هذه الفشرة كان على الأرجع محتوما وضرورياً من وجهة نظر الكثيرين. واليوم وبعد إتحاد ألمانيا وإزدهارها وإستقرارها عن أي وقت مضى في تاريخها المضطرب. لهذا فقد كان متعمداً نسيان الذكريات المؤلمة مثل "ثبتانيك الألمانية" وربما أعتقد أن الشمن الذي كان لابد من دفعه مقابل تلك الجرائم التي أرتكبت أثناء الحرب العالمية الثانية من قبلُ الألمان. ولكن كما أوضع الكانب "Grass"، فإن معظم السياسيين الألمان الجادين يعتقدون بأنه لابد من مناقشة الملفات التاريخية الكاملة ، ولا يدعوا الألمان يعاثون من ذلك رمن ضحاياهم، ولكن ببساطة الاعتراف بتلك المأسأة الرهيبة. وأخيراً ، هذه هي نشائج الحروب :

تشريد وقتل وذكريات أليمة لا تنسى على مر الزمان. عدن مجلة NEWS WEEK الأمريكيمة

# ألمؤتمر الدولى للإتحاد الدولى للمحاضرين البحريين

بشرح لماذا جعل الجيش السوقيتي يطلق

ومنذ ذلك الحين ققد كنان معظم الألمان

Twelfth Conference on Maritime Education and Training
- IMLA 12 -

"Improving Education, Traning and skills in Order to
Minimize Maritime Casualities Resulting from Human
Frors"

M M

أو "تحسبين التعسليم والتدريب والمعارات عن أجل خفض الحوادث البحرية الناتجة عن الاخطاء البشرية".

وقد النخب الورقة البحقية في أن الإحصابات والعليات البورات البحرية خاصة العائم والطح دالمحفود السرائل العند بالان المتحد الله المتحد المحفود المتحدد المتحدد المتحدد المتحدد المتحدد المتحدد المتحدد المتحدد المتحدد والترب في خلال محمدة أن ما يستقرم المؤمر العائم العقرى وتطوير طرق التقيم والترب في خلال القرة على مدينة أنها العلى المتحدد المتحدد المتحدد التربيسة في المتحدد التربيسة في المتحدد التربيسة في المتحدد المتحدد التربيسة في المتحدد المتحدد التربيسة في المتحدد المتحدد الترابيسة في المتحدد ال Making Maritime Education and Training (MHT).

More Efficient and More Efficience (Clobal Challenge
International Maria المواجعة المواجعة

رات برای اگری استخدا این انواند هوان جوده و تناوی و تناوی و تناوی استخدار و انتخاب این انواند و انتخاب این انواند و تناوی انواند و تناوی در تناوی در انواند و انتخاب این انواند و تناوی در انواند و تناوی در انواند و تناوی در انواند و تناوی در انواند و تناوی در انوا

# مائساة التلوث البحرى والبيئة البريئة

تطالعنا الاتباء من وقت لآخر بخبر عن وقوع حادث تلوث بيئى فى بقعة ما من بقاع العالم ثم تترى الانحداث متتابعة عن ماسبيه الحادث من دمار بيني للنباتات والطيور والحيوانات والنظام الطبيعي لموقع الحادث. إن هذا ليس إلا حلقة في سلسلة طويلة من حلقات إغتصاب البيئة الطبيعية والإعتداء عليها. من حرق الغابات المطيرة في حوض الامازون إلى النفايات النووية. إلى الامطار الحمضية.. وحتَى تلوث البّحارُ والمحيطات بزيتَ البِّترول، جميعها ماسى تصدم العقول عن هول ما تعانيه الطبيعة من أبنائها دون ذنب



إن حادث جنوح ناقبلة البتبرول العملاقة "توري كانبون" وتحطمها على الصخور يمثل إحدى المآسى البيئية التاريخية، كانت الناقلة العملاقة في طريقها من الخليج العربي لنقل شحنة من البترول إلى 'ميلفورد هيفن" و "ويلتر" ، وقبل أن تصل إلى وجهتها النهائية في هذه الموانى جنحت الناقلة وإصطدمت بسلسلة صخور جرانيتية على بعد ستنة عشر ميل من الساحل الجنوبي الغربى لإنجلترا، حيث تدفقت معظم حمولتها التي كانت تبلغ ٣٦ مليون جالون من النفط إلى البحر. فغمرت شواطئ كورنوال والشاطئ البريطاني عبر القنال. إن ثاقلة النفط تورى كانيون التي بلغ طولها ٩٧٤ قدم ، أعتبرت في ذلك الوقت ثالث سفينة من حيث الطول الذي تجاوز طول أي من حاملة طائرات في الحرب العالمية الثانية، وكانت أكبر سفينة في العالم من هذا النوع تتعرض للغرق في مشل هذا الحادث المأسوى، وأصبح يوم ١٨ مارس ١٩٦٧ يوماً حزيناً لكل دعاة حماية البيئة في العالم، ولازالت حادثة توري كانيون هي نقطة البداية لكل حديث عن التلوث البحري بالنفط. لقد إستغرق إستبعاد الآثار السبئة للكارثة البيئية شهوراً وسنين، حيث إمتدت أبعاد وآثار النفط المتدفق من الناقلة على ساحل ألبحر بطول ١٤٠ ميل في منطقة "كورنيش" ، لقد علق عالم الحيوان البريطاني الدكتور أنتونى نيلسون سميث على ما حدث بقوله: يعتقد الجميع أن المحيط كيان غير محدود من حيث مساحته الهائلة وكتلة الماءذات المقايي الفلكية، لكن الأمر مختلف عاماً عما بعتقده الكثيرون. فالمعيط

محدودية من حيث قدرت، على امتصاص كل أنواع التلوث. إن عامة الناس تتحدث عن قدرة الأمواج والتبارات البحربة على حمل ونقل هذه النفايات بعيدا لكنهم يسقى فسون عسند هدا الحددون أن يتساءلوا .. بعيداً إلى أين؟ إن نظرة على التيارات البحرية في جنوب الجزيرة البريطانية لهى كفيلة بإيضاح هذه الحلقة الخبيشة للتلوث البحري، حيث وقع حادث جنوح ناقلة النفط المذكورة. فالتيار البحري الذي يمر بشواطئ كورنوال ، إما أن يمضي إلى القنال الإنجليزي أو إلى بحر أيرلنده، فإذا إتجه شمالاً من الاندس إند" قإن التيار يستمر إلى أن يمر بمنطقة "بريتول" ثم يعود من جديد إلى "كورنوال" ثم إلى "سوان سي دائراً حول المنعطف إلى خليج "سان بريد" وخليج "كارديجان" في دورة خبيشة للتلوث البحرى، التي تقتل مختلف أنواع الكائنات البحرية. فالرخويات والحلاذين البحرية تعمل على إبقاء الطحالب بعيداً عن الصخور ، وما يحفظ البادة الضرورية بعيداً عن الرمال إنا هي بعض الحشرات والكائنات الدقيقة ، وما يحفظ الزيد بعيداً عن الصخور حيوانات بحرية دقيقة، وهذه الحيوانات تتعرض للفناء بدرجة أسرع ثما تشعرض لنه الشياتات البحرية، وفي النهاية ينهار التوازن البيئي في المنطقة المنكوبة.

إن قراءة بعض الإحصائيات المتعلقة بأثار جنوح وتحطم "تورى كانيون" يسكن أن ينل على حجم النمار البيثى الفادح، فقد نفق على الفور أكثر من عشرين ألف طائر من طيور " الغلموت" ، وخبسة آلاف طائر من فصائل بحرية أخرى قد نفقت هي الأخرى ، ومن بيسن ٧٨٤٩ طائر



ألتقطت من البر والبحر. وقدم لها الإسعاف والعلاج الفوري، بقى على قيد الحياة منها عدد ٤٥٠ طائر

وبعد سنتين من مأساة " تورى كانيون" حدث تسرب نقطى هائبل من بشر " بالاتفورم" الذي يبعد ٥ أميال ونصف عن شاطئ سانتا باربارا على الساحل الغربي للولابات المتحدة، ويلغ معدل التسرب ألف جالون من النفط كل ساعة، وغمر هذا التسرب مساحة تقدر بحوالي ٤٠٠ ميل مربع من سطح المحيط خلال فيترة ١٢ يرم لامتداد الكارثة حتى تمكن الخبراء من إغلاق البئر ولكن بعد فوات الآوان، وقد أدلى أحد المحققين في هذا الحادث بتصريح قال فيه: على حافة المياد، وعلى سواحل القناة يمتد الأثر الصار للنفط في كلا الإتجاهين . بدرجة أبعد مما تستطع العين أن ترى، كنت هناك لفترة طويلة، حيث النفايات وبقايا الحادث ، تتناثر الحيوانات الحية والميتة التي كان هذا الشاطئ يبوماً موطنها الجميل، وظللنا نحصى الحيوانات الميتة حتى أصابنا الضجر، أحصينا أكثر من ماثة من عجول البحر في منطقة محدودة، وكنا نرى الحيوانات المسممة بالنفط تصيح في رهن وضعف، جفونها مغلقة وأجسادها

هذان الحادثان ليسا أول الحوادث وان يكون آخرها ، لكن التساول يتردد هل تستحق البيئة الطبيعية من الإنسان هذه المعاملة؟ وماذا إقترفت من ذنب حتى يفترف الإنسان في حقما كل هذا؟

مشوية دون رحمة.

الله ولي التوفيق

\*\*\*

هويلات المصرف العربى للدول الإفريقية عقد مجلس إدارة المصرف العربي للتنمية الإقتصادية في إفريقيا إجتماعه العاشر بعد المائية في العاصمة السورية دمشق برئاسة أحمد عبد الله العقيل رئيس مجلس الإدارة حيث قت الموافقة على تمويل دفعة جديدة من مشروعات التنصية والعون الفني في عدد من الدول الإقريقية تصل قيستها إلى ١٨٠٦ مليون دولار منها ۱۷,۷۵ مليس دولار لقروض المشروعات و - ٨٥ ألف دولار لعمليات العون الفني، وبدًا يصل إجمالي تعهدات المصرف لمصلحة الندول الإفريقيمة عبام ١٩٧٥ وحتى النس بلات التي تمت الموافقة عليها عام ۲۰۰۲ إلى ۸۹٤, ۲۰۵۵ مليون دولار.

نظم لتطوير المراقبة الجوية في مصر إقترحت مصر في المؤثر الدولي لدول شمال إفريقيا والشرق الأوسط الذي عقد قى المغرب إطلاق قسر صناعي مصرى للملاحة الجوية لتخطيبة منطقة الشرق الأوسط تصبل تكلفته إلى ٢٥٠ مليون جنيه، وذلك للدخول في عصر الراقية الجوية عير الأقمار الصناعية ، وقد تقدمت الشركة الوطنية للملاحة الجوية المصرية عشروعين في المؤلم. الأول خاص بتطوير نظم المراقبة الجوية في المطارات الدولية السبعة في مصر وتقل العلومات بينها وبين مركز الملاحة الجوية بالقاهرة والمشروع الشائي خاص بإنساء مركز الملاحة الجرينة في أسوان جنسوب مصم ليعمل بالتناوب مع مركز القاهرة للملاحة الجوية ويساعد على تغطية المجال الجوي المرى بالكامل. وقد أشار الطيار أسعد درويش رئيس مجلس إدارة الشركة إلى أن وكالة التنمية الأمريكية قد أحالت المشروعيس إلى الشركات الأمريكية المتخصصة للدراسة ، رقى حالة التأكد من أهميشها وجدواها ستقوم الوكالة

### عقسد المؤتمسر الثائى للفكر العربى في بيروت

أرسل الرثيس أميل لحود رسالة إلى الأمير خالد الفيصل رئيس مؤسة الفكر العربى رحب فيها بإستضافة الموقر الثاني للمؤسسة في بيروت، وقد أقر إجتماع الهيئة العلمية للمؤسسة ذلك. وأشأر الفيعسل إلى أن المؤتمر الأول الذي عقد بالقاهرة ما هو إلا بداية ستعقبها مؤقرات وندوات لتطوير الأفكار والقضايا التي تم طرحها في المؤثر الأول، وستواصل المؤسسة دررها كمنير للمفكرين العرب لطرح أفكارهم وآراؤهم وأبحاثهم داخل الوطن العربي وخارجه للإسهام في تقدم الدول العربية في جميع المجالات، وأكد على أهمية إستثمار المال العربي في خدمة الفكر العربي.

القضاء على مشكلات الجمارك المصرية صرح محفوظ العرجاوى رئيس مص الجمارك المصرية يأندلا رسوم جمركية إطلاقة على الصادرات المصرية ، وأن النظام الجديد للسماح المؤقت وإنشاء الوحدة المركزية والوحدات الفرعية الخاصة

نضى تماماً على مشكلات الإستيراد من

أجل التصنيع والتصدير خاصة في مجال

ردُ الرسوم الجمركية والسماح للمصدر بتصدير سلعة من أي متقذ جمركى على مستوى الجمهورية دون التقيد بميناء الإستيراد، كسا سمح للمستورد اللى يعمل تحت مظلة

السماح المؤقب بإستيراد رسالتين محفوظ العزجاوي من أي مينا، وإعادة تصديرهما من موانى متعددة عن طريق

الربط الآلى بيسن الوحدات الفرعيبة الموجودة بالمواني والوحدة المركزية في القاهرة. وقد إشار العرجاوي إلى أنه سيق تطوير عملية السماح المؤلَّت تعديل تشريعي للمواد ١٠٣،١٣٠ من قانون الجمارات يهدف إلىفاء التجريم رإحلال ضريبة إضافية بواقع ٢٪ شهرياً منذ دخول البضاعة وحتى يوم الإفراج عنها يدلاً من تجريم الستورد وفي حالةً عدم التصرف في البضاعة دون الرجوع للجمارات، وإذا إتصرف درن الرجوع للجمارك وإكتشف أمره أمي تهاية العاً. عند الجرد عليه تسديد ضريبة إضافية سيادية لموارد الدولة بواقع ٤٪ شهرياً.

مشروع الحكومة الإلكترونية المسرية صرح الذكتور نظيف وزير الإنصالات المعلومات المصرى بأن مشروع الحكومة الإلكترونية سوف بحقق إنجازا ملموسأ عام ٢٠٠٧ حيث ستنفوم الوزارات والجهات الحكومية التابعة أبها بوضع الخدمات التي تقنعها على شبكة لإنشرنت والتقليفون العنادي والمحسول لتكون في متناول جميع المتعاملين مع هذه الجهات من شركات ومستشمرين ومواطنين، وستكون هناك منافذ غير تقليدية لتقديم خدمات المكومة الإلكترونية للجبهور ، وقد حددت الحكومة الإطار التثقيدي للمشروع الذي سيتم عن طريق شركات القطاء أشحاص بعدمأ تم تصميم وتنفيذ بوابة الحكومة

المصرية على الإنشرنت.

الجسزء الثالث والانض

بيق أن عرضنا في العدد السابق-الجزء الثاني من إتفاقية تفادي الإزدواج الفتريبي ومتع التعرب من دفع الضرائب ألمفروضة على الدخل وراس المأل بين جمهورية مصر العربية والجمهورية اللبنائية. وعرضنا مواد الاتفاقية من المادة النائية عشرة حتى المادة السادسة والعشرون من تلك الاتفاقية التي تتالف من ثلاثين مادةً والتّى صدر بها قرارً لـ السيد رئيس الجمهورية بتاريخ ٢٦ / [ إستماعيل عثاثي ١١ / ١٩٩٧ . ونوأصل بأقى بنود باحث في النظم الضريبية

الأخسري

الاتفاقات الخاص

الاتفاقية

أتفاقية تفادى الإزدواج الضريبي ومنع التهج

من دفع الضرائب بين مصر ولبنان

مراءات الإدارية لتمسلك

الترابية أو الدولية المتعاقيدة

(ج) بتقسديم معلومسات تكشسف عن

أي سير تجساري، أو صناعي، أو

مهنسي، أو طريقسسة إنتاج ، أو

معلوميات يكسون الكشيف

(YA) Establ

أعشاء السلك الدبلوماسي والقثصلي

لا يمـــس أى نــُص قــَـى هـــنه الإتقــــاقية بالإمتيـــازات الضربيـــة لأعضــاء البعثــات

المبلوماسية والمناصسب القنصسلية

بمقتصص القواعد العامسة فيي

القسانون الدولسي أو بمقتضى أحكسام

مستريش القعسول

يسرى مفعول الإثفاقية إعتبار من تاريخ

نسادل وثناثنق إستبكمنال الإجراءات

الدستورية المرعية الإجراء في كل من

الدولتين ويبدأ سريان أحكامها الأول مرة:

١٠٠ في ما يتعلق بالضرائب المقتطعة عنا

المصدر، على الدخل الحاصل في، أو

بعد اليسوم الأول من يشاير (كناشون

الثاني) من السنة الميلادية التي تلي

السنة التى يبدأ قيها سربان مقعول

عنسها مخالفاً للنظام العام.

### (YY) BULL! تبسادل المعلومسات

الاتفاقية .

الدولتين المتعاقدتين ما يلزم من المعلومات لتنفيذ أحكام هذه الإتفاقية أو أحكام القوانين المحلية في الدولتين المتعاقدتين بخصوص الضرائب التى تشملها هذه الإنفاقية ، وذلك من أجل الحيلولة بوجه خاص دون الإحتيال أو التهرب من دفع هذه الضرائب ولا تقيد المادة (١) تبادل العلومات، ويجب معاملة أية معاومات تتلقاها درلة متعاقدة كمعلومات سرية بالطريقة نفسها كالمملومات التي تم الحصول عليها بموجب القواتين المحلية لتلك الدولة، ولا يجب البوح بها إلا للأشخاص أو السلطات (بما في ذِلَّكُ المَحَاكُم والهيئات الإدارية) المناط بها أمر تقدير أو تحصيل الضرائب التي تشملها هذه الإتفاقية، أو في بت الاستئنافات المتعلقة بتلك الضرائب ملاحقتها أو تنقيلها، وعلى أولئك الأشخاص أو تلك السلطات أن لا تستعمل تلك المعلومات إلا لهذه الأغراض ، ويجوز لهم أن يفضوا بالمعلومات في المحاكمات

العلنية أو ني القرارات القضائية. ٢- لا يجسب في أي حال من الأصوال تفسير أحكام الفقيرة (١) بأنهسا تفسرض علىي دولسة

(أ) بتنفيد أجسرامات إدارية لا تأتلف مع القوانيين والإجراءات الإدارية لتسلك الدولة أو السدولة المتعساقية الأخسى، (ب) بتقديم معلومسات لا يمكسن الحصدول عليها بموجب القوانيسن

١- تتبادل السلطات الخدمة في

متعاقسدة الإلتسزام:

٧- في ما يتعلق بالضرائب الأخرى، على الأرباح والدخل ورأس المال الشي تم المصول عليها خلال السنة الصريبية التي تبدأ في أو بعد اليوم من يتاير

ميل الجمعية المصرية للمألية العامة والضراة الثاني) من السنة العي تلى السنة العي يبدأ فيها سريان مفعول الإتفاقية.

(Y+) Bal-41 إنهساء الإتفاقيسة ١- إن هذه الإتفاقية تبقى سارية المفعول

إلى أجل غير محدد. ٢- يجوز الأي من الدولتين المتعاقدتين أن تعطى الدولة المتعاقدة الأخرى عن طريق القنوات الدبلوماسية، إبلاغاً خطياً بإنهاء الإنفاقية في أو قبل الشلائيين من يونيبو (حزيران) من أى سنة إستداء من السنة الخامسة أثنى تلى السنة التي يبدأ سريان مفعول الإتفاقية، وفي هذه الحالة ، يتوقف مفعول هذه الإتفاقية

(١) في ما يتعلق بالضرائب المقتطعة عند المصدر، على الدخل الحاصل في أو يعد اليوم الأول من يتاير (كانون الثاني) من السنة التي تلي السنة التي أعطى فيها الإيلاغ ، و (٢) في ما يتعلق بالضرائب الأخرى، على الأرباح والدخيل ورأس المال التي تم الحصول عليها خلال السنة الضريبية

التي تبدأ في أو يعد اليوم الأول من يناير (كانون الثاني) من السنة التي تلى السنة التي أعطى فيها الإبلاغ بإنهاء الإتفاقية وإشهاد بذلك قإن الموقعين أدثاء المفوضين

بدلك حسب الأصول من جانب حكومتيهما، قد وقعا هذه الإثفاقية. حررت من نسختين في القاهرة في اليوم السابع عشر من مارس (آؤار) من سنة ١٩٩٦ باللغة العربية.

تصدير الفاز الطبيعى للصرى إلى قبرص

عقد المهندس سامح فهمى وزير البترول المصري بالقاهرة جلسة مباحثات مشتركة مع نيكوس رونالديس وزير التجارة والصناعة القيرصى والوقد الرآفق له حيث تم بحث تشروع تصدير الغاز الطبيحى المصرى إلى قبرص بحلول عام ٢٠٠٦ ، وسيل دعم وزيادة التعاون المصري القبرصي في مجال الصناعة البترولية والغاز في مجالاته المختلفة، وكذا دعم التعاون الفني، وتشجيع وتبادل الخبرات الفنية وتدربب الكوأدر القنية القبرصية في



الراكز المصرية المتخصصة، وبحث إمكانية الإستعانة بشركات البترول المصرية لتنفيذ المشروعات المختلفة في قبرص. وتأتى رغبة قيرص القوية في إستيراد الغاز الطبيعي المصري بعد عقود التصدير الثلاثة التبي وقعتها مصر مع الأردن وأسبانيا وفرنسا، والتي تنل على نجاح وزارة البترول المصرية في إستشمار الإستقرار السياسي والاقتصادي والإستشمارات الذي أرسى دعائمه الرئيس حسنى مبارك مما أدى إلى نجاح إستراتيجيات وزارة البترول.





إحدى الشركات التابعة للشركة القابضة للنقل البحرى والبرى

وبسؤال سيادته عن الجديد من أخبار الشركة .. أفاد سيادته بالاتي:

أصبح طول رصيف محطة حاوبات الدخيلة ۱۰٤٠ متر بعد أن كان ۱۸۰ متر مما كان بزيد فترات الإنتظار ومحدودية المناورة بالأرصفة وهو الآن يدعم وضع محطة حاويات الدخيلة على خريطة نشاط الحاويات على المستوى الإقليمى في شرق البحر المتوسط."



وقد وصل بالفعل عدد ٢ ونش رصيف عملاق من واحدة من أكبر الشركات العالمية (شركة نول الاللائية) وتم تركيبها في محطة الدخيلة وهو ما بعطينا فرصة لتكُّون لدينا

المتعددة لتداول الحاويات وخاصة الترائزيت والحصول على جزء منه فى شرق البحر المتوسط . بتطلب إعداد المرحلة الثانية من محطة الدخيلة الإعداد الجيد للعمالة الماهرة من

طاقات جديدة بمكن إستغلالها في الاتشطة

خلال برامج تدريبية متقدمة ونحن متعاقدون مع معهد تدريب الموائي التابع لأكاديمية النقل البحري بإمكانياته الصّحمة وفى مقدمتما محاكى التدريب الكبير على قيادة الأوناش العملاقة .، وعلى محور آخر فنحن تحاول الإستفادة من العمالة بتدريبها على انشطة متعددة شكن العامل من مزاولة اكثر من نشاط وهو ما يتيح مرونة كبيرة في استخدام وتدوير العمالة وهو ما ينعكس على رفع الكفاءة الفنية والإنتاحية وتعدد المهارات وهذا يدعم هدفنا في أن تكون لدينا القدرة على التغسر المستمر وإعادة توظيف الامكانيات ومواكبة ظروف السوق .

اوضح اللواء / نتحى سرور اته رغم وجود نوع من الإنكماش في الإستيراد إلا أن الشركة قد تعدت الإنتاج المستهدف فقد حققت اكثر مِن نَصِفَ مِلْبُونِ حَاوِيةَ لِلْعَامِ الثَّالِثُ عَلَى

وتسعى الشركة بعد الإنتماء من تجميز المرحلة الثائمة من محطة الدخملة إلى زيادة المستهدف في الإنتاج وتحقيقه بإذن الله وبما يدعم الاقتصاد القومي .



وفى مجال توكيد الجودة فإن الشركة هى أولى شركات الحاويات التى حصلت على شمادة الأنزو ٩٠٠٢ لسنة ١٩٩٤ ويحرى العمل حاليا وإعداد الشركة للهرائحعة وغقآ للهواصفة ٩٠٠١ لسنة ٢٠٠٠ والذي بشترط الاقصاح عن سياسات العمل للأنشطة اللختلفة .

وفى مجال الخدمات الاحتماعية والرياضية فإن الشركة ترعى العاملين ببرامج خدمية متعددة في المحالات الصحية والإحتماعية .. هذا وقد حقق الرياضيون بالشركة إنجازات كبيرة في دوري الشركات وعلى مستوى الجمهورية وخاصة في تنس الطاولة والسلة.



### محطة جاويات الاسكندرية

رصيف ١٤/٤٩ ميناء الاسكندرية صندوق بريد الجمراك / الاسكندرية ج.م.ع تليمون : ٢١١١ - . ٢٠ . ٨٨٤ - ٥٨ . ١٩٨٥ - ١٩٢٧٨٨١ - ١٩٢٧٨٨١ . تلكس 54566 A.C.H.UN ناكس: ٤٠٢١٢٤٠) د ١٤٠١٢١٢٤ (١٠٠) http://aa.aast.egnet/alex











# سُنِدُةُ مَخْتَصِيرَةُ عَنْ الشَّيطَلَّةُ الشَّيرِكَةُ الحاليةِ

– حصلت الله ركة على قرارات البنور الممشيس / وزير الدتى ، با واحدال. للحمل في شخص وتعويق الشويب الأشتحان وتقويم الينسادج العامة : رائمًا وابته ، بالتخوير و (ت - ر - س

# - حصلت الشركة على شهادة الأيزو٢ - ٩٠

# يَمِيْنِكُ اللَّهِ عِلْمُ وَ

المستخاطات هبوي - معدان تعيلة - لويدر - سيهي معدان مساهدة (صواح سفرية مراديد فروس ب

"- أونان تليسكوبية حمولات مختلفة بدءاً من ٥٣ طن وحتى ١٢٠ طن - كالفراص الاتمرار والفراع المن

آت مخارن وسلمات داخل دينه - ديئة بمسلحة - ٤٠٠ ع ملا وخارج العبداء , سنا يه - ١٠ م ، يا يي. يا. وبذك لتخزين كانه فنواع النبث نام الحام والحاويات

هذا والشركة مستمره في دعيم معداتها من أوناش وكالركات ومعدات مساعدة العرا

على إنجار جميم المهام الموكولة إليها من قبل عمالاتها على أكمل وجها

رئيس مجلس الإدارة عبد العزيز محمد أحمد عبد العزيز

> المركز الرئيسي : ٨٧شارع عبد السلام عارف - جليم - الأسكندرية - جمهورية مصر العربية تليفون : ١٦٢.٤٨٥ - ١٩٤.٣٧٥- . . ١٨٣٥٠ - هاكس : ٨٦٧٥٨٨ - المخازن : أم زغيو ٢.٧٨٠١



# **Barwil Egytrans**

# SERVING ALL DVER THE WORLD



中海集装箱运输有限公司 CHINA SHIPPING CONTAINER LINES CO. LTD.





SEAMATES







e-mail:barwil.alexandria@barwil.com website:www.barwil-egytrans.com

**Barwil Egytrans** 





حوار عبد الرحيم مصطفى

- بعد إنتتاح السطنة . . شرق التفريعــة نضجت ثماره ويستعد للإنتتاح ليلحق بركب المشروعات العملاقة...

- المشروع يتم بسرعة خيالية تفوق خيال كسل الحالسيس والمتفاثليين. - الميناء يحول منطقة شرق بورسعيد إلى مركز عالمي للتجارة والترائزيت والتخزين والتوزيع..

- الميناء ضرورة مستقبلية لخمة الصناعات التصديرية بالمنطقة وتنمية سيناء وتا مينها . . ومواجهة حركة النقل البحرى بالحاويات مستقبلاً.

> .. ونحن في زمرة الإحشفالات والإنتصارات بإفتتاح المشروعات القومية العملاقة التى صيحت واقعأ طيقية بناية بإقتتاح ميناء السخنة الحورى العملاق .. رمشروع ترشكى الحطيم والبذي شرفيا بباقتشاح سيبادة البرئيسي/حسني ميارك رائد المشروعات والتنعية نيتطعا إلى ركب المشروعات القومية الشي تفذي كافة نواحي الإقتصاد القومي فى تَفِس الوقت نسرع بسيرعة الربح لنشقل صورة أخرى لمشروع عملاق أخر تم الإنتهاء من مهيرة ليصبح مشروع القرن رهو "مينا - شرق التقريعة العملاق" الذي سوف يغير خريطة الملاحة داخل مصر وخارجها للوصول إلى نظام متكامل لنثقل البحري.

، لل سارهت " مجلة إنعرناشيونال " الدولية المتخصصة إلى يورسعيد لمراجهة المستول الأول من هيشة الميناء والمشرف من تشقيد ذابك المشروع لتعرف ما صدى ما وصل إليه هذا التشررو العسملاق ومنا هي الإستمعادات لإفتعادة خلال النصاب الأول من أثمام النادم.. كُ نَتَ الْقَابِلَةُ مَعَ اللَّوَاءَ/ أَحَدَ الصَّادَلُ رَبِّيسٍ هيئة ميناء بورسعيد الذى عاصر تتفيذ هذآ

سیادتکم .. ها هو صینا ، شرق پورسعید قد إكشمل البئيان وأصبح حقيقة . ما هو الموقف الحالى للمشروع والإستعدادات اللازمة

- الحديث عن ميناء شرق بورسعيد طويل رغشى بالهدف الذي خطط لأجله فنستطيع أن تقول أننا اشتهينا بالفصل من أعمال التكريك مهت بلغت كمية التكريك ٩٥ مليون متر كعب شملت القناة الملاحية لمدخل الميشاء الشنفالي من اليجر المقوسط ويعمق 6 . ١٨٠ نشرأ بالإضافية إلى ٣٠، ٣ مفيون مشر مكتعب تولث هيئة قفأة ألسويس تكريكها بالنسم لقناة الوصل بين التقريحة الشرقية وميناء شرق بورسعيد . . كما تم الإنتهاء من إنث ، المرات لللاحية وصاجز الأسواج يطول ٢٢٠٠ متبر بنسية ٢٠٠٪ ، كما تم الإلتهاء من أعمال

الحماية الشاطئية ينسية ١٠٠٪ وكلالك أعمال تكريك رصيف الحاريات بالمناء بنسبة ١٠٠٪ . . أما هن الرافق وتوصيلها فقد تم الفعاقد بع شركة كهرباً • القشاة لشوصيل النطاقة الكهىائية يقدرة ٣ كيلر ميجا وات تزداد إلى كيفر ميجاوات .. وعلى الجانب الآخر جارى إستكمال الطريق الشرباني ليستخدم فيه إستكمال الطويق السريسى -. المسكك الحديدية وهوبات النقل الثقيل إلى المسكك الحديدية وهوبات النقل الثقيل إلى محطة الحاويات. . ، ويضيف اللواء الصادق أ هذه الراحل ثتم طياقاً للمخطط الزمئى رأن الإقتتاح سوف يكون في موهده خلال التصف الأول من العام الثادم،

وعن خطسط تتفينا مشبروع ميناه شرق التعريمة العملاق. ١٠

- يقرل اللواء / أحمد الصادق بأنها الت يكل وقة عليبة من تصميم الخطط العام للميناء المحوري بحيث يتم انتقيله عنانى مراحل طبقاً لإحتباحات المنطقة الصناعية بأ تتضبت من صناعات مختلفة ، وطيقاً لنطور حجم العجارة الخارجية لمصر، وتطور وغو وتدفق حاويات الترانزيت بالمنطقة . . كَذَلْك تم تصميم الميناء يحيث يأخذ فى الإعتبار ترهية رسراصفات السفن العاملة حالها والأجهال القادمة من السان رالترقع تصميمها مستقبلاً من حيث الطول والعرض والغناطس بحيث يكون عفا الميشاء من موانئ القرن الجديد طبقاً الأدرات،

وتكنولوجياته وألياته وعن تَنْفَيْدُ المُشروع على مرحلتين ٠٠؟! براصل اللواء / الصادق حديثه المتدعن هذا المشروع بأن المخطط الذائم حالية يتطسن العنفية على مرحلتين .. أما عن المرحلة الأولى قإنها تتم على جزئين، الأول يتضمن -

- إنشاء رصيف حاريات بطول ١٢٠٠ متر. - قناة للدخول من البحر. دائرة الدوران الوسطى.

~ المر اللاحي للميناء، توسعة المدخل من تفريعة قناة السويس - حاجز الأمواج في الجهة الشرقية من قناة

جمدى الشابب عصام بندوى الدخول من البحر. قناة الدخول من تقريعة قناة السويس. - إنشاء ساحة حاويات بمسساحة ٢٠٠٠ متر X . . ه متر.



 إن ، كبرة المسرية تخلة في : قط ، النقل البحري ووزارة الكهرباء والطاقة والميئة المامة للطرق والكبارى وهيئة قناة السويس والتشارلون العرب وهيئلة مينناء يورسمينا كمشرف على التنفيذ كانت معها كل مصري قى كل مرحلة من مراحل التنفيذ مع أكبر الشركات المالمية الشهود لها بالكثاءة في كل مجال من مجالات التخصص.

.. أما الهدف من خدمة إنشاء المهداء كما هو واضع هو خدمة المتطقة الصناعية، وخدمة الزيادة المتوقعة في حركة الصنادر والوارد، وجذب أكبر حجم محكن من تجارة الحاويات الترائزيت ، وكذلك إنشاء مركز لوجستي خركة النقل ومراكز توزيع لرفع كفاءة منظومة النقل محلية راقليني

-وأخير أماذا عن طاقة الميناء عند بدء تشخيله في النصف الأول من عام ٢٠٠٣؟ يقول اللواء / أحمد الصادق في هذا الصدد

أنه عند يدء التشقيل سيكون اليناء مستعداً لاستقبال سفن الحاويات حتى طول ٢٥٠ متر وعرض ٥٠ متراً وحتي شاطس ١٥ متر ۽ وكذلك إستقبال سفن البضائع الصب الجاف والسائل حتى طول ٢٧٠ مترا وعرض ٤٤ مترا وغاطس ١٥ مترأ وخدمة هذه السأن بأعلى وأحدث تكتولوهيا العصر ووفقأ لأحدث بب الإدارة العصرية، وطبقاً لمعايير الجودة في أكبر الموانئ في العالم.

- ها هو مينا ، شرق بورسميد يطل علينا ويعلن عن نقسه بأنه قد حان الوقت بأن يصبع لى مصر أحمد الموالئ العالمية الحملاقة التي سوف تعيد ترتيب سلسلة النقل البحري في

في نَهَايَة هَدِيلُنَا مِعَ اللَّوَاءَ/ أَحْمَــد الصَّادِقُ رثيس هيئة ميناء بورسعيد لا يسعنا أن تنقدم بالشكر والتقدير لسبادته وإلى كل من أنهز وسناهم شى هذا الشبروع لصالح مصبر الحاشير والسيتقيلء

.. وقد خطط لتنفيذ هذا الجزء خلال ٣٠ شهراً. إنتهت هذه الأصمال خلال النصف الأول مِنْ هِبَاءًا العام فِي وقتْ يُسِاسِي أَوْهِبَلِ كُلِّ الحالمين والمتفاتلين بهذا الشروع .. أما الجزء الفاني من المرحقة الأولى يتضمن تنفيذ إمتناد رصيف الحاويات يطول ١٢٠٠ مشر ليصبح الطول الإجمالى للرصيف ٢٤٠٠ مثر ، ولتصبح ساحة الحساريسات بسد [جمسالية (۲۶۰۰ متر ۲۸۰۰ معر)

وعن الإنتضاء مثن تمعيسز رصيف العاويات بالميناء . . يقبول اللبواء / أحبب الصبادق

بالقعل ثم الإنتهاء من تجهيز الرصيف يطول ١٢٠٠ متر والتماقد مع شركة قناة السويس للحاويات شركة مساهمة مصرية على الشاء وتوريد مغدات تشقيبل الحطة ومرافقها الداخلية كاملة. والمستهدف تداول الحاريات حتى عام ٢٠١٧ بالخطة التالية:

- قَلَى عَام ٢٠٠٣ تداول ٢٠٠٠ ألف حاوية. رعام ۲۰۰۷ تداول ۲, ۱ ملیون حاویة. - رهام ۲۰۱۷ تناول ۴، ۳ مليون حارية. وذلك يزيادة طول الرصميف هلسي فتمسرات طيقساً للحاجسية ليصبسل إلى ٢٤٠٠ متر X ۱۰۰ متر.

وعسن عمسلاقيسة المشسروع وهندنه الإستيراتيجي ٥٠ يراصل اللواء / الصادق الحديث بأنه عمالاق بكل المقاييس حجماً وتنفيذاً والمارأ والدليل على ذلك .. - إن كميات التكريك التي قت لتنفيذ هذا المشروع بلغت ٩٥ صليوناً و ١٣٠ ألف متر

 إن توقيث التتفيذ منذ طرح المشروع الأعمال الشكريك وحاجز الأمواج وحتى إقمام الحزء الأول من المرحلة الأولى في أقبل من أربع

### P&O NEDLLOYD CONTAINER LINE

DIRECT SERVICES FROM EGYPTIAN PORTS

1) TO FAR EAST DIRECT FROM 2) TO WEST MEDITERRANEAN PORTS

| DAMIETTA             |      |          |
|----------------------|------|----------|
| BUNGA PELANGI        | 2288 | 03.12.02 |
| PON PALLISER (ANZ)   | 2048 | 08.12.02 |
| SANDRA BLASNCA       | 2294 | 10.12.02 |
| NEDLLOYD HONG KONG   | 2300 | 17.12.02 |
| BON ENCOUNTED (4)(7) | 2050 | 22 12 02 |

### CALLING DAMIETTA/SINGAPORE

HONG KONG/ PUSAN/ KOBE/ YOKOHAMA

3) TO WEST EUROPE DIRECT FROM

| PORTSAID          |      |          |
|-------------------|------|----------|
| CMA CGM CAPELLA   | 2545 | 01.12.02 |
| PON DAMIETTA      | 2546 | 08.12.02 |
| SAFMARINE VICTORY | 2547 | 15.12.02 |
| SAFMARINE KIMELY  | 2548 | 22.12.02 |

CALLING PORT SAID / GIOIA TAURO THAMES PORT/ HAMBURG/ ANTWERP

# 2) TO WEST MEDITERRANEAN PORTS

| MEDILLOYD HONG KONG     | 2778 | 05.12.02 |
|-------------------------|------|----------|
| BUNGA PELANGL DUA       | 2784 | 12.12.02 |
| LUDWIGSHAVEN EXPRESS    | 2790 | 19.12.02 |
| CONTSHIP AUCKLAND (ANZ) | 2623 | 22 12 02 |

CALLING DAMIETTA/LA SPEZIA/BARCELONA/FOS

#### 4)TO ARABIAN GULF INDIA & PAKI-STAN DIRECT FROM PORT SAID

| CITY OF EDINBURGH | 2047 | 04.12.02  |
|-------------------|------|-----------|
| C.S CHAMPION      | 2048 | 11.012.02 |
| C.S. INNOVATORE   | 2048 | 18.12.02  |

CALLING PORT SAID / AQABA/JABEL ALL/ KARACHI / BOMBAY

#### 5) BEACON EAST AFRICA CONTAINER LINE

A) PORT SAID WEST BOUND

| MSC ANNA MARIA | 2678 | 11 12.02 |  |  |  |
|----------------|------|----------|--|--|--|
| CITY OF YORK   | 2679 | 14.12.02 |  |  |  |
| MSC AUGUSTA    | 2680 | 22.12.02 |  |  |  |

PORT SAID/VALENCIA/HAMBURG/ ANTWERPF ELXTOW

For Further Inquirles Please Contact MR . HOSAM MASAOUD

MR . HOSAM MASAOUD NAGGAR ANGLO DUTCH CO.

20 PATRICE LUMUMBA STR. 21131 ALEXANDRIA P.O.Box 622 Tel.: (203) 3906000 - 3921818 - 3938514 Fax.: (203) 3920909

B) DAMIETTA FAST BOUND

| 2181 | 08.12.02     |
|------|--------------|
| 2182 | 12.12 02     |
| 2183 | 19.12.02     |
| 2184 | 25.12.02     |
|      | 2182<br>2183 |

DAMIETTA/DJIBOUTI/ADEN/DAR ESSALAM/MOMBASA

We offer weekly consolidation services from Egypt to 300 destinations world-wide with receiving stations at Cairo & Alexandria. Your small shipments are our business.



#### FOR INFORMATION AND BOOKING:

11 Dr.Kamel Morsy St., El shatby, Alexandria Tel: (03)5914696 Fax: (03) 5900193 Persons to contact: Mohamed Gabril 010/5076444



NAVIGATION MARITIME BULGARE

# **BULCON LINE**

Bulcon continent southern Loop service directly to: LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, HAM-BURG, BREMEN FELIXSTOWE, ROTTERDAM, ANTWERP, LE HAVRE, PLUS ALL SCANDIAVIAN PORTS VIA HAMBURG PLUS DUBLIN, CORK, BEL-FAST VIA ROTTERDAM

|                | ETA        |
|----------------|------------|
| VESSEL         | ALEXANDRIA |
| GEO MILEV/99   | 2/12/2002  |
| NESSEBAR/43    | 12/12/2002 |
| ALEKO KONST/94 | 20/12/2002 |

BULCON INTRAMED SOUTHERN LOOP SERVICE DIRECTLY TO: BEIRUT, MERSIN, IZMIR, VALENCIA, BARCELONA, GENOVA, MARSEILLE, TUNISE, ALGERIA, ODESSA

|            | ETA        |
|------------|------------|
| VESSEL     | ALEXANDRIA |
| VARNA/232  | 5/12/2002  |
| BURGAS/230 | 14/12/2002 |
| VARNA/233  | 23/12/2002 |
| BURGAS/231 | 31/12/2002 |

#### WEEKLY SERVICE FM : VARNA AND BOURGAS

FOR MORE INFORMATION
PLEASE APPLY TO

BARWIL EGYTRANS
SHIPPING AGENCIES SAE
19 PHARANA ST., EL SHALALAT
-21111,ALEXANDRIA
Tel: 4843510 - Fax: 4869555

Tix . 55741

| VESSEL                                  | VOYAGE | ETS          |  |
|---|--------|--------------|--|
| 1,5                                     | NO.    | ALEXANDRIA   |  |
| 1 · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 3:1    | Old Seadily  |  |
| ALM RQAB                                | 215    | 08/12/2002   |  |
| CHENT AND A TRACT                       |        | C/-4806      |  |
| GEO MILEY                               | 100    | 28/12/2002   |  |
| asetti.                                 | A.     | e freezens i |  |

# التخطيط الأمثل للصناعات البحرية



عميد بحرى متقاعد عبيد العزيز أبو قنديل أعضو منظمية بيمكيو

بنن أصعب القضايا التى تواحهم يُبِيَّاعَةَ النَّقِلِ البحري كانت ولازالت أبلة وجود البحارة الذين لديهم ألجزيمة لقشاء حياتهم العملية على قلهر السفل فى البحرء همتوسط الوقت الذي يبقى فيه البحار في عمله في معظم الدول النامية البحرية لا يويد عن ٧ سنوات، وتدل ابحاث BIMCO على أن هذه الطُّاهِرة تعتبر مرضاً في السدول التامية - وكنالك الحيال في السدول أبلوزةة للعبمالة البحرية حيث بميل البيجازة القادمون منها إلى ترك العمل بي البحر بالسرع من سابقيهم، يقول النثل الهوائدى القديم عن البحارة " إن وَهِ جِنِبِ الراة على البحارة اشد من يُوْدُوُ أَمُوى لِنْشِ قَاطِرَةً"، وهذا بفسر إلى ينجذب البحارة من الرجال إلى وُلِعُم، مِا عِدا القلبل مِنْهِمِ الدِّينِ فيون ويغضلون البقاء فى أعمالهم ﴿ ٱلبُّنِحَرِ إِمَا هُرِياً مِن طَرُوفُ خَاصَةً أثيم أو لصدم وجود علاقات عاطفية يوراو منصالح خاصنة بشنم فى لِأَلِّهُمِم، وكل شخص يعمل في البحر و فني أي مجال في مستاعة النقال أيتُحَرِي يعرف أن النباة في البحر بعياً مؤقستة ولكن المستولين في تصناعة وكذا العديد من ملاك السفن

المتبعم يرفضون الإعتراف بهذه

الحقيقة علنا ويصرون عنى أن تعبئة

الأفراد للتعمل في البحر تتم على

عباس أن هولاء الاقراد سيبقون في

البحر إلى البريعد خدمتهم في البحر لمنة طالت أو قصرت. ويتذلك تكون خرج من المقابلة في أسرع وقت ولم يقبل فلبه، تقول الشقاريس إن الضياط

الحاجة إلى نهم الحقائق إن إعتراف الصناعة بهذه السياسة يعتبر قفزة كبيرة هامة. وهذا يحتاج إلى إدراك النول بأن المهارات البحرية مهندة بالإنقراض وأن الملاج هو في تجديد وتحديث القوى العاملة الهرمة وأنه يجب

عناك براعث وقوائد من تعبشتهم للعمل إبتناء في البحر. رقد تساط أحد العاملين في الشركات الملاحية الكبري من أحد المسئولين الكبار العاملين في خدمة تبعليم وتندريب البحارة قاثلاً : "لاذا تبذلون كل هذا الجهد في تعليم وتدريب البحارة وهم سيتركون العمل في البحر سريعاً؟. ومنذ ٤٠ سنة كان شأب صغير متقدماً للإلتحاق بالعمل في البحر يجلس في مقابلة مع مشرف بحری SuperIntendant مستول فی إحدى الشركات الملاحية ، وكان الشاب مقتنما بأن العيمل في البحر سيكون مدى الحياة. وسأله الشرف عما إذا كان يطمع في أن يكرن فيما يعد صحفياً في شئون النقل البحري أو مرشداً أو مدي لاحدى محطات شحن وتفريغ السفن أو سمسارأ بحربا أو محامياً في القضايا البحرية أو حتى مشرقاً بحرياً (كالمبثرل في القابلة). ولو كان الشاب وقتها قال إنه يطمع في أي من هذه الأعمال لكان الأصاغر والطلبة المتدربين في الكثير من الشركات الملاحية لديهم حتى اليوم هذا التفكير وهو العمل في البحر مدى الحياة. والحقيقة هي أن هذا جزء من ثقافة الفشل في مواجهة الحقاثق وهي ثقافة توارثها جبيل عن جبيل. وعندما تظهر الحقيقة المملية المنطقية فسيكرن من الصعب تعبئة أفراد للعمل في البحر كالسابق. وعلى المدى البعيد، قإن النزاهة والصراحة هي أفضل سياسة. وإن مايساعد في تعيثة البحارة بكون في توضيح حقيقة أن العمل المدثى في البحر يفذى مهنأ كثيرة تتصل بالبنية الأساسية البحرية قيماً بعد، وعلى فذا . إذا عرف التخرج الفضولي من الدرسة أو الكلية كِل هذه الفرص من البداية. فإنه يكون أكثر إقتناعا بالملامح الجاذبة

لكن قد يكرن من الأفضل التفكير في

احتمال مساعدة البحارة في الانتقال من

للعمل في البحر. أن يتم التحطيط لهذا العمل جيداً. وقد بدأ مجلس إدارة التدريب في

السياسة المبنية على الوضوح عن طريق تشر الفوائد المختلفة للحياة في البحر وكيف تؤول قيما بعد إلى مهن في البر. وأصبح البحارة يتكلمون عن عاملين في البحر مثل مدير الميناء والمرشد والمحامي في القضابا البحرية والمشرف البحري وهم غالباً بمن سبق أن عملوا في البحر ويستخدمون خبراتهم ومهاراتهم اليحرية السابقة في مختلف المجالات المناسبة لهم. إنها فكرة جيدة للنهوض بتعبئة البحارة ولاسيما أن معظم الشياب اليوم ليس لديهم فكرة سليمة عن البحر أ عن النقل البحري كما أن فكرة "الجامعة اليحرية UNIVERSITY OF THE SEA هي أيضاً فكرة جيدة مع إقتراح أن يكون التدريب في البحر لأزما في كل مرحلة من مراحل الشرقي بما يساعد على التعلم وألحصول على الخبرة العملية مشل ما يحدث في باقي الدراسات العليا الأخرى، وإذا رقعت مناهج الدراسة الأكاديمية لمستوى الشهادات الجامعية فإن ذلك سيساعد الضابط البحرى في الحصول على الدرجات العلمية العليا إلى جوار شهادات التأهيل اللازمة، وهذا أفضل وضروري جداً. لأن الشهادة الجامعية أصبحت عادية، والصناعة يلزم أن تدخل في عملية الدراسات العليا والدرجات الملمية إذا أرادت ألا ينتهى بها الأمر

يهذه اللغزة بوضوح أكثر نحو صناعة بحرية بدلاً من مجرد مهنة العمل في البحر، هل سيدفع المستقيدون التهاثيون عن هذه الكوادر البرية، وهم سلاك السفن وآخرين، تكاليف التعبئة والتعليم والتنريبة وهل يمكن حثهم على دفع شئ من هذه الشكاليف للمؤسسات والعاهد التي تقوم بهذه الواجبات؟ إن مشاركتهم في هذه التكاليف مثار شك. فالمترحات تخاطب ضمائر المستفيدين النهائيين للبحارة. وربما يمكنهم رعاية الطلبة أو الساهمة في تكاليف عمليات التعبئة والتعليم والتدريب والتي أصبحت غير قليله. أما المعقيدون الآخرون مثل هيئات للواتي وخدمات الإرشاد البحرى

ومكاتب القانون البحرى وخبراء المعاينة

البحريون فإنهم لا يحبون أن يقال عنهم

أنهم مستفيدون، للهروب من الاشتراك في التكاليف، رغم إنهم في الحقيقة

مستور مرتاعين

ترقفت عن عملها ؟ إنه جميل أن يكون هناك من يتحمل السنولية في الصناعة. ولكنه من المؤلم أن تقوم جهة بالترويع والإعلان بدلا عن يجب عليهم القيام بهذا العمل مع علم ثلك الجهة أن من يعدونهم للعمل في البحر سيتجذبون للعمل لصالح المستفيدين عاجلاً أر أجلاً. من الواضع أنه ينجب إظهار الفائدة الشخصية للمتقدمين لمارسة هذا العمل. قاردًا لم يقتنع الشياب بالفائدة التى تعود عليهم شخصيا بالعمل في ألمهن البحرية، فإنهم سينصرفون إلى مهن أخرى كثيرة. وعلى هذا ، قبإن الشيقافيية والوضوح في مستقبل المهنة البحرية بالعمل فى مجالات أخرى متصلة ومعتمدة على المهنة والخبرة البحرية يمكن أن تكون مقنعة وجاذبة للشباب للإلتحاق بالعمل الأهتمامات العاشدة إلى مجرد صناعة تقوم بها قوة عمالة هل يدفع المستفيدون؟ مناك إعتبار آخر إذأ قامت الصناعة

تساركسيسن حهي

آخــريـــ

يقومون بإعداد

السناس ثسم

ينتقون صنهم

بعد حصولهم على

الخبرة العملية، ما

يسريسنون لمسلمئ

الوظائف الشاغرة لديهم. لكن ماذا

يحدث لو أن المؤسسات والمعاهد البحرية

من المهم أن نذكر أنه في ٢٠٠٢ تناقلت هٰذَه الأَفْكَارِ في الْعالِم كُلِّه وأصبح هناك إهتمام عالى بمستقبل الصناعة بهذه الصورة، وكيف سيتم تعيثة الأجيال القادمة للعمل في الصناعة. وأكثر الدول إهشماماً بنهذا العمل هي دول منظمة التعاون الإقتصادي والتنمية OECD التي أصبحت تعانى من نقص الشباب الراغبين في العمل في الهجر. كما أن الصينيين يعانون من مشاكل كبيرة وكذا الهنود والفليبين الذين بدؤا يتركون العمل في البحر بأسرع مما سبق وهو ما أظهرته الدراسة المشتركة بسن منظمة BIMCO والإتحاد الدولي لعمال اليحر ISF.

إن هناك سبب قوى لإظهار جاذبية للهنة البحرية والحاجة إلى توضيح مستقبل المهنة على المستوى الرسمى مح زيادة المعلومات عن صلة العمل في البحر وإكتساب الخبرة العلمية فيه بالبنبة الأساسبة لصناعة النقل البحرى

# المنظمة الدولية الفرانكفونية سياسية ٠٠ إقتصادية ٠٠ ثقافية

بقلم / عبد السلام السيد أحمد

كانت البداية فكرة تبناها ثلاثة من رؤساء الدول: الحبيب بورقيبة التونسي وليد بولا سنجور السنغالي وهماني ديوري رثيس جمهورية النيجر- تم عرضها في مؤتمر عقد في عاصمة النيجر فكانت " وكالة التعاون الثقافي' للدفاع عن النشاط الثقافي والتربوي والفني. وأصبحت عام ١٩٧٠ الفرانكفونية. وفي عام ١٩٨٦ عقد أول مؤتمر قمة للمنظمة في فيرسساي بفرنسها بقترار من الرئيس الفرنسي فرانسوا ميتران لتتحول إلى منظمة سياسية إقتصادية بجانب نشاطها الثقافي التربوي، وتوالت بعد ذلك مؤتمرات القمة بصفة دورية كل عامين. وفي عام ١٩٩٧ عسقنت المنظمة مؤتمرها في هانوي حيث تم إنتضاب الدكتور بطيرس غالبي أول أمين عام لها.

وتنضم المنظمة الغرانكفونية في

عضريتها ٥٢ دولة يصل تعدادها إلى ٥٠٠ مليون نسمة، وقشل محتلف السقارات، وتحاول دول شرق أوروب الإنضمام إلى النظمة وعلى رأسها بلعاريا ورومانيا ومولدوقيا. ويشترك في القرانكةونية ثلث أعضاء الجامعة العربية وهم لبنان ومصر والمفرب وتونس وموريشانيما وجببوتني وحزر القمر. وتشكل الفرانكفونية واقعة ملموسأ لتنوع الثقاقات التي تثلها مجموعة الدول التي تتمتع بمضويتها والتي تشترك في اللغة الفرنسية فضلاً عن لغاتها القديمة، وقد أكدت إلتزامها بجدأ التنوع الثقاقى بإعتياره أساس لترسيخ تعددية الهريات وحقها في التعبير عن نفسها، وتعزيز ثقافة السلام وإضفاء الديمقر طية على العلاقات الدولينة للحد من مخاطر قرض غوذج موحد للثقافة على العالم، فالتنوع بسهم في إيجاد شروط التنمية الدائمة التبي تضمن تحقيق التلاحم الإجتماعي والإنفتاح على الآخرين عما يؤدي إلى إبراز الروآبط الموثيقة بين التنوع الثقافي والحفاظ على الكرامة الإنسانية والحربات الأساسية وحقوق الإنسان، ويهدف ميثاق النظمة إلى المساعدة في اقامة وتنمية الديمقراطية وتعميق مبادثها، وتجنب النزاعات، وتعزيز دولة القانون وحقوق الإنسان وحريشه، وتريد فرنسنا والإتحاد الأوروبي تغيير وجه الفرانكفونية الإفريقية أمام الزحف الشقافي الأمريكي في ميادين حقوق

الإنسان وحرية الأنتخابات والإعلام ومكافحة الفساد والمحسوبية نشاطات تحسب للمنظمة

كان للمنظمة نشاطات تولتها إبان عصرها في المجالات السياسية والإقتصادية والثقافية من أهمها: الجال السياسي:

ثم عقد العديد من إتفاقات التعاون مع المنظمات الدولية كجامعة الدول العربيا وهيشة البونسكو والأمم المتحدة ومنظمة لدول الأميريكيسة والكومنسولث ويتأسانهن ومخطعة الرحدة الإفريقية

والوحدة الأوروبية. هذا علاوة على المشاركة في حل الخلاقات داخل الدول، وإقامه الشهاريع المشهيركة والإشمال على الإنتخمابات في يعسض الدول بناء على طليسها.

المِمَالُ الإقتصادي: تُم إنشاء "العرض الإقشصنادي" في مونياكيو لتموفيير المعلومات للدول بالتصاون مع "منتدي الفرانكفونية للأعمال بهدف مساعدة هذه الدول في تتشيط اقتصادها ، كما ثم الإنفاق مع برنامج الشنمية الشابع للامم المتحدة للقيام بدورات تدريب لمساعدة الخبراء الديلوماسيين يهدف

إشراكهم بطرق إيجابية في المؤتمرات. المجال الثقافى : تجتمع الهيئة التى بطلق عليها "الوكالة الجامعية" وتضم ٧٠٠ جامعة بإنتظام لتبادل المعلومات والأساتذة والمساعنات التربوية وتبادل الخيراء في مراكز الأيصات، هذا بجانب النشاطات الثقافية الفنية الخاصة بالسينما والهرجانات.

إعلان باماكو وثيقة القرائكفونية صدر إعلان باماكو في عاصمة مالي آخر عام ٢٠٠٠ لتوضيح التوجهات القرانكفونية نحو الانفتاح على العالم الخارجي، ونحو التعددية في اللغات والثقافات وإرتباطها بهدف تأكيد جعل الملاقات الدولية أكثر ديموقراطية، وقد

أعتبر هذا الاعلان وثبيقة مهمة للفراتكفونية تؤكد قيها إرتباطها الديموقراطي والتزامها بالديموقراطية، والسمى لترجمتها إلى واقع ملموس من والإنجازات. واعتبار المتعاون الدولي حبوطبريسق الفراسكمونية



الحسارجسي وإلتزام أعضاؤها إميسل لحسود

بالشرجهات التى تؤدى إلى تنظيم إنتخابات حرة تنسم بالمصداقية والشفافية، وإقامة حياة سياسية مستعقرة، والنهوض بالشقافة الديموقراطية، وإحترام حقوق الإنسان. هذا علاوة على إجراء تقويم مستمر لهذه المارسات، وإتخاذ الإجرأات اللازمة للحد من إنتهاكات حقوق الإنسان عن طريق وقف التعاون الفرانكفوني ووقف عضوية الدولة العنية في المنظمة.

إعلان وحطة عمل كوتونو صدر إعلان وخطة عمل كوثونو في المؤثر الوزارى الثالث للثقافة الذي عقد في كوتونو عام ٢٠٠١ ، وأكِنت ڤيـه الفرائكفونية إلتزامها بمهدأ التنوع الثقافي، وتعزيز ثقافة السيلام، وأضفأ -الديموقراطية على العلاقات الدولية لتحقيق التلاحم الإجتماعي والإنفتاح على الآحرين، وأبجار الروابط الوثيقة بيسن التشوع الثقافي والحفاظ عبلي الكرامة الإنسانية والحربة الأساسية وحقوق الإنسان، والربط بين الثقافة وعولمة الإقتصاد، وخاصة بعد ظهور المؤسسات التجارية التي تقوم على تجميم التكنولوجيا ودمج الصناعات الثقافية عا يؤدي إلى التهديد بإذابة وتصفية الخصوصبات الثقافية. ولذا تساعد الفرانكفونية دولها على حماية ثقاقاتها بديموقراطبة العلاقات الدولية لإمكان مواجهة تحدينات العصر، والوقوف أمام القوى الكبرى الني تملك

قبة الفرائكفونية العالية العاشرة عقدت النظمة الفرانكفونية قمتها العاشرة في بيروت وخصصتها لأهم قضايا المصروهي قضية "حوار الثقافات" ، وقد أخسرت بيروت كأول دولة عربية تستضيف هذه القمة تأكيداً لدور منطقة الشرق الأوسط في تواصل الحضارات، ولتمكين العالم العربي والإسلامي من شرح توجهاته في حوار الثُقافات ، وإبراز موقفه من قضايا

القدرات العسكرية والإقتصادية وتحاول

الهيمنة على مقدرات العالم عن طريق

عولمة الإقتصاد والتجارة وبالتالي سيادة

لغتها وثقافتها وتوجهاتها السياسية.

المنطقة. وشارك في القمة ممثلي ٥٥ دولة من جميع القارات وعلى رأسهم عدد من الرؤساء والقيادات الدولية والعربية والإفريقية ومنهم الرؤساء إميل لحود

اللبناني وجاك شيراك القرنسي وعمرو موسى الأمين العام لجامعة الدول العربية وينظرس غنالني

الأميسن النصام للمنظمة. آزاء وإقتراهات

٠٠ واقدوال تشارلت القسة السمساشسرة أراء واقتراحات وأقوال كبار الحاضرين: ندد الرئيسي شنيراك

إميىل لحود بالعدوان الإسرائيلي الذي يدمر في كل مكان في فلسطين والجولان ولينان، ويمارس الإرهاب مستغلاً أحداث ١١ سيتمبر لضرب الدول العربية تحت ستار مكافحة الإرهاب، وطالب بصرورة العمل على دعم منظمة الأمم التحدة كسلطة ومرجعية دولية، وأشار إلى أن الحجج التي يتزرع يها البعض لضرب العراق غير مقنعة، وأكد إصرار بالاده على الإستبمرار في إستنقلال نهر البوزاني لتأمين إحتياجات المناطق التي لا تصلها المياء وفقاً للقانون الدولي بالرغم من التهديدات الإسرائيلية.

~ أشار الرئيس الفرنسي چاك ثيراك

إلى أن عنوان القمة "حوار الشقاقات" يسمح بوضع حد للنزاعات وتحقيق السلام، وأنه لا يمكن اللجوء إلى القوة إلا كملاذ أخير ومن خلال قرار من المحافل الدولينة المعشينة. وتحزيز لحوار الثقافات فإن فرنسا سنفتح قسمأ خاصأ للفئون الإسلامية في متحف اللوقر تذكيراً للفرنسيين بإسهامات الحضارة الإسلامية في الثقافة الفرنسية. وإقترح شيراك عقد مؤقر وزارى تخصصي لتوطيد الحوار بين حضارات الدول الفرانكفونية من أجل السلام وبكون شمارٌ القمةُ القادمةَ هو التنمية المُستديمة معِللًا أن المالم يتحول اليوم من منطق

المعونة إلى منطق المشأركة والمستولية المشنركة، وأكسد أن الفرائكفوئية ستلعب دورأ هاماً على السساحية

الدولية خلال عمسرو موسسى الفترة القادمة.

- تطرق السيد عمرو موسى في كلمته إلى رد إسرائيل على مبادرة السلام العربية الجريئة التى أقرها القادة العرب فى بيروت بإجهاض كل مساعى ومبادرات السلام لعربية والدولية، وشن الحرب الشاملة على الشعب الفلسطيني مع التهديد المستمر بالعدران على سوريا ولبنان والإستخفاف يقواعد القانون الدولي ومبيثاق الأمم المتحدة وحقوق الإتسسان. وأكد مسوسس عبلس أن الإجتماعيات والمؤتمرات والصحركات المسرعية لن تجدي، ولابد من وضع "خطة طريق" وإطار زمني وضمائنات لمعالجة الموقَّف، ومعالجة الأزمة العراقية بشطق





الإندماج والتكامل الإقليمي في

الزبان

إبراهيم سليم دير عطاذ

إفريقيا، وأشاد بالقمة التبي قثل رسالة سلام إلى قادة الشرق الأوسط.

- خص الرئيس الروماني چون البسكو إستراتيجية الفرانكفوبية في محاور ستة هي: الديموقراطية - حقوق الإنسان -التنمية المعديسة - نزع الأسلحة -التنوع الثقافي - النضال من أجل التخفيف من الهوة الإقتصادية

 أعرب چان كريتيان رئيس وزراء كندا عن أمله فى أن يسود السلام منطقة الشرق الأوسط، وأكد على أهمية دعم برامج تنمية إفريقيا ، وإبجاد أداة دولية لتشجيع التموع الثقامي.

-أعلنت السهدة لويز فروشات نائبة أمين عام الأمم المتحدة أن حوار الثقافات يمكن أن يساعد على التوجه نحو السلام بحدفهم أسباب النزاعات القائمة - وأن النزاع العربى

الإسرائيلي

يمكن تسويته بسالحسلسول

السياسية بدلأ

من العسكرية،

وإقامة دولتى

إسسرائسيسل

وقلسطين في

حدود معترف

بها دولياً".



بطسرس غسالى

بإنتظام حيث يوجد بددقة العمل

والتصليم قد شجع كثير من الشركات

البحرية ألآخري أن تأتى إلى هذا الحوض

كلما لزمت الحاجة. لكن ربا لتخوف

السيد ميتوس من أن يتعارض عمله مع

مصالح محلية خاصة في بلقاريا فقد

 أعلن الدكتور بطرس بطرس غالى أن القمة تحمل رسالة سلام لضحايا صبرا وشاتيلا وقانا والفلسطيئيين الذين يعيشون الذل والبؤس

والحرب. ودعما إلى عدم الخلط بين العالم العربى والإسلام وبين الإرهاب سواء عن عدم معرفة أو فهم مشيراً إلى أن الحوار ه الحل للبشكلة.



فى قمتها العاشرة إعلان بيروت الذي أكد أن الحوار بين الثقافات يعتبر شرطأ أساسيا من شروط البحث عن حلول سلمية للأزمات والصراعات، وبالتالي مكافحة الإستبداد والتطرف والتعصب. وندد الإعلان بكل أساليب اللجوء إلى الإرهاب، ومن الواجب أن تحترم الشدايير الشحدة لمكافحة الإرهاب الميادئ الأساسية لشرعية الأمم المتحدة والوثائق الدولية المتعلقة بحقرق الإنسان وحقوق اللاجئين، ودعا إلى الإستثناف الفوري لعملية السلام على أساس مبادئ مدريد وقىرارات الأمم المتحدة، ودعم مسادرة السلام بإعتبارها الأفضل للتوصل إلى

حل عادل ودائم وشامل في المنطقة.

والقنواعد التى تحكسم العسلاقات بين السدول الإفريقسيسة وباقسى \* \* \*

> أقدم على إدخال شريك قوى محلى معه إن تفكك الإتحاد السوڤيشي السابق هو NAVIBULGAR برأس مال قندره ۱۹ وإنهبار الكتلة الشرقية الموالية له في مليون دولار عقداً ونقداً. يعتبر حوض فارنا بحق من أنجع الأحراض البحرية المتواجدة في موآنئ البحر الأسود ٣- النشاط اليوناني في أوكر انياء لقد دخل البوتانيون بقوة سوق الصناعة البحرية الأوكرانية أيضاً . حيث ينبت

في أحواشها ٣ سفن للشركات اليونانية هذا العام وقد بنت أيضا الأحواض الأوكرانية في MORYE والتابع -FRODO BIYA لهم في العام الماضي ٢ سفيئة حديثة وكبيرة من النوع المتطور HOOVER CRAFT وبعض الماثمات الأخرى بصفقة قدرها ١٠٠ مليون دولار. وهناك إهتمام أبضأ لشراء شركات النقل البحرية الأوكرائية الكيبرة ، فمثلاً حاولت الشركة اليونانية LASKA- GREECES RIDES BROYHERS شدراه شدرکسة الثلاجات المحلبة YUGREFTRANS FLOT أيضاً حاول مجموعة من ملاك السفن البونانية شراء شركة الملاحة الأوكرانية الأساسية usc لكن لم تشمر هذه المحاولات عن أي نتيجة.

٣- النشاط اليوثاني في رومانيا، إن للملاك اليونانيين إهتمامات واسعة في رومانيا مثلهم مثل الإيطاليين والإنكليز . قفى مدينة كونستانزا أسس

دول النظمة.

موعد القمسة القادمسة.

أعلن الرئيس اللبماني اميل لحود بصفته

رئيساً للقمة أنه تم الاتفاق على عقد

القمة القادمة في واجادوجو عاصمة

وافقت القمة على إختيار عبده ضبوف

الرئيس السابق للسنفال أمينا عامأ

للمنظمة العرائكقونية خلفأ للدكتور

بطرس بطرس غالى الذي نال التقدير

الخاص من القمة للنور المهم الذي قام به خلال سنوات شفله منصب الأمين العام.

ولا أحند يتكسر الجمسود التى بذلما

الدكتور بطرس بطرس غالى هذذ توليه

مستوليسات الامسين العنام للمنظمة

والتى بداها بتقبويهم وتقديسر عملية

البنسساء التنظيسسي للمنظمة. وبتلعسيسل وتشسفيل اليساتها

ومؤسساتها. عسلاوة علسى إطسافة

مجسالات السياسة والإنتشابات

وحنقبوق الإنصبان واساليب التوثيق

والتحكيم والتعاون مع المنظمات

الإفريقينة والفرنسسية مما ادى إلى

القوافسق العسام هسول المبادئ

بوركينا قاسو في خريف ٢٠٠٤ .

الأميس الحسام الجديسد

وائل التسمينات قد شجع الدول الأوروبية العريقة بحربأ واليوتنان في مقدمتها ولرضع إستثماراتها الرابحة في دول تلك المنطقة لما فيها من طاقة 1 بشربة لها خبرة بحرية واسعة وكذلك توفر اللواد الأولينة والحديد البحرى الرخيص. لكن الآن فإن هذا الإهتمام في الغسزو منطقة المحر الأسود يزداد بشكل أسرع. ١- النشاط اليوثاني في بلغاريا: إن السبيند IMINOS KYRIAKOU الثالثك البحرى ألبوناني لشركة -ATHENIAN SEA CAR RIERS قد زار قارنا عدة مرات من أجل شراء حوض فارنا الكبير وقد حصل له البوناني على ما أراد. لقد أعلن السيد مينوس وكذلك كبير المسؤولين البحريين البلغار بأن حصول السيد مينوس على هذا للتحير الحرض هو من أجل تحديثه عصرياً والإنطالاق به من أجل تصليع سفن شركته وتصليح السفن اليونانية الأخرى الاسبود وكذلك لبقية السفن أبضأ. ويواسطة مفن شركته التبي تأوي إلى حوض فارنا



اليونانيون شركة cosena التي تدير هناك أسطول مؤلف من ٣٠ سقينة وأيضأ هتاك شركة يونانية أخرى أرادت أن تشتري أسطول شركة PETROMIN

TANKER FLEET في مشتصيف عبام ١٩٩٠ ليكن الحكومة البرومانية قد عارضت مشروع الشراء هذا. كذلك حاول اليونانيون شراء صناعة الأحواض الرومانية، وبالفعل دخل قسم منهم سوق التصليح والبعض الآخر دخل سوق البناء. لكَّنهم لم ينجحوا في رومانيا مثل تجاحهم فی پلغاریا . یوم حوض التصليح فى ميناء كونستانزا سفن عديدة من جنسيات مختلفة وقي الصدارة تأتى السفن السورية من حيث العدد، وهذا بسبب تواجد وكلاء بحريين سوريين هناك من الطراز الرفيع، يستطيعون خدمة الأسطول السورى براسطة تسهيلات معينة.

# الخصخصة والـ B.O.T

يستقر الراق في أدبيبات الفكر الإنتسادي على تعريب لفظة Pelvatization على أن تكون خصخصة، وهي تعنى تمويل القماع المام إلى القطاع المقاص، وبمعنى أكثر دقة هي بيع القماع العام الملوك للدولة للإفراد والمستعربين وما يستبيعه ذلك من تنازل الدولة عن دورها في الملكية العامة للمشروعات والأوسسات واقتصار دور هآعلى رسم السياسات الإقتصادية ومراقبة تطبيقها. وسيانة البنية الأساسية وايطا إستبرار القيام بدورها الإستراثيجي في المجالات التي تتسم بالطابع الإجتباعي كالطاظ على البيئة ومشروعات الصحة والتعليم الاساسي هذا وقد بدات الحكومة المسرية هَى تطبيقَ برنامج الإصلاح الإقتصلاي منذ عام ١٩٩١ م بموجب الإتفاق البرم مع كل من صندوق النك الدولي والبنك الدولي.

ويشضمن برنامج الإصالاح الإقتصادي مجموعة من الإجراءات ألتي تهدف إلى إعادة هيكلة الإقتصاد المصرى. والسماع لقوى السوق بأن تبلعب دورها كآملا وتحقيق التوازن الناخلي والخارجي والتحول إلى سياسة تنموية تعتمد على التنمية المتراصلة وتشجيع القطاع الخاص وتنشيط قطاع الصادرات وحقزه هلة رمنذ بداية تطبيق سباسة الإصلاح الإقتصادي في مصر تبئى البنك الدولي عملية تعزيز القطاع الخاص وتعطيسم دوره أدن الأمسر الواضسح أآ برمامج المصحصة فهسر من خيلال سياسة الإصطلاع الاقتصادي التي إتخسلتسها ألحكسومة المسيسية وبدأت فسي تتفيسلها منسة عبيبام ١٩٩١ م كباحدى الطرق لعبور ألقطاع الخاص ليحل محل القطاع

ماذاً يعنى ثقام الـ B.O.T خلال تطبيسي يرنامسج الاصخصة الهسر مصطلح الـ B.O.T كإحسى الطسرة للتسرجه

نحسر آلإقتصاد الحسر وتعطيسم دور القطباعُ الحساس ويعني نظبامِ الد B.O.T فيسام أأفؤ سسسات والشسركات والجهات الخاصية اللحليبة أو العاليبية ، يتمويسل بعسط مشروعات الدولسية، أو تطسوين مشسروعات فأنعسة متعشرة بمب يتسسوانق والأساليسب التكنسولرجيسة الحديثسية أر لقيسام بوتشساء لمشسررعات الجديدة وذلك

ردن ضرابط تصعها الدرلة. كيفية: إقامة: وإدارة المشروعات المنفذة بنظام الـ B.O.T يأتزم ألطرف أو الأطراف التي ثم التعاقد يينها وييس الدولسة على إنشياء وإدارة المتسروع المانسرح لسدة زمنسية محسددة يتسم الإتفيساق

- يتم إستعسادة الشروع للمدولة من قبل الطُسرُفُ المُتقد ل بعد إثنهاء قتسرة الإمتيساز التسى تسم الإنفساق عارسها

أهمية نظام الـ B.O.T ١- الْقيسام يُتمسريل المُشسررعات التسي تعجسز المرازنسية العامسة للدولسة عسن

قويلسها سيسواء بالتقسد المحلس أو ٢- تطبيرير أداء وكالسباءة الإقتصيباد المسرى بما يكفيسل زيسنادة الإنساج وخلسق أرص عمل جديدة وبالتالي زيادة

٢- تعسبين ميسزان الدهوعيات والجد من إرتقاع معدل التجاخم وذلك يزيادة بعسنال الماتسد على الجنيسه، وإتبساع الأسساليب الإدارية والتكنسولوهيسة المديثىة التسى تسسحى إلسى رقسا عدل الربحيسة درن الإخسالال

بسدأ الجسردة.

مشروعسات الهيساكل الانسساسية ذات والتسى بشساًر الِبها أحيساناً بمشسروعات الد B.O.T

١- مشررعات الإنشاء والتشغيل ونقل الملكية ٣- مشررعات الإنشاء واللكية والتشغيل ونقل اللكية 8.0.0.T

٣- مشروعات الإنشاء والملكهة والتشفيل (دون نقل الملكية) B.O.O ٤- الإنشاء والإستنجار والتشغيل ونقل الملكية Build, Rent, Operate and Transfer

 الإنشاء والإستئجار والتشفيل ونقل اللكية Build, Lease, Operate, and Transfer B.L.O.T حيث يسم الإتفاق في هذه الحالة على تأجير الأصرل النادية التي يشقلها الرفق طوال مدة الإتفاق.

٦- الإنشاء ونقل الملكية والتشغيل B.T.O. Sulid, Transfer, and Operate وقى هذه الحالة يصيح الشروع ملكأ للدولة أُو الهيئة العامة مع منح الشركة المعلَّاة له

حق تشعيله لفترة معينة ٧- التصميم والإنشاء والتمويل والتشفيل -De sign, Build, Finance and Operate D.B.F.O حيث بمبسح المسروع ملكسة للقطاع الخصياص، مصع إصطلعه

## تقديم / إبراهيم (حمدعكي باحث بهيئة ميناء الإسكندرية

بمستولية تصحيح مسار الرقق. ٨- التجديد والتشميل ونقل الملكية -Refur nish Operate transfer R.O.T يتم تسليم مرافق أساسية قائمة بالفعل إلى كيأنات خاصة تشولي أمر تجديدها أثر تشغيلها وصيانتها ونقل الملكية في نهاية فترة الإمتباز

٩- التجنبية والملكيسية والتشبقيسل R.O.O Refumish Own Operate ١ - التحديث والتشفيل ونقل الملكية - Mod emize Operate Transfer M.O.T يتم تسليم مرافق أساسية قائمة بالقعل إلى كيأتات خاصة تولى أحديثها وتطريرها وتشفيلها ونقل الملكية في نهاية فترة

١١- التحديست والتملك والتشفيل -Mod errize Own Operate M.O.O حيث يتم التحديث والتطوير والتملئك والتشفيل وذلك غراقق أساسية قائمة بالقعل.

ومما سبق يتضح جلبا مدى التركيز علي تقليص دور الدولسة قسى ملكيسة وإدارة الشسوقاتُ والمُشروعات العامةُ وهولاً إلى المصلة التي يتطبق منهما الطار الإصلاح الإقتصادي بليادة القطاع الخاس.

# التبادل الإليكترونى للمعلومات فى مجتمعات الموانئ العلاقة ما بين الطرفين على الحاسبات

فسن الأمسم المتحسدة وANSI X.12 عن المركز الأمريكي لتوحيد القياسات وقد قامت هسفه الهيئات بتوحيسد قسواثم الرميسائيل الخاصة بالتطبيسقات ، فأوجدت الرسسائل الخاصة بالتأميس الصحير، المسوالات المالية والفوانيسر، الجمارك، المواتئ وغيسرها. تقرم فكرة التهادل الإليكتروني للمعلومات

على الأسس التالية: -- مرسل ومستقبل Trade Partners.

- الإثفاق على نرع البيانات التي سيتم تبادلها والرسائل الإليكترونية التي ستستخدم في التراسل.

- الشبكة الوسيطة (البوسطة) التي ستقوم بعملية ترصيل الرسائل ما بين الأطراف (Value Added Network) الأطراف إن من الأهمية بمكان أن أذكر بأن التبادل ألإليك رونى لا تتم إلا بموافقة الطرفين (الربسل والمستقيل) وعلى أساس هذا الاتفاق تقوم الشبكة الوسيطة بخلق

يجعل هذه العملية أمنة والمعلومات المرسلة ويتم إستخدام الرسائل الإليكترونية في صناعة البقل على أنواعه على نطاق واسع ، حيث يتم تهادل البيانات عن الشحنات المتقولية مأا يبين كافية الأطراف المعتبية كالشاحن، الناقل، الممارك والميناء.

الخاصة بتوصيل الرسائل الإلبكترونية عا

وتمسهل عملية التهادل الإليكتروني للمعلومات عن عمل الأطراف من حيث: - أن المعلومات المرسفة ستكون نفس الملومات المستقيلة لدى كافة الأطراف محا يعنى تقليل الأخطاء في حالة لو تم إعادة إدراج هذه المعلومات فتى الأنظمة الأخرى

مرعة وصول المعلومات وتسكينها في قواعد البيانات في نظام المسارك ونظام إدارة الميناء، مما يعني تقليل الرقت لإدخال فده المعلومات (الوقت المطلوب عيارة عن

دقائق بدلاًمن أيام ١) ، نما بحكن الجمارك من اليده قوراً وحتى قبل وصول السفينة بالإجراءات الجمركية للمتعاملين.

- التركيز على الإجراءات والعمل على إنها ها بأسرع وقت، بما أن البيانات موجودة في قبراعدها. وهذا يبؤدي إلى تخفيض في الوقت والجهد والمال لكافة الأطراف المعنية. ورها من أهم نشائج إستخدام التبادل أو التراسل الإليكتروني للمعلومات هي:

~ التوحيد والتقريب بين أطراف العمل في ليناء. إذ تصبح الأنظمة المختلفة عبارة عن منظومة واحدة متجانسة.

- جمل المناء عالمياً وأقرب إلى القياسات الموحدة للستخدمة في الدول المتقدمة، ميث يكن تصنيفه ضمن موانع الحيل

إِنَّ الْحِدِيثُ عِنْ أَهِمِيةَ السِّراسِلِ الإليكتروني ليطيل وأرجر أن أكون قد أوضعت المعالم الرئيسية في هذه العجالة.



مهسندس / اسسامة زعيستسر إن فكرة التبادل الإليكتروني للمعلومات EDI (Electronic Data Interchange)

ليست بفكرة جديدة. حبث يتم تطبيقها

منذ عقود. لقد ظهرت أهمية تيادل

المعلومات إليكترونيأ بعد إنتشار إستخدام

ألحاسبات على نطاق تجاري واسع في كافة

التطبيقات وزيادة الحاجة للإتصآل وإرسال

المعلومات بأسرع وقت بطريقة تأمن سرية

المعلومات. وقد مرت هذه المكرة بعدة

مراحل إلى أن ظهرت أهمينة توحيد طرق

ووسائل التبادل الإليكتروني Standard

Interchange Messages ، رمن أشهر

هسته الرسائل UN/EDIFACT المنبشسقة International (December 2002 )



# ٠٠ الحلقة العشرون ٠٠

# اللوجستيات فى الموانئ ومحطات الحاويات

بقلم (. سمير معوض - خبير إلتصاد النقل البحري



وقبقل وسائل النقل اللوجستي بالسكة العديدية عنصرا حيويا في نظم شبكات النقل الدولية. إذ أنها تاتى في المرتبة التالية مباشرة بعد النقل (Freigh في النقل البحري 1966) من من كل المري 1967 (Freigh النقل البحري 1966) من من كل المري 1967 من طريق السكة الحديدية . غير أن المسائل التقضيلية للبناهية المنظمة الميل إلى الطاقة النقلية الكبيرة للطوق العديدية بالمقارفة بالطوق البرية. ومع إندهار تورة التعربية المنافلة (Containerization) للتجارة الدولية عاد النقل بالسكة الحديدية يشق طريقه بقوة ليصبح إحدى وسائل النظام العرباس التي المشارفة للي المسائلة المؤسسة إحدى وسائل النظام العرباس التي المشارفة لهي حسابات المسائلات المسائلات الوجستية بإعتبارها رئيساً مؤسسراً وقعساناً.

الإستهلاك خاضعة للأنماط التقليدية والمعاملات النثى تنشمى إلى مراجل سابقة قبل طور الحداثة اللوجستية الذي يتميز به العصر الراهن. الأمر الذي تجدر الإشارة إليه على سبيل إستكمال بمض تفصيلات الصورة هو أن التعليم بإعتباره من ضمن عناصر البنية التحتية في النهضة العالمية صار الأن من ضمن الصادرات اللوجستية التي تدخل في إطار التجارة الخارجيية (الصادرات والواردات) بحيث تظهر ينعيض الإحتصاءات أن المؤسستات التعليمية في أستراليا تصدر الخدمات التعاسسة لسنفافرة عن طريق ١٩٦٨٢ طالبة من سنفافررة يتلقون تعليمهم في إستراليا عام ٢٠٠٠ . وهذه أنشطة لوجستية تشل رواقد في الجرى العام. وقد أسقرت البحوث والتطويرات اللوجستية عن إبتكار أساليب جديدة تمزج ما بين النقل الجوى والنقل البحري يتم بموجبها نقل المحاصيل المستانية (الفواكه، والخضروات ، الزهور، ونباتات الزينة) من نصف الكرة الجنوبي إلى نصفها الشمالي ، أي من أسترالياً إلَى إنجلترا (مشلاً) في قشرة زمنية في حدود ٢١ يوماً ، بعد أن كان النقل البحري وحِده يستفرق ما بين ٤٥ إلى ٤٨ يوماً أي سبته ٥٥ ٪ وفورات في الوقت. وقد أدى ذلك إلى الإقلال من التكاليف بصورة جوهرية Dramatic cost) (saving من الناحية المالية عما إذا كانت وسيلة النقل فقط بالطرق الجوية (Pure air freight). وما زالت عمليات البحث والاختيار لأقضل مزيج لرجستي (Logistic mixture) هي التى تحرك الجهود صوب إيجاد البدائل الأكشر تحقيقا لأهداف صناعة اللوجستيات. وفي هذا المضمار تدخل جنوب إفريقيا، ونيوزيلندا، وشيلي بإعتبارها منافسين أقوياء ومن المتوقع أن تدر مثل هذه الصادرات للمصدرين

في هذا القرن. إلا أن هذه النبؤة تحتاج إلى مؤمنين بها يجعلون من هذاً القطاع الإقتصادى اللوجستى مجالأ مسلحا بالميزات التنافسية التي تتكئ على دعامات من التكنولوجيا والآداء الإقتصادي الجيد. ومن قييل الجهود المُؤازرة لهذه الرسيلة أن المخططين الإقتصاديين في قل مجموعات التباديىل والتوافيق التبى تصاحب العطورات الإقتصادية ألمشروطة بالظروف العالمية يرون أن السكة الحديدية تتوافر فيبها صغة الناقل الكمى الرتفع المستوى -Sophisticat) ed mass carriage). وأنها ذات سرعات عالية (تسير بسرعة تتجاوز ٢٥٠ كيلو متراً في الساعة) وموفرة للتكاليف، ويعيدة عن تعقيدات الحركة داخل المدن ويمكنها أن تدخل في مركب نقلى ما بيتها وبين النقل البرى (Combined Transport) محاسن السكة الحديدية أنها أقل أضراراً وتلويشاً للبيئة من الشاحنات لاختلاف المركهات الكيميائية للوقود المستنخدم في كل سنهما. فمن المسلمات الأقتصادية التي تعد القاسم الأعظم الشعرك في كل حلقات الأنشطة والعمليات اللوجستية أنها تخدم الإقتصادات الإنتاجية زراعية وصناعية، الاستخراجية والتحويلية. لكنها وبشكل مواز تهتم بخدمة الاقتصادات الإستهلاكية التي بدرتها لا تقوم قائمة للمؤسسات الإنتاجية. وليس أدل على ذلك من أن ثلثا الناتج المحلى الأمريكي يتولد من الإستهلاك بإعتباره مكونا أساسياً من مكونات هذا النخل. وبدون إسهام الخدمات والتيمسيرات والمساعدات والمرافق اللوجستية بمستوياتها الحديثة المتطورة لبقيت علاقات مواقع الإنتاج بأسواق

التحديات خلال القرن المشرين فإنها

ستكون الأسلوب القوى المنافس للنقل

برطم أن هذا الشركة المحلات هي برطم أن هذا الشركة المحلات المحلول (Leading Investor إليانية) من محلة داويات (المحلول المحلول ا

للخاطر الرتبطة يصناعة النقل البحرى

نيسريسلاي في ۲۱ / ۸ / ۲۰۰۱). وفي إفريقينا السوداء لا يوجد ما يشب إلى مكس المقيئة التي تؤكد أن السكة الحديدية فنى آذننى فعاليساتهنا غامآ (Totally out of phase) لتبمرر البنيبة الأساسية والشراجع الشكنولوجي وتخلف النظم الإدارية. وعلى العكس من ذلك فإن السكة الحديدية في آسيا وعلى وجه أخص في الصين والهند تمضى في نهج ملحوظ من التوسع تبدو خطواته عاثلة لتلك القفزات التي حدثت في القارة الأوروبية في القرن التاسم عشر. هل يبدر هذا تأريخاً لقصاً وأحداث التشمية اللوجستية لخطوط السكة الحديدية؛ أنه ليس كذلك لأن المراد هو رسم صورة للشطورات التى ترافق النهضة اللوجستية التي تنطلق دون توقف في شتى بقاء العالم ونقاط إرتىكازه على خربطة القارات والأقطار والمواقع، لبكن المسؤال الجوهري الذي يعصفُ بالأذهان هو ما الذي يحمله المستقبل فى جعية الغيب بالنسبة للإسهامات اللوجستينة للسكة المنينية؟.. جناك تشبؤات ذهبت إلى الحديث عن أند إذا إستطاعت هذه الوسيلة الصمود والوقوف في وجه

فقى أمريكا الشمالية - الرلابات المتحدة وكندا - التي تعد المهد الحاضن لميلاد الشرارة الأولى لثورة لوجستيات الحاويات. كان على القطاع الإقتصادي للنقل بالسكة الجديدية أن يتغلب على مشكلات وصماب التنافس التي تفرضها عليه وسأثل التقل الأخرى. ولم تكن هناك لا حماية ولا دعماً من الدولة. بل دارت المعارك التشافسية الطاحنة داخل حلبية قوى السوق الإقسمادية الحرة Free Market) (Forces الشي استبعدت في قشرة من الفترات خدمات النقل الحديدي . إلا أن الحسابات الاقتصادية عادت لتؤكد مدى جدوى هذه الرسيلة. ومن المعروف أن إسرائيل قد حاولت أسر الطاقة النقلية لقناة السويس وترحيلها إلى الشرق حيث خططت لإقامة قناة جافة (Dry Canal) علٰی صورۃ طرق برہۃ واسعة وسريعة تربط ميناحي أشدود وعسقلان على البحر المتوسط بميناء إيلات الواقع على رأس خليج العقبة. وفكرت إسرائيل جدياً في إنشاء خط سكة حنيدية بالإضافة إلى الطريق البنرى لإستخدامها كطاقة نقلية لوجستبة مضافة ما بين ميناء إبلات والميشاءين الواقعيين على البحر المبسوسط. غيمر أن الأوضاع المتموترة وحالات النزاعات المسلحة أأتني تنفجر ما بين حين وآخر في النطقة جعلت للشروعات الإقتصادية اللوجستية التي تخطط إسرائيل لإقامتهاتبدو مثل بناء القنصور عبلي الرمال -White ele) (phant projects). فصناعة الخدمات اللوجستية من أكثر قطاعات الاقتصاد حساسية لأى بوادر تشير إلى زعزعة الإستغرار في أي منطقة. يتجلى ذلك فى أن الشركة المالمية P & O) (Ports تفكر في الإقلاع عن إرتباطها بمشروع الإستثمار في تطوير رصيف اللكة إليزابيث في كولمو بسبب

أهم ليبن نحو ١٠٠ مليون دولار تَرَرُّلي في العام. ويعزا الفضل المناهة اللوجستيات في أنها كانت وراء إندماج محاور النقل البحري والجوي والبري أنسكة الحديدية فى منظومة واحدة أين عمة. فبدون صناعة النقل الدولية لا وبكن أن يكتب النجاح لهذه الصناعة اً الله الضخمة. فلولاً الحجر الضخم الذى ألقت به هذه الصناعة الليشة يصنفوان القوة في ببركة الإستبسلام للأوضاع القديمة التى كانت قيها هذ القطاعآت النقلية بعمل كل منها بمعزل عن الوسائل الأخرى، لما ظهرت هذه الصورة التي تجمع هذه الوسائل جميعها في عاثلة لرحستية واحدة يشعر كل طرف فيمها بضرورة وأهمية الإعتماد المتبادل مع الدوائر الأخرى والترابط في الغابات والأهداف. فلقد صار لدينا سلسلة من وسائط لنقل العالمية الني تسعى حثيثا إلى التكمل والتناسق (Integration and harmoniza-(tion لأن إنتقال السلم والبطائم من مكان إلى آخر أو من تقطة البدء إلى تقاط الرور التتابع حتى نقطة النهاية صارت مسئولية تضامنية مشتركة يقبلها ويتعهد يها الفرقاء المشاركون في سلسلة الإمداد اللوجستى. إذ أنه ليس مقبولا من الناحيتين التظرية والعملية أن يصبح العالم قرية لوجستية واحدة ثم لا ينعكس ذلك على جميع الأدرات البغى تعدم من العولمة في شتى

ومع التكامل في مسئوليات الإدارة المادية (Hardwares) لمالأصول والمستوليات على مستوى وسائل النقل وأدوات وتجهيزات المناولية والتبداول في الموانئ ومحطات الحاويات فإن بعدا آخر يتملل بالأبماد المعنوية والقانونية قد دخل إلى مسرح الأحداث والعمليات إذ بدرن مواكبته للتطورات الفيزيفية الملموسة على أرض الواقع كانت الأمور ستبقى رهيئة للتعقيدات القديمة بكل ما ينتج عنها من عراقيل وتعقيدات مجهضة لأى جهود تبدل. لأن البنية الأساسية القانونية والمعلوماتية صارت من أهم لوازم الإقتصادات العولية الحديثة بشتى متعلقاتها اللوجستية. إذ لا يمكن تخبل تجارة إليكترونية ستبلغ قيمة ميادلاتها على مسترى العالم يعد شلائمة سنوات من الآن (٢٠٠١) ما يناهز ٧ تريليبونات دولار دون وجود هذا السياج الحامى على مستوى التشريعات النولية. وفي هذا الجال يشبر هذا الإتجاه إلى عَدة أصور من أكشرها إستدعاء للإهتمام:

- أن القيمة الإثباتية Evidentiary) (Value لبوليصة الشحن ومستندات النقل البولي الأخرى Transport) (documents کانت فیما مضی تلزم الناقل أن يفحص ويعاين البضائع التي

سيقوم بنقلها وأن يصف طبيعة، وتنوعينة وكنصية هذه البيضائع فني مستندات الشحى -Shipping docu) (ments. والآن فإن مختلف الأوجيه الخاصة بمعالجة النفاصيل الفنية لصناعة اللوجستيات -Lagistic tech) (eupinyنبغی آن تأخذ موقعها من نصوص القانون، حيث أن الناقل لا يصلك الوسائل الكافية لفحص المشحونات إلى جانب أن الشاحنين ووكلاء الشمحن لدواعي البكفاءة اللوجستية (Logistic Efficiency) أن لا يقوم الناقل بهذا الدور لاسبما بالنسبة للبضائع الشحونة داخل حاويات إذ أنه من وجهة نظرهم لا يعد من الناحية التجارية شيئاً منطقياً (Commercially unreason-(able). - أهمية الإقادة الصريحة عن البيانات (Statements) في مستشدات النشل مشل التباريخ والتوقيعات روصف البضائع وميئآء الشحن إلخ . . قهله المسائل لم يتم في الوقت المأضر معالجتها في القانون الموحد. وعلى رجه الشحديد في المالات التعلقة بالتجارة الإليكترونية (E- Trade) ومن ثم فإن هذه الجوانب يتعين أن ينص عليها صراحة . على مسيل المشال فإن المصودة الأساسية لىلىشىروط (Draft provisions) قيد فرقت ما بين تاريخ إستلام البضائع على رصيف الميناء وتاريخ الشحن وتباريخ إصدار مسشئدات النبقل

- تحويل الحقوق والإلتزامات rights) (obligations & من الشاحن (الصدر) إلى مالك التصرف الوسيط -Inter) (mediary holders ثم في النهاية إلى المرسلة إليه البضاعة (Consignee) إذ ينبغي أن تعكس البيانات المدونة في البوليصة إمكانية نقلها أي تحويل حق الملكية (Transferability) من جهة إلى أخرى. فالتجارة البحرية تعتمد وستبقى معتمدة على بوليحة الشحن بكل ما فيها من جوانب فنية وتجارية

- التزامات الشاحن (الصدر): -Lia bilities of the shipper وعلى بوليصة الشحن في صورتها اللوجستية الحديثة أن تكرن أداة بينة الوضوح فيما يتصل بالتزامات الشاحن وعلى وجه أخص، بفحص شروط نقل البضائع الخطرة (Dangerous Cargo) بالشاحن هنا أن يكون المصدر -export) er) أو المستبورد (importer) أو من ينوب عنه مشل وكيل الشحن Freight) Forwarders)

- وبعد تسليم البضاعة في ميناء الوصول الشهائي من أكشر مراحل اللوجستيات أهمية إذ أنه يعد تتويجاً للمراحل الممابقة وتحقيقا لشروط التقل المدونة على البوليصة أو مشارطة

التأجير المعقودة بين الشترى والناقل. ومع ذلك قبإن هذا الأمر لم يلق العناية الكَّافية من حيث ترحيد القواعد والشروط في الماضي. وفي الوقت الحاضر فإن أطرافاً عدة تسعى سعياً حثيثأ إلى توحيد الشروط والقواعد وقوة الإلزام لكي تصبح نظاما يكفل النص على ما يلي : (تعريف أسلوب وكيهفية التصليم من الناحيتين القانونية والمادية وإنتهاء مسئولية الناقل بالتسليم، وتأكيد عملية التسليم، وإخطار الوصول، وتحديد هوية المستلم، والتصليم لحامل البوليصة والتسليم في حالة عدم وجود البوالص، وموقف الناقل حيثما لا يتسلم البضاعة الجهة أو الشخصية الرسلة أليه هذه البضائم) هذه القراعد والشروط ينبغى أن تلقى العناية الواجبة في مناقشات الأطراف المعنية يهذه الأمور. وتقوم وكالة الشحن البحري / وكالة (shipping agency) النقل بالسفن بدور هام في سلسلة الإمداد اللوجستي

بإعتبارها وكبلأ للناقل البحري الذي يعد حلقة هامة في منظرمة هذه العمليات. حيث يؤدى دور سمسار البطائع (Freight Broker) أو دور سمسار السفيئة (Ship Broker) وهى نفس الرطائف التي تقوم بها الوكالة البحرية. وفي هذا السباق فإن صناعة اللوجستيات تتسع وقتد لكي تشمل مهام المقوض البحري في الولاينات المتمحدة ويسيطانينا (Shipping Commissioner) وهو مستول حكومى لوجستي مكلف بشئون العمالة البحرية من أطَّقم السفن العاملين في البحر في النقل التجاري. ومهامه هي تقديم تسهيلات تطقيم السفن بالإستعانة بالسجلات التي تحسرى على البيانات والمعلومات والسير العملية لهؤلاء الأقراد، ويعتنى براقية توظيفهم وتسريحهم وتأمينهم أثناء العسل. ويقابله في إنجلترا المكتب البحري التجاري (Shipping)

Office) - مجالات تطبيسق سياسسة الثقل البحرى متعند الوسائط:

تركز المؤقرات التبى تعقد الآن على النقل البحرى بصفة خاصة بيشا الخدمات النقلية التى تقدمها الشركات البحرية المنخرطة في أتشطة النقل الدولي متعدد الوسائط تقوم بمهام نقل البضائع بنظام من الباب إلى الباب بمختلف مراحلها من التخزين والتحوية، ومهام الوكالة البحرية أو البرية التجارية. ومن ثم فإن العولمة بإعتبارها عصر اقتصادي تجاري جديد ومختلف بلوجستياتها الأكثر حداثة وتطوراً وإنتشاراً ينهضي أن تعيد صياغة الكثير من نصوص وينوه الإتفاقات التجارية ومستئدات الشحن

والنقل والتناول وما يرتبط بذلك من عمليات وأنشطة. إذ من أهم العوامل المعفرة لاقتصاد صناعة ألخيمات اللوجستية أن تتناسق وتتناغم الأدوات والمستندات والقواعد والشروط والمستوليات والإلتزامات في زمن الثقل البحرى الحديث Maritime modem) (Transportation والمنسقسل المدولسي المتعدد الوسائط واللوجستيات الدولية متنوعة ومتعددة الآليات والمجالات. والظاهرة تتسم بالوضوح أن كثيراً من هذه السائل آخله في التغير، لأن حقالق وتنأثيرات الشجارة الدوليمة تنفرض شروطها بقرة. ويفعل الضغوط التطورية للإقتىصادات والثجارات الدولينة بمشروعات وخطط التنسية التي تنعشر على إتساء رقاء الكرة الأرضية فاتحة ومفسحة ميادين كثيرة لتوالد وتكاثر أنظمة لرجستية متعاقبة هدفها إشباع مسطلينات كيل منا ترينة الأنشّ الاقتصادية زراعية وصناعية والجارية وخدمية لأن اقتصاد الخدمات يؤدي دور العمود الفقرى لهذه المحاور الرئيسينة وفمى حالبة تزعزع دعائسه وضعف حلقائه لابد أن تصاب الإقتصادات جميعها بإنتكاسة لأن الإقتصادات المالمية قاطبة لم يحدث على مدار التاريخ أن تداخلت وتناسجت وتنافذت مشلما يحدث الآن وعلى نحو يجمل التنبيؤات - ورها التقديرات - تلهث وراء الصورة التي سيكون علبها إلتصاد صناعة اللوجستيات في العقود القلبلة القادمة

وبدون أن تحتبل هذه الصناعة موقعها المتقدم على رأس مجموعات المتغيرات والتحولات الكثيرة التي تحدث في عالم لا ترجد ثرابت فيه سوى المتغيرات ولأ يمكن أن يترك زمام قيادة إقتصاداته المتطورة إلا في أيدى نظم خدمية تميط العراقيل وتنزيل الموانع من طويتي إتطلاقها بوثبات واسعة فإنه لن يكون هناك أي معنى للبحث عن بيئة أفضلُ تنم فيها المبادلات التجارية الدولية. فالقيادة الإقتصاديسة نسى الزمس القإدم

وربما خلال الفترة القصيرة التالية

تبسك بعجلسة قيادتها الإقتصباذات التی لدیما إمكانسات إنتساج كسم الْإَبِر واسترع وارشص واقتشسل مبين الخدمات اللوجستية. لأن الخيسطُ الجامسج مسا بنيسن كسل الطبأقات الأفتصاديَّـــة فــــى العالـــم هـــو المِــهــود التسيفيــة الضاطــــة للإنقاعسسات والمسركات والمجددة لتُغَاط الإلتقاء ومواقع التطرع، وليُعن هناك (مايسترو) بوسعته أن يتقلم فيَّه المام ويسبغ عليها أقصى سا هيؤ متخيل من تعبلة وتفعيسل مليلما يمكن للإنشطة اللوجستية بمثا يتسواقر لهسا مسن جاهزية تتصبأدي مبع شبتى المتبغيزات التى تتوالى دون إنقطاع في كيل شنسون العاليبيم المرتبطية يحيوات الشعوبء

# محطات واخبار

أواعدعيل الصيادين المصريين بالبوثان

طلبت النقاءة العامة لأعمال النقل البحرى المصرى من وزارتي ألخارجية المصرية والبوتانية مخاطبة القصلية اليمودنية بالقاهرة للإلتزام يعدم منتع تأشيرة دخول للصبادين الصريين إلا بعد موافقة الوزارة والثقابة، وذلك لعدم إلتزاء الجهات لنوط يها التعاقد مع الصييأدين المصرين للحمل في مواسا الصيد باليونان بالقواعد المثفق عليها عند عمل أي صياد مصري على مراكب الصيد اليونانية. وقد أشار عادل الصبيمي رئيس النقاية إلى أن التعاقدات الفردية التى بلجأ إليها الصيادون دون الرجوع إلى النقابة قد أدت إلى ضياع نحو آربعة آلاف فرصة عمل لأنَّ الصياد الصرى يحصل على تأشيرة الخروج دون مخاطبة وزارتني القوى العاملة والهجرة والتقابة العامة ما يؤدي إلى حرمان هؤلاء الصيادين من منقبوقتهم لندى أصبحاب الأعبسال

الإهتباء بالقطاع المصرش ثى البحرين

أعلن الشيخ خليفة بن سلمان آل خليفة

رثيس رزراء البحرين عن إنشاء صندرق لشنمية الموارد البيشرية في القطاع الصرقى والمالي في البحرين تسهم فية الحكومة بنصف ملبون دينار يحريني، وذلك بهدف تهيئة فريق من المواطئين البحرينيين للإستفادة من الشطررات المهمة التي شهدها هذا القطاع الحيريء كما سيتم المساهمة في تأسيس مركز للتدريب والدراسات والبحوث الدليبة والإسلامية تدعى إليه جميع المؤسسات المألية والتعليمية ينهدف رضع برامج لدريبية على درجة عالية من ألكفاء؟ للعاملين بالقطاع المصرفى والنالى والإسلامي، وتطوير الدراسات العلمية والبحوث المتخصصة. هذا وقد إعتمدت الحكومة البحريتية مؤسسة نقد البحرين كجهة رقايبية مرحدة على جمهم مؤسسات القطاع المصرقى والمالى يهدف تعزيز هذا القطآع، كما ثم إجراء دراسة لوضع إمترا تيجبة متكاملة لتطوير القطاع المصرفي والمالي في عملكة البحرين لتهيئة بيئة شاملة أفضل لتنمية هذا القطاع المهم خلال الفترة القادمة.

التعاون التجارة بين معمر والعراق صرح الدكتير مختار خطاب زير قطاح الأحمال المحرى بيان حجم النجائة التجارى بين مصر والحراق يلغ ٢.٤ مليار دولار منذ بناية برنامج النفط مقابل الغذاء وحتى ٣٠ سيتمبر الماضي، أوأمار الزير إلى أنه في حالة خرب المراق حوله يتأثر حجم العبادل التجاري المراق حوله يتأثر حجم العبادل التجاري

بين العراق والدول العربية.

يقلم : عبد الحميد هرسسي عنبر - محام بالنقض وإستشاري النقل البحري والجوي

البحسار في القسرآن



ستان مر سان اخراجي سيرتماهي الله وهو آيه من آيات قدرته في الكون سمى كالك والبحر - كما قدا - خلق من خلق الله وهو آيه من آيات قدرته في الكون سمى كالك لإستبحاره وهو إنجساهه وسعته. وإذا اطلق لفظ البحر دل على البحر المالج فالقرآن يستخدم لفظ الآلهار للدلالة علي المياة العذبه.

# وسخر لکم الفلک لتجری فی البحر با سره وسخر لکم الانہار "

وجاء لقظ المحرقي القرآن في ثلاثة وثلاثون آية ويجوز جمعه " بحار أو أبحر أو بحور". وإذا كان علماء اللغة تناولوا القرآن من منظور لفوي وتحوى ، وعلما ، الفلك قاموا بالشرح والتحليل والإعجاز العلمي لأيات القرآن من هَذَا الْمُنظُورُ الآخير، كما تناول السلف الصالح بنفسي كتباب الله وتناولوا الآيات الكونية وقفأ للإمكانيات عصرهم، فإن الجانب الذي نراه هو دلالة آيات ألبحار في النمسق القرآني للسورة الكرعة لأن وضم الآيات لم يكن رفقاً لترتيب نزولها وتسلسل أحداث الرسالة الحمدية، ولكن ترتيب توقيقي من الله عزوجل عن طريق الوحي إلى سيد الخلق رسول الله صلى الله عليه وسلم ، فكل آية من الآيات لها مكان محدد يأمر الله، وغمني آخر قإن السورة تشخصل على آيات منها آية أو أكثر عن البحر، وسرد آية البحر في هذا النسق القرآنى النعجز له دلالة وأهمية ليس بإعتبارة مثال كما في بعض الآيات وإلما له إعجاز ودلاله تكمل النسق القرآني

سررة الإنفطار آية (١ – ٤) إذا ألسمه انفطرت (١) وإذا الأواكب إنتثرت (٢) وإذا البحاد فجرت (٢) وإذا القيسور شترت ا

وهي سروة مكية وآياتها ١٩ آية تتناول علامات وأشرطة الساعة وما يبعدث يوم الحُشر وتُعدثت عن علامتين تتعلق بأمر المسماء والكواكب وما يحدث فيها ، وتقفير على ما هو كائن عليه الأن، ثم ما

تغطى حوالي ٧١ ٪ من مساحة الأرض المقدرة يخمسمائة وعشرة ملايين من الكيلومترات المربعة، وتحمل الأرض على سطحها من ماء يقدر بحوالي ٤,٤ بليون كيلو مشر مكعب ، أغلب هذا الما (٩٧, ٢٢) في البحار والحيطات ويوزع الهاقي على هيئة جليد فوق القطبي الأرض وقدم الجيال وتحت القشرة الأرضية وتريتها . فكان نسق الآية (وإذا الهدا فَجَـٰرَتُهُمَا بِينَ مَا يَحَدَثُ فَي أَمَرَ السَّمَاءُ والكواكب ويجن القيور على البايس بعد فناء الخلق (وإذا القب ويعدُرنَهُ حتى تلتفت إلى أهمية البحار والتغيرات التي تحدث لها حيث يبلغنا المولى عزوجل إلى أنها سوف تنفجر وهر تأكيد أتى من قانون القناء فجميع الصلماء متفقون أن فيربولوجية الخلق تحمل عوامل العناء عند يده الخلق، فأي مخلوق معه قانونه ومدة بقائه ثم فناثه لا محال. ومن ثم فإن ترتيب النسق القرآني المجز لفناء ألدنيا بأتى من دمار السماء أولاً ثم يبدأ دمار الأرض وأولها البحار فتنفجر وهي حقيقة يترقع العلم حدوثها عندما تسجر اليحار وتنفلت من قائرتها لأنها تصبح كلها بأمر الله فتتوقف الحياة على سطح الأرض ١٩٩ تَبِعَلُهُ الْأَمْنُ هِيْرِ الْأَمْنَا) لَذَلَكُ جاء بالبحر قبل (القبور) أي أحداث التغيير في الأرض اليابسة. وقجرت لها مماني كثيرة منها خروج البحار عن قانونها الوضمي المحكوم به لإستمرار المياة على الأرض ومنها إرتفاء الحاجز الذي جعله الله برزغأ

سيحدث على الأرض ولما كانت البحار

قيصير الكل بحرآ واحدأ مع زلزلة الأرض ، قال الحسن ~ رصى الله عنه - فجرت أي يوست ، كل ذلك يؤكد حقيقة التغييرات التي يحكن أن تحدث وأن الشرئيب المضجز أفي تسلسل الآيات تؤكدها الحقيقة العلمية رغم أنها من الشاهد الغيبية ولكنها لا يستبعدها العقل البشرى ... وكيف تم ذلك الأحكام قبل أن يحسل العقبل البشرى إلى هذه القدرة من الإستنباط والدلائل العلمية من أكشر من ١٤٠٠ سنة قشرة نزول القرآن الكريم في صحراء جزيرة العرب وعلوم البحار لم تتقدم إلا في القرنين الأخيرين وخاصة في النصف الأخيس من القرن العشرين ومعد أجهزة تحليل وقيباس وقبقة. فنل ذلك أن الذي تبيير الرسول الله – صلى الله عليه وسلم – هر الِد مِنْ العليم الخبير قصدق الله إذ يقول 'قَالُ أنزلوال ذيع لمالس فيالسموات والابض وتلك الآيات الكونية وما يحدث لها من تغييرات يوم القيسامة زجرأ للإنسان ميترل عزو جل إليها الإنسادها هرك بهاته الْكَنْهِمُ ٦] فَإِذَا كَانْتَ الدُّنْيَا دَارَ فَنَا - نَدَا -لمسيم العصاء ما الذي دعاك إلى الكفر والجحد بالرسل فهيل تعود إلى ربك الكريم ثم تنتاول الأيات التالية من السورة وصف الكرام الكاتبين لأعمال العباد ووعد بالجئة للأبرار ووعيد بالجحيم

للفجار فيوم القيامة لا تملك نفس لنفس

شيئاً لأن الأمر كله لله فيقول المولى عز

وجل " يموم لا تملك تنفس لننفس شيستاً

والأمر يومثدُ لله".

ينظم مكتب عبد الحميد عنبر – محام بالنقص والدستورية العليا

"إجراءات التصدير في المواني العربيسة"

يوم السبت ٢٥ يناير حتى ٢٧ يناير ٢٠٠٣ بالقاعة الرئيسية بالاكلايمية العربية للعلوم والتكنولجيا والنقل البحرى

ميامى – الإسكندرية الإتصال / ١٩٣٩/١٥٥٤ ، فاكس ١٩٣٤-١٩٩٢ محمول / ١٩٣٧-١٥٥٢

مضور النسدوة عادل عبد المعطى عوض المحامى





# البراوئ ترانس كونتيننتال للتوكيلات الملاحية

# EL BARRAWY TRANSCONTINENTAL SHIPPING AGENCY

Engsherif El Barrawy & Co.

مهندس بحرى. شريف البراوي وشركاه



خطوط منتظمة للبضائع العامة والرورو بين موانى جمهورية مصر العربية ولبنان وتركيا وايطاليا وأوكرانيا وكالة ملاحية عن السفن الاجنبية في جميع موانى الجمهورية. ربط البضائلاعلى السفن

تأجير السَّفْنَ.

متخصصون في شعفٌ ونقل بلوكات الرخام من مصر إلى إيطاليا وبالعكس.

العنوان بجمهورية مصر العربية: ۷۸ ش عيد السلام عارف – جليم – اسكندرية تليفون وفاكس : ۹۲۲۵۲۵۳ (خمين خطوط) محمول ۹۲۲،۷۷۳۵ (۴۰ – ۲۰۱۷۹۳۵۵)

ایمالنیا Tel:00390585631770 Fax:00390585631789

لبنان EBANON لبنان Tel:009617725521 Fax:00961773905



#### THE ECYPTION SUPPLY & GON TIKE GO. E.S.C







المناف المنظرية سرور

### نشاط الشركة

تقوم الشركة تتوريد كالة التمويئات اللازمة للسفن من ما كولات طارجة وجامة ومشروبات وكدلك كافة احتياجات السفن من ادوات السطح والماكينة والاجمزة البحرية وقطع الغبار والغازات الصناعية ومهمات اللحام وتقديم كافة الحدمات واستبراد كافة مايلزم من شوين السفن برسم التراتزيت والمناطق الحرة ـ

وتقوم باسبئيراد وتوفير كافة متطلبات المسائع والشركات من الحارج برسم الوارد وتوريدها للعملاء حالصة الرسوم الجمركية

- كبا تُقوم الشركة بالعمل بنظام رسم الوارد وبضائع الامانة والوكالة النجارية وتسويق منتحات الشركات العالمية بالسوق المصربة عن طريق معارصها داخل البلاد .

نقوم الشركة نكافة اعمال المراشمة البدوية والميكانيكية والدمان والمعالجة الكيماوية بااحدث الاجهزة لجميع انواع الهياكل المعدنية والتنوك سواء للسفن إو للمصالح وشركات البترول وشبكات المياه مي جميح مواني الجمهورية و داخل البلاد .

أعمال المقاولات العامة والصَّائة والدَّمَّانات للمباني والأنشاءات حيث أن الشركة عصو بالإتحاد المصري لمعاولي التشييد والبناء -

- جميع عمليات التبخير والتطهير ومقومة الحشرات للسفن وداخل الشون والمخازن . - تقوم بكافة أعمال الخدمات البحرية من حراسة وعسيل وكي ونطافة ونقل مخلفات السفن خارح المواني.

تشاط توريد المياه العذبة

يقتلك الشركة اسطول ناقلات مياه مجهز لتوريد ونتل المياه العذبة لجميع السفل سوائى السويس والبحر الاحمر وميناثى بورسعيد ودمياط وكدلك للمناطق الشلية. نشاط الوكالة الملاحسة

تقوم الشركة نكافة أعبال الوكالة الملاجية والسبسار النحرى وأعبال السياحة والتحليص الحمركي ومناولة البضائج والاعمال المرتبطة بها وأعمال الثقل ونقل مخلفات السفن وتمتلك الاصول التي تمكنها من تحقيق أغراضها،



توريفات وتقويين سفج





<mark>قطاع الاسكندرية والدخيلة</mark> : (باب ۲۷) جبرك الاسكندرية ت ۱۳۶۵ A۵ ۱۸۵۲ A۵ - ۱۹۱۵ - ۱۹۱۸ - ۱۵ تاكس ۱۸۲۵ - ۸ بلكس ۱۸۲۳ مستوق بريد ، ۹۲۳

**هكتب القاهزة** ٤١ شارع طلعت حرب/ ت: ٣٩٢٥١٣٨ / برقياً كوبساب على جبيع موانئ الجمهورية

### عناوين الشركة

للوكل الإلميسين: ٢ طريق الحرية - الاسكندرية ك. - EAV-AV - EAV-AV - فاكس، EAV-AV لم بريدي: ٢٥ هـ ٢٥ / مندوق بريد : ٢٠٢٥ - الاسكندرية

ماع السويس البحر الاحمر: عبارة مصطفى جزين بور تومين – السويس \* ۲۲ ۲۲ - ۲۲ - ۲۲۸۷۷ - ۲۲۲۸۰۰ کاکس ۲۳۲۳۰۰ / تلکس ۱۳۲۳۲ / صفوق برید ۳۲۰

قطاع بورسعيد ودمياط دشارع المهورية والبرس ع. ٢٢٠ - ٢٢ - ٢٢ - ٢٢ - ٢٢ - ٢٢ - ٢٢ قاكس ١٢٠٠ ٢٢ / تلكس : ١٣٠٢ / كيس بريد ١٢٥٠

المعرض: ٧شارع وكالة اللسون بالاسكندرية ت: ١٨٤٣٦٥٣

# شركة النقل البحرن شركة المستودعات المجربة العامة







معلق عبز تصفر النبساء فجاله بمثلكه وتربوس عورد الدمياسرية فسمة إتسسادية وحضارية مصافذ لمعطفه لاسكيدريه

# تتشرف شركة المستودعات المصرية العامة

بدعرة السادة العملا مرحال الأعمال والمستثمرين وملاك السفن ووكلاء الخطوط اللاحية تمال الكدرية والدحمل ودساط وبورسعيد والسريس

إلى المبناء الجاف بمنطقة النويارية غرب الإسكندرية الكيلو ٣٧ طربق إسكندرية - القاهرة الصحراوي

#### حث بقدم الميناء الجاف الخدمات التالية:

- 🖈 بغدمة السريين الدغورشي للسيدرة الرابغدة بجنية و بعد في انتوم بالساهية المكسوفة وهمست فينتقاها داش المقرن 🖈 شده سدايل الد و دراسماع الزاردة والسدرد و لير ربيد
- العام الأعداد الأعداد المتعدل المراجع المراعي المطاء المسرطة المواجع المتعركي والشمي والتعريج
  - \* و لف بي الدعور الي كفه العلا عمورية مدر الدرية.
    - \* د سام به ای به را د ۱۱ الافزاع الرده فرسیلانا
  - was not provide the state of the same of the same

## وبحثل البيناء الجاف مركز الصدارة بين المواني الحافة تجمهورية مصر العربية حبث احتمعت فيه المهيزات التالية

٣٢ مائر مولج دو اغاد على أربعه محاول سجهوه

براد الادر عبرديم بحار بساء عاف

- شبكه طف البديعظي رجاء سيا الحاف

والوقر الشركة المستودعات الممرية افعالمه الأفيقم القيب للبرية عنقي كالبة عبيعيات المحرالي





كما تضع إمكاب أسطولها الضخم من المعدات في حدمة عملاتها بالميناء الجاف بتوفير المعدات التالية: -۲۲ سن راه حسود با من ۱۰۰ به صن به بلا عن چمار انفاده داللو در

ترحب بالسادة العملاء لزيارة اللينا - الجاف بالكيلو ٣٧ طريق اسكندرية / القاهرة الصحراوي للاستعلام ١ المركز الرئيسي داخل باب ١٤ جمرك الإسكندرية : تليفون: ٨٠٢٢٦ - ٨١ ٢٢٢١ قاكس ٤٨٠٩٥٩١



# مبارك رائد النمضة الكب

# مينام السطنة ورسم وأخدرا تحقق الحلم الإعلان عن مولد ميناء جديد

وانطلق ميناء السخنة العملاق ليدخل بمصر عهدة جديدا من العمل الوطنى الخلاق. حيث اعطى السيد الرئيس محمد حسنى مبارك إشارة البدء لافتتاح احدث ميناء مصرى إدار وفق احدث النظم العالمية وكما اوضح السيد الرئيس أن المشروع عملاق تتابع حقاقته حتى عام ۲۰۰۰ وأنه يضح مصر واجبالما على الغريضة العالمية وحدة قال الرئيس "إن واجبال ومساوليتنا أن نصنع المستقبل بالعمل والفكر والحماء وإصافة مقترحات جديدة للإنتصاد الوطنى ولولدة الدخل القومي.

- إن مصر التي انعم الله عليها بنعم لا تعد ولا تحصى ، فعبقرية الموقع والموارد الطبيعية
- والعنصر البشرى قد إمتزجت جميعا لتصنع اعظم حضارة عرفها لتآريح. - إن القيادة الحكمة الواعمة هى التي تدولك الاحداث دائما صوب مصالح الشعوب وكنتم سيدادتكم دائما فى قلب الاحداث تحططون وتتابعون ونسدون النصائح وتمعنون الطريع ويقون الطعانية.
  - مَا هُوْ بَنَاجِ فَكَرَّكُم وسياستَكُم عَلَى ارضَ الواقع .
- إنك يا سيآدة الرئيس تقف الآن على (وض أهنتُ مبناء محورى يربط المطوط الملاهية العالمية ويحرك تجارة مصر الحارجية ويعدث إنتفاضة مدوية تنعش الصناعة للصرية من

خلال المتطقة الإقتصادية المعاورة وكذلك مزكزة للخدمات والمشروعات اللوجستية التى تحلق قيمة مضافة للإقتصاد القومي. إننا با سباحة الرئيس تحاول معكم إن تعطم تصيب مصر من هجم

> ان هذا المشروع العملاق والدى ولد من رحم العريمة والإصرار لمو خير دايل على حقامة الإنسان المصرى الدى يتمل ويجه ويبغ كلما أتبحث له القرصة ، ولا جدال إلى اقامة هذا المناء الصفم بتكلفة تربو على المجار هيمه فهو خير فلسل لمني منساة وفسرة الالتحساد المصرى فسي وقست بضعه العالم خسالاة بعين القلمات الاقتصادية والسماسية

لَقَد أَصبح يوم ٢٦ اكْتُوبِرَ يوماً تاريخيا الإقتصاد المصرى فقد حَصْر السيد رئيس الجَمعوريَّة في الصباح الباكر ليشعد لحظة مولد

الرثيس مبارك يتعك ميناء إلعين السخنة



وبتسلم تموذها مجسما للمبناء عمية من وزير النقل

ية أن الصباح الباكر ليشهد لنطقة مولد الميناء العملاق وقد التى المقدس/حمدى الشانب وزير النقل كلمة رحب فيها بالصيف الرئيس وإستعرض إنجازات ووارة النقل في مجال النقل البحرى، ثم قام الريان / اسامة الغريف بشرح كامل للمشروع أمام السيد الرئيس وهذا تص كلمه:

سيلاة الرئيس – والسادة الحضور أهلاً ومرحباً بكم في ميناء السخنة ميناء مضرد، ميناء عهد مبارك .

لقد اصبح العلم حقيقة، وتعققت رؤينكم ترابه هذا المشروع العملاق، ويسرطة وجود سيادتكم بيننا اليوم لرخلان عن مولد ميناء جريد - ميناء القرن الذي يعد اعتقاد فرعة مالقة انساعة النقل البحرى المعرى جيث يدار هذا البناء ووق احتما النظام العالمية بتقنية حديثة وفرت له الدولة كافئة مقومات النجاح ليصبح (ول

ميناء من موانئ الجيل الرابع في المنطقة.

ين الإجابة للآمن عن المقديات العبلاقة التي تواجه الإقتصاد المصري حيث التكتلات العالمية . حيث إن مواثق الحيل القالت والرابح التي مسقتنا إليها الدول الآخري لم تعد وطائفها قاصرة على



# صرى يفتتح ميناء القرن

# الة مصرية للعالم



وسنمع إنى شرح نفاصين المشروع



ولكنما استطاعت - من خلال موابيما - أن تصبح حلقه هامة من سلسلة حلقات التجارة

ومثال لذلك الموابئ العالمة الثالية

٢- ميئاء مصورج - الناسر ١- فينَّاء جِبِل على - دولة الإمارات العربية المحدة.

٣- مساء روتردام هولتبا، ا - عمناء مستافه ده.

إن مصر يجب أن نكون لما ميناء يضعما على خريطه النفل السعرى العالمي ولتصبح لهدي الخلقات الهامه في سلسله النجازة العالمية، واليوم هو نداية تحقيق روسكم الثامية والأمينة، وها هي المرحلة الأولى التي تحن بصددها اليوم هي بداية الابطلاق بحو تبغيد المقطط الرئيسي للميماء

٧- البضائع العامة والرورو،

وتشمل للرحلة الآولى: ١- معطة الحاويات ٧- بضائح العبء

١- محطة متخصصة لتصدير الاسمدة، ٥- منطقة لوجستية للمشروعات اللوجستية والتي ستحقق القيمة المشامة.

الشحق والنغريع والنحرين، لكنما امسمت مواثئ مسعة ومحركه للأحداث الاقتصادية حيث تحلق قيمة مصافة من خلال أتشطة الثوريع والخدمات اللوجستية وخدمة المناطق الإقتصاديه المصيطة، وكم من الدول التي لا تتواهر عبها المقومت الموهودة في مصر

ان السيم الاساسية دون ادارة بالجحة ومتطورة وحديثة ودون عنصر بشرى جلاق لن تحقة كال المسيد س الميماء يعمل وفي منظومة البكتروسة متكامله حيث الربط بين جميع محاور العس داهل الميتاء ذوامه سمى بالـ Port Community ، فالإدارة الجمركية والمعت الرقابية وانشطة المبتاء داؤل حنة بعمل حميعا وفق منظومة واحدة وقاعدة بيانات واحدة تساعد عنى إنسباب العمل مى سمولة ويسر ودون إرتداد أو تكرار، ومن خلال تلك المنظومة، نسير الإجراءات الحمركية والرقابية بمعرل على لعميل حتى يستطيع رحل الحمارك ان يؤدى واهبه في هرية ومن خلال ثلث المظومة. بستطيع العميق أن يتابع أعماله من أي مكان وفي أي وقت وذلك من خلال احدث الخدمات الإلكترونية المعمول بما يتي الميناء، استخدام كافة وسائل التقنية الحديثة من نظم وإنصالات في كافة جوانب المبتاء، السبامية التمويلية للمحطط العام للسجية ٢٠٣٠

وحتى لا يكون تنفيد المخطط العام للسخنة ٢٠٣٠ عبنا عنى الإقتصاد القومي. فإن السياسية التمويكية تعتمد على ٣ محاور:

٣- تدفقات راس المال الانجنبي المباشر،

المرشبه شبی ۲۰۰۵ وتتبجه لامتلاكك للنظم الإدارية الحديثة ونطبيقها ووجود سية اساسية متطورة ومناح إستثمارى تدعمه الدولة وتبعا

للسياسة السبوطية العالمية الخارجية التي سمحما الشركة. فتوجد مثالة العديد من المشروعات قيد الدراسة واشفيذها يتفق والمخطط العام الرثيسي للميناء ومتعاد ۱- مشروع الصب الرزاعي تكريز السكر بإستثمار ۲۲۵ مليون؛

٣- مشروع الماشيه الحيه واللحوم باستثمار ٥٠ مليون جنيه،

٣- مشروع العنب الساقل - مع ورّ ارة البنرول - بيستثمار ٢٠٠ ملبون. ولقيجة لدراسات الجدوى الإفقصاديه النى قامت بها اكبر بيوث الخبرة العالمية التي وضعت تصميم الخطط الرئيب

للسخنة ٢٠٢٠ . فإن السخج المراب على سفيد هذا المقطط ستكوي على النحو التالي: ١ إجمالي الإستثمرات الموقعة للبسة العوقية والتحتية حوالي ٨ مليار حنيه.

شنق فرص عمل 14 يزيد عن ٢٥ الله مرصة عمل،

احقيق فيمة معافة من الشروعات القوحسيية تبحاوز ٦ مليار دولار سبوياً.

العدفقات الراسوسة للشركات الأهبينة الموقعة تبلغ ٨ مليار دولار.

سيدى الرئيس حتى تكتمل المسيوة والبدء في استكمال مسيرة العمل لتحقيق الحطط التفصيلي للميناء لإقامة مبناء عملاق في هده المنطقة الواعدة فإن الآمر يقطلت

إعتماد المخطط الرئيسي للميناء.

٣ مؤسسات الشوارر،

١ اعتماد قانون التوقيع الإلكتروني، دعم المشروعات التصديرية في المنطقة الصناعية بوضع الآلية اللازمة لدلك، بالأشيراك مع هيئة قناة السويس. - الموافقة على الشراكة بين الدولة والفطاع الحاص لشفيدً بالتي المخصط الرئيمني ليميناء







# شركة العامرية للمخازن الجمركية Onria Bonded Warehouses Go.

Mariot - Alexandria - Egypt

<del>كينج</del> مريوط – الاسكندرية

#### Links

- ــ من اوائل الشركات التى يساهم القطاع الخاص مى إنشائها بالتعلق الإستفارية والوجه البحرى بنظام الموانى الجاهة . ــ تم الا اليص لما الكون مستودع إيداع جمركى عام لتعمل على تخفيف العبء عن ميناء الاسكندرية خاصة موانى الجمهورية
- العاملات الماملات الم
- ت تعلق اشرحة احتب محدث الفداول المعاورة سواء النقيلة أو الخفيفة ومواكبة القطور التكنوبوجي لتعاوير الاداء المسمر والكتابية العالية .
  - . يُزْوَيد الشركة با حدث معدات السلامة والصحة الممنية والدفاع المدنى لضمان سلامة مصالح عملائها .
    - ى إدارة واعية ومدربة ذات خبره كبيرة في هداالمهال . .

### نشاط الشركة :-

- تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوة بجميع أنواع البضائع
   الواردة والتر الزيت للعملاء.
- توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة باسعار تنافسية وبمساحات كبيرة .
  - مجهزة بساحات خاصة لتخزين الحاويات الثلاجة والمبردة.
- تخزين السيارات بجميع (نواعها والأوناش والمعدات والسحب لأى عدد حتى ولو سيارة واحدة من الرسالة.
  - إمكانية السحب الجزئى للرسائل حسب الحاجة بدون حد اقصى .
- تقريخ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن أو الساحات وإعادة الفارغ فور التقريخ مما يوفر للعميل غرامات التا خير .
  - استقبال وتعبئة الحاويات بالبضائح الصادرة .
- تقديم الخدمات المطلوبة بتسميلات شديدة تتميز بالسمولة والسرعة
- بها مجمع جمركى متكامل لنهو الاجراءات الجمركية في أسرع وقت وبطريقة مميكنة متصلة بالحاسب الآلي لمصلحة الجمارك.



الموقع على تلاقى الطرق ( القاهرة - الاسكندرية - برج العرب )
 القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات



الادارة : أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق اسكندرية القاهرة الصحراوى كبنج مربوط - كنج مربوط - الاسكندرية ت: ٤٤٨٥٦٧ - ٤٤٨٥٦٧١ ع ٤٤٨٥٦٧ .)

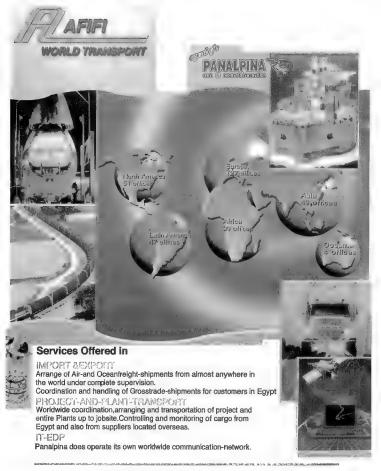
ت: ۱۲۱ – ۱۲۸۵ ۱۲۱ – ۱۲۱ فاکس : ۴۵۸۵ ۲۷۵ (۰۳)

محمول: ۱۲۳۹۶۲۲۱۹.

Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo Desert Road - King Mariot Tel: (03)4485670 - 4485671 - 4485672

Fax: (03)4485675

E-mail:ragabnet@intouch.com



e-mail:mail@afifiworld.com web site:www.afifiworld.com TEL:+2(03)5905730 +2(03)5928123

FAX:+2(03)5923797 +2(03)5901521



# تـقــــدم أفضــل الخدمات لإصــلاح السـفن YOUR SHIP REPAIR YARD IN THE GULF



الشركة العربية لبناء وإصلاح السفن ARAB SHIPBUILDING & REPAIR YARD COMPANY

P. O. Box 50110, Hidd State of Bahrain

Tel. : (+973) 671111 Fax : (+973) 670236 Telex: 8455 ASRY BN

E-mail: asryco@batelco.com.bh

C. R. NO.: 1860



DetNerske Verites E.V., NETHERS, AND

ص. ب: ۰۱۱۰ ـ المسد دولة البحرين تليفون : ۷۷۱۱۱ (۹۷۲+) فاكس : ۲۲۲ (۲۷۲+) تلكس : ۸۵۵۵ أسري بي إل

asryco@batelco.com.bh @batelco.com.bh البريد الالكتروني: ١٨٦٠





نظام STG المقاوم النقش الأثرى أصبح النظام البيلى ذو الخصائص الاكثر ملاءمة عي السوق

قامت من قبل شركة STOP-GRAFF المتحصصة في معالجة النقش الأثرى بعالجة أكثر من مليون متر مربع قبل أن تطرح في الأسواق التشكيلية الجديدة من منتجانها والتي تحمل إسم STG. وحتى آلأن كانت المنتجات المقاومة للمقش الأثرى في أغلب الأحيان عدوانية وخطيرا على البيئة أو غير فحالة في أبسط الأحوال . واليوم وبقضل النتائج التي توصلت إليها الشركة بعد عشرة أعوام من الأبحاث والتطبيقات سمحت التشكيلية STG والمكونة من

لمانية منتجات مقاومة للنقش الأثرى بمعالجة أية مشكلة في أي رقعة. ومن جهة أحرى فقد قويل هذا الإيتكار بترحيب شديد من خلال حصوله على " جائزة التحكيم" من معرض اللكية المشتركة. وقد إتسمت منتجات BTG بكونها فعالة ومتعددة المواد

بلية وهي بالنسبة للمعظم لديها إمكانبة

تحصل ثنائبة الإتلاف وتحترم فأى نفس الوقت متطلبات بيثة المدينة.

وتحترى التشكيلية STGعلى منظفات تترافق مع كل غوذج للأسطح (سوآء كانت مسامية أو غير مسامية ، صلبة أو ضعيفة).كما أن هذه التشكيلية تشتمل علي نظام وقائى يتألف من نظامين محددين:

الأول STG 3502 وهو حماية مقاومة للنقش الأَكْرَى ومتعلق بالقرآبين ويقوم في أساسه على قاعدة دقيقة من شمع العسل الباتي للقوى وهو مخصص لمعالجة الأسطح المعدنية. وما أن يتم تطبيقه في المياد الساخنة فقط حتى تتباعد

النقوش الأثرية. أما الثَّاني STG Ultima ربطلق عليه أيضاً (النائم) وهر يسمح بعمليات نظافة متتالية تصل إلى مائتين وخمسين مرة دون إثلاف المعالمة. وتطبق هذه الطريقة في النسخ عدية اللين أو الملونة (أريسة عشر لموناً جاهزاً ) وتقدم في منتج واحد ميزة إحفاء النفش الأثري وإعادة

طلاء السطم وحمايته ضد الرقع وقد تم تزويد منتجات STG بمراجع عن طريق SNCF وتم إستخدام هذه المنتجات في معرو

ellu وفي معالجة ألم كن التاريخي القائم في مدينة Bordeaux وكذلك في حماية النقرش الأثرية المرجودة في أبراج كاندرائية Notre-Dame في باريس.

### تصنيع بالإستبال مقاوم للتبلغ من سبكر السنبجر أو الهيوب

لقد أصبح أصحاب الصناعات طالبين للبلاستيك المقاوم للتلف من أجل التعبئة والتخلص من المراد التي تلقى في القمامة في الحياة العادية. إن المواد الزراعية الأولية والتي إنحمص سعرها يشنة حلال المشر سنرات الأحيرة يمكن أن تسخدم في إعداد بالاستياد مقاوم للتلف وذر حراص تقمية تجعله قابل للتشفيل

ويسعر مناسمٍ . وهناك العديد من البرامج بتم تشغيلها حالياً في قرنسا . وأكثر هذه البرامج تقدماً هو أقاص بصنع Erstein للسكر والمرجود في الألزاس. إن أصحاب لصناعات يعرفون بالغمل كيفية إساج بلاستيك مقاوم للشلف من سا الدرة وردًا محينًا إستعمالاته في مجال الطب جامياً أبد أن هده الطريقة مطررة بصررة ضيلة لأن البلاستيمك المنتج لدسعر نكلفة عالى للغاية إن مصابع Eretein للسكر في الألزاس في شرق مرنسا والس١٩٥٥ (معهد البحث والتنمية في

مرسيلياً) وجامعة مونييليد في جبوب شرق فرنسا قامواً جميعهم بإستحدم طريقة لتصبيع اليلاستيلد القاوم للتلف من سكر البنجر ويتمثل هدفهم في المصول على مكتف مقاوم للتف تقل تكلفته في الإنتاج ، إن الد ٥٧٥ أمركز تقويم السكريات) في Arriens شمال فرنسا يعمل هو الآخر في مبادين غائللة وكذلك ARO لبناء الأبعاث أنى Chemosone ،

# // نظام حديد للحام الآليب البلاستيك نظام الـ anticollapsing يعمل على تصبي الشكل الجمالي للاثابيب البلاستيك



جدران الأنبرورة وما يتجده من تكون تجريف أسفل منطقة اللحام. وبالتالى ينتج عن بلك الطريقة إعطاء أمابيب مسطحة الشكل مع تعبثتها بشكل بسيط. تجدر الإشارة راس أن تلك الظاهرة تكون شديدة الرضوح في الأنابيب ذات السمال الطشيل أو الأقواع التي لا يتم تعينتها كلياً. ومن ثم قاتِه بقضل الأبحاث التي أجراها مكتب الدراسات والتصميمات الهندسية بشركة

وافي هذا والمقابل لا يجاب التي جراها مجيد المراسات والتصنيف المستهيد المستهيد المستهيد المستهيد المستهيد المست (AMA) مكتب الذي أن من حل صديقة لقد أن أو شدرة الأثابيب عن طريق إجراء أما يستكل مقرس بقدر طنبل تما يستح بتوزيع طفوط الإنكماش الطولي على جنبي المقلوط الرأسية يين منطقة اللحام بديانية الاثانيب أذ يتم الحصول على شكل اللحام المطلوب على طويق البرية المناسات المحام بديانية الاثانيب أذ يتم الحصول على شكل اللحام المطلوب على طويق البرية هزاء سان معمل علی تربع تدن آلهزاء وقا للهنسة الدليلة مع كسته باه متوافقه بدولة هزاء سان معمل علی تربع تدن آلهزاء و تعدید المستقد با دانیا می معرفی المهاد المستقدام ماکید المهاد المستقدام ماکید المهاد الساخن المورد و آلمکز این بدو اکثر من الساخن المورد و السازات می ۲۷ دولة علی مستوی العالم فی إطر اتحقیق ۶٪ من جم. . د ماکینة Kelix می ۲۷ دولة علی مستوی العالم فی إطر اتحقیق ۶٪ من جم. الأعمال في قطاع التصدير وأحبرا فقد إستطاعت الشركة كسب ثقة العديد من العملاء من

شركات مستحصرات التحصيل على مستوى العدام مثل . Yves Rocher, Avon, Chanel, Coty Lancaster, Clarins

#### محركات تذاتة محافظة على البطة



في إطار العراقق مع المعطفيات الجديدة رتدأرضع السيد Pierre Bry مدير التسريق بشركة Sur CFM International ، يعبول الإحتمام الرئيسي لمصممي المحركات ليس قائط في تطوير محركات عالية السكفاءا سبواء ميز التوجية التفية أو الاقتصادية ولكنه يرتكز أيضاً على الإلتزام بالمعايير البيئية التي أصبحت صاربة بالله (بالنسبة لمدلات التلوث والمنوضاء)". وتجدر الإشارة إلى أن شركة ÖEM Unternational هي ثمرة شراكة بين شركة المحركات الفرنسية Snecma Motours (المعلولة عن المكردات متخفصة الطفط في للحركات وصندق الكماليات والإجراءات الحاصة بالنواحي الصوتية! وفي لأة General Electric (المسئولة عن المولدات) وذلك يهدف إنتاج المعرك النقاب الجديد CFM 56 السيتختم مع الطائرات التي تتراوح قرة دفعها ما يين ٥٠٠ م ١٨ و ٥٠٠ ياولك.

#### شية تعتبة ، إنشاءات ومعدات الرباضة الطبراء الفرنسيون في النوحة

في إطار التجهيزات الناصة بإجراء الدورة الخامسة عشر للألعاب الأسبوية المقرر عقدها عام 🔻 环 في الدوحة، قامت السلطات القطرية بإعداد ملتقى هام للمتخصصين في النواحي الرياضية سواء كانت تكتولوچيا ، إنشاءات، معدات أو بنية اعتبية في الفترة من ٩ - ١٧ ديسمبر القادم بالمركز الدولي للمعارض في الدوحة. تتمتع فرنساً بشجارب كثيرة فمطلاً عن تكولوچيا متطورة وخيرة غيقة في معال الشورعات الكييرة ولا سيما النبية التحتية الضوروية لإنجاح الشاريخ الرجاحية الفواعة. للشركات UBIFRANCE ويدعم من البعثة الإقتصادية العربسية في قطر ستقوم فرنسا بالإشتراك في معرض "قطر الرياضي العولي "OS" وذلك من خلال وفد كبير يتضمن رايواء -شركات خبراً ، مستشارين ومصمعي معدات متخصصين في إعداد وتنفيذ البعبة التحتية المطلوبة في مجال الرياضة. وسوف يتواجد هذا الوقد في الجناح الفرنسي البكبير بعرض QSI حيث سبتم عرض أشكال عديدة ومتنوعة لأهم وأحدث الإنجازات العرنسية الناجحة مي مجال المعدات الرياصية والبنية التحتية الخاصة بها. وتجدر الإشارة إلى أن تبلك الخبرات تمو الخيارها بشكل دقيق بحيث تتواقق مع إمكانية تطبيقها في قطر الإنجاح الألعاب الأسبوية عام ٢٠٠٦ يا يتناسب مع طموح السلطات للحلية ولاسيعا قرار سمو الأميرالشيخ أتيم ين حمد الثاني نجل أمير قطر ورئيس اللجنة الأهلية الأولمية

وفي إطار هذا المنظور ومن خلال أنفقاد المرص، سينتقى رجال الأعسال والخبراء الفرنسيين مع الصحفيية من وسائل الإعلام المحلية والإقليمية بهدك إعلامهم وإعطائهم وثالثي يخميونهم الكُمَّا ،ات واغيرة الفرنسيَّة في مُجال البنية التبحية والإنشاءات والمعنات الرياضية يما في ذلك تدفق المواطنين ونفل آلاف الجماهير. ومن ثم ستسمع هذه اللغاءات للصبحليين وإطلاع الفرّا على الآراء والوثالق الدالة على إمكانيات الشركات الدرنسية فيما يتعلق بالإشتراك بشكل نشط في تجهيزات البنية الرياضية التحصصة في اللوجة لحدمة الألعاب الأسيوية 🔨 👫 واغيرا فيضيع مدعون لايرة الجباح القرنس في معرص مخطر الرياض الدول " ( \* - ۱۲ ديسيد " - ۲۰) والإنطاء برجال الأعمال والخبراء القادمين خصيصاً من قرضا " ويقد المتلقظة ال

4, avenue e Eyiau 75116 paris France +33 14434045112 / fax +33 1537026 mnoriot @ ublfrance com



# معارك × الجمارك

🗖 قام محفوظ العرجاوي رئيس مصلحة الجمارك بجولة تفقدية عيناء السخنة الجديد والذي تم إفتتاحه مؤخراً ، حيث قام سيادته عناقشة سير العمل الجمركي وفق النظام المميكن من أول بداية تسليم المستندات حنى لحظة الإقراج الجمركي عن البضائع الواردة حيث يتم تتفيذ كافة المصاملات والإجراءات عن طريسق الحاسبات الآلية وبأقل تسبة لتدخل العنصر البشرى وقام سيادته يزيارة البنك المتواجد داخل الميشاء والذى يستم عن طريقه كافة المعاملات المالية داخل الميناء بطريقة إلكترونية وإستعرض سيادته (مركز السخنة الشموذجى افدمة المتعاملين) مع الجمارك عيناء السخنة حيث يتم من خلال هذا المركز إستقهال العملاء ومراجعة المستثنات الخاصة بالشحنات الواردة أو الصادرة ثم تتم عملية إدراج البيانات من خلال أجهزة الحاسبات المتواجدة بالمركز والمربوطة مع

قاعدة بهانات الجدارك في تر تسليم الملفات للبحدارك والجهات الراقابية مر تسليم واحدة بعدها يبدأ عصل المحدارك من مسئلة توسيدة واخذة الإجراءات بطريقة ومسئلة توسيدة. والمدى رئيس المسلحة أي عجابة المسئلة على المسئلة على المسئلة على المسئلة على المسئلة على المسئلة المسئلة المسئلة على المسئلة المسئلة

أن كيية العمل أجمر كي بهذا السخة بقياء أفؤاد بسير استمتن الدسية الاقتبار والإدادة فهم سين معلن بعد واطلاس وتغانى ومصلون الليل بالنهار ودن كلل ولا مهل ولا يهدفون من ورا لذاك إلا رسم لوحة جميشة للجمارات المسينة ومع مجلون الأخان الوطيشة المسينة ومع مجلون الأخان الوطيشة أو روتين وشمة وانتشباط يلحضها أو روتين وشمة وانتشباط يلحضها المهمية عنوانا المحضها المهمية عنوانا المحضها ودونا من شرة وانتشباط يلحضها المهمية عنوانا المحضها ودونا مشرة المتعادة عنوانا المهمية عنوانا المهمية المادة المهادة المها

القلب لكتيبة الإخلاص في جمارك السخنة بقيادة الأستاذ/ فؤاد بشير وإلى الأمام لمصلحة مصر والمصريين والجمارك المحدة.

الطهرين بالحارق المستوية فيقة الطائع بالحراق المستوية في المستوية المستوية

حقيقية للعمل الجمركي المتطور والمتميز.

🗖 رسالة قصيرة نرسلها إلى محفوظ

العرجاوي الرجل الجاد والحازم والعادل يخصوص معاملة رسائل التراتزيت التي يخصوص معاملة رسائل التراتزيت التي تعجر الأراضي المصرية المي ورضع قواعد واضعة وصعدة ولا تقبل التاريل والخلاف بين موظف الجمارك في جمرك الإرسال وجموئل مصر لا من أجل ربيد

ار عبيد. آل لوحة الشرف الجسركي مثا العدد تضم الاستأذا / محمد الشحمات منين مجمع الأمقا بأم المصل بكفاء تادارة عبيث الشهولة دون تسيب والإنشياط دون تشد هي أهم سمات الريال ، جميع العالميان من أهم سمات الريال ، جميع العالميان من الأمسان عبد المساورة يقدم المرحة لقدمة المرحة للقدم المرحة للقدم المرحة للقدم المرحة للقدم المرحة للقدم المرحة للقدم المرحة للعدم المرحة المرحة والمرحة المرحة المرحة



#### LONG TERM SCHEDULE WEST BOUND FOR VESSELS DURING 2002 DECEMBER 2002

| DECEMBERTED          |        |          |      |  |
|----------------------|--------|----------|------|--|
| NAME OF VSLS         | VOYAGE | ETA      | PORT |  |
| M/V EMPRESS DRAGON   | 25 W   | 01/12/02 | PSD  |  |
| M/V GEORGE           | 58 W   | 08/12/02 | PSD  |  |
| WASHINGTON BRIDGE    |        |          |      |  |
| M/V EMPRESS PHONENLX | 26 W   | 15/12/02 | PSD  |  |
| M/V EMPRESS SEA      | 26 W   | 22/12/02 | PSD  |  |
| M/V SAN PEDRO BRIDGE | 23 W   | 29/12/02 | PSD  |  |
| 700.00.              |        |          |      |  |

#### \*\* LONG TERM SCHEDULE FOR VESSEL DURING 2002 INDIAN CONTINETAL/FAR EAST/USA WESTCOAST AND JAPAN PORTS DECEMBER 2002

| NAME OF VSLS          | VOYAGE | ETA      | PORT |
|-----------------------|--------|----------|------|
| M/V CHICAGO BRIDGE    | 09E    | 04/12/02 | PSD  |
| M/V MACKINAC BRIDGE   | 43E    | 04/12/02 | PSD  |
| M/V FRANCE            | 05E    | 07/12/02 | PSD  |
| M/V ROTTERDAM BR DGE  | 06È    | 11/12/02 | PSD  |
| M/V LT GREET          | 044E   | 11/12/02 | PSD  |
| M/V EMPRESS DRAGON    | 25E    | 14/12/02 | PSD  |
| M/ CHISWICK BRIDGE    | 06E    | 18/12/02 | PSD  |
| M/V INDIA LOTUS       | 045    | 18/12/02 | PSD  |
| M/V GEORGE WASHINGTON | 58E    | 21/12/02 | PSD  |
| M/V GOLDEN GATE BRDGE | 68E    | 25/12/02 | PSD  |
| M/V MING PROMINENC    | 046E   | 25/12/02 | PSD  |
| M/V EMPRESS PHOENIX   | 26E    | 28/12/02 | PSD  |

# YANG MING LINE

#### \*\* LONG TERM SCHEDULE NORTH BOUND AND U.S.A PORTS VESSELS DURING 2002 DECEMBER 2002

| NAME OF VSLS           | VOYAGE | ETA      | PORT |
|------------------------|--------|----------|------|
| M/V MING PROMINENC     | 046    | 01/12/02 | PSD  |
| M/V CHSWICK BRIDGE     | 06     | 02/12/02 | PSD  |
| M/V SCLASHA            | 047    | 08/12/02 | PSD  |
| M/V GOLDEN GATE BRIDGE | 68     | 09/12/02 | PSD  |
| M/V AMBASSADOR BRIDGE  | 048    | 15/12/02 | PSD  |
| M/V LINOS GATE BRIDGE  | 08     | 16.12/02 | PSD  |
| M/V TBN                | 049    | 22/12/02 | PSD  |
| M/V GENOA BRIDGE       | 02     | 23/12/02 | PSD  |
| M/V MACKINAC BRIDGE    | 050    | 29/12/02 | PSD  |
| M/V SUEZ CANAL BRIDGE  | 04     | 30/12/02 | PSD  |

الإسكندرية : ٢ شارع فرناند عاداه / المسلة . محطة الرمل شا/ ١٣٢٩ ٨٤- /١٥٩٣٧٨١/ ٨٧٠٣٧٨١ -- ١٨٣٢٠٨٤ -

فانکس/ ۱۹۷۷-۱۸۱۹ امار ۱۹۱۳ م ۱۹۳۳ م ۱۳۳۳ م ۱۳۳۳ مکتب پورسعیت ۱۲ شهر تا تیمورد تیکوردی ۱۳۸۸ م ۱۳۳۳ م ۱۳۳۳ م ۱۳۳۳ م ۱۳۳۳ (۱۹۷ م مکتب دعیاه به جواز شرکه الداروی تا اندازی دانداری تا در سعید ۱۳۳۳ میلودی ۱۳۳۳ میلودی ا



# آخر أخبار هيئة قناة السويس

#### الملاحثة في قناة السويس اصدر قسم الإحساء - إحسائية الملاحة حن الثمانية شحور العسام ٢٠٠٧ جاء ليجاء آل إحسالي عند السفن العابرة ٨٨٩٨

سفينة حمولاتها 200، ٢٩٠ مليون طن . من بين السفن العابرة: ١٩٤٢ ، كافلة بيترول حمولاتها الصافية ٢٩٩٧ ، كامليون طن . طكلا ، كاملة بضائع صب حمولاتها الصافية ٢٨٤ مليون طن .

- 21 تاقلة مشتركة حمولاتها الصافية ١,٩٦٧ مليون طن. - ١٩٣١ سفينة بضائع عامة حمولاتها الصافية ٨٨٧. ١٠ مليون طن .

- ۲۰۱۰ سفيستة حاريبات حصولاتها الصافية ۲۸۹, ۲۸۹ مليون طن. - ۲۰۷ حاملة (صنادل - جرارات متحركة - سيبارات) حصولاتها الصسافية. ۲۷ ملا ملاب طا

٢٨, ١٢٨ مليون طن - ٣٤ سفينة ركاب حمولاتها الصافية ١٣٨ ألف طن. ١٩٧٠ سفينة أنباه أشاء حمولاتما

- ٥٧٩ سفينة أنواع أخرى حمولاتها الصافية ٥٧٨ ، ٢ مليون طن. - بطرقة إحصائية الملاحة عني الطوة عن

مدريات حتى أغسطس ٢٠٠٧ - بطيلاها عن ناس اللارة من العام للاشي ٢٠٠١ -عن ناس اللارة من العام للاشي ٢٠٠١ ه

الحدولات الآلية : - سفن الحاومات بمقدار ٨,٢٣٤ مليون

- حاملات الجرارات ٢٠٢ ألف طن . - حاملات السيارات ٢٣١ ,٢ مليون طن

إرتفاع حركة النقل الجوى في لبنان

للطيران المدنى فى لبنان بأن سياسة تحرير

الأجرأء قد أفآه لينان حيث إرتفعت حركة

النقل الجوى فيمها بنسبة ٨٨٪ وحققت

شركة (الشرق الأوسط) الوطنية غواً ينسية

٤ ، ٥ ٪ العام الجاري. هذا وقد أشار خاليد

صعب رئيس مطار بيسروت إلى أن عدد

المسافرين الذين استخدموا مطار بيروت

الدولى تتطاعف أربع مرات خلال السنوات

العشر الماضية ووصل عددهم الآن إلى

مليونين و ٤٤٤٨٥١ راكيا بزيادة نسبتها

تهديد وتطوير أسطول مصر للطيران

أجرى الطيار عهدالفعاح كاطو رئيس

الشركة القابضة لمصر للطيرآن في لندن عدة

لقاءات مع المستولين في عدد من البنوك

العالمية حيث أيدت عملية تمويل صفقات

تجديبد وتطوير أسطول مصر لبلطيران

إنشاء مركز للمعلومات والتكنولوچيا وقد

٥٪ خلال العام الماضي.

صرح البذكتور حصدي شوق الدير العام

- مق أدى ١٩٠ ألف طن . ولم الجياس في الإقالات. حيثة تقاد السيوس - بأن تقاد السيوس حققة أعلى إدراد شهرى من تاريخها متحتمر رضا قبليا أي والإداد الشهرى من تاريخها. للقناة القسطس لا ١٠٠٠ إلا الشهرية المسيوب الم

#### فى تاريخ القناة بنسبة 1 // والذي تحقق فى يوليو الماضن ٢ - ٢٠ وبلغ ١٧٣,٣ مليون دولار. وقد مصوى البنويق شوكات الثانا الولغا

٧٠٠١) ، ويزيادة عن ثاني إيراد شهري

ثار وقد مهنة اثنا السوس يوبارة عمل لموتم كينا والرقاقيا وذلك منسول المسال المصرية وذلك المسرية التربية لارتيانيا بهدف لتح أمراق جديدة التربية لارتيانيا بهدف لتح أمراق جديدة الماس تعالى أمراق أمراق المسال المسال بهدف السيح التماس تعالى أمراق المسال الإنسانات المسرية ومهاريج البتريل على أملي تقلية عالمية حبر الرئد المتحدث والقرائد مريق إدارة المركة المسالة المسيحي رئيس مجلس إدارة شركة اللفائة المسيحي رئيس مجلس إدارة شركة اللفائة المسيحي رئيس مجلس إدارة شركة اللفائة

(يارة وقد تليية العقم الوطشي و الأحد المرادق ١٣ أكتوبر ٢٠٠٧ الساعة – ١٢٠ فهرا بقاعة محاضرات مركز المحاكاة بالاسماعيلية ... إستقبل الفريق/أحمد

على فاميل رئيس هيئة ثناة السويس السيد اللواء أرح / محدو صحمد فتحى مدير كلية الدفاع الوطني بجمهورية معير الطربية، والوقد المرافق لد للتعرف على معالم قناة المرافق لد تلتعرف على معالم قناة

الدوة . وقد العدت الذين / أحد. فلطنة الذين / أحد فلطنة الفهود التبد المهدون ا

ضم الولد 4° من الشدرين – من يهتهم دارسين من الحول الأكهة – تمريحي ، باكستان ، الإمارات ، السعردية ، سلطنة عنان ، الأرود ، سوريا ، لينان ، مصر وقد أهدى الفريق هدية تذكارية لرئيسي الرفد كما أهدى الفلوسين الجنب الفضي التذكري وقد قام الوقد بعد إنتها ، القابلة مع السيد القريق أحيد فاضل بجرالة بعربة

من منطق تطور وهديث معنات هيئة قالة السريس، وزيادة كلناء خطوط الطرد الغاصة بالكراكات الكيسرة ، ولتوقير الوقت. تم مسياح يوم الأحد ۲۷ مينسية فراد . ۲۰ السياصة ۲۰ ، ۲۱ ميناما يبيور فراد . تشين أكبر معطقة رفع ستعمل مع كراكات هيئة قانة السريس تزيد من كفاء

### الفزيق لحمد على فاضل

طرد الكراكات قدرتها ۲۰۰۰ حصان -يكن زيادة خطوط الطرد للكراكة بأكثر من لا كم يواسير طرد - علاوة على خط الطرد الخاص بالكراكة. ومواصفاتها كالآلي: -

- تعمل لرقع آلياه أو ألقيام برفع مهاه مخارطة بنائج الفقر .. وبذلك يكن تخطى بعد أحراض الترسيب بالغفة الشرقية. - تم بناؤها بشركة القناة للإنشاءات البحرية (إصدى شركات هيشة قناة

السوسي. - حضر الشدشين كل من السادة، مدير إدارة الكراكات ، ومدير الإدارة الهندسية، وصدير إدارة الشرسانات ومدير إدارة الشركات.

# اخبار من فوق السحاب

مارس القادم إستلام أيل طاقية من طرار" إلى ياس . ٣٧ من بين قسائل طائرات من قس الطارات ، وياقائل سبح تسليم مصابع طائرات من طراز "يو ياس . ٣٠ علم ويسيط من هفاة الطائرات أيلانية. ويدرس مجلس إذارة حسر للطيران وقساً لإحتياجات المسوق معرفة مصر وقساً لإحتياجات المسوق معرفة مصر لطيران والسيادية في مهي الطيران والسيادية في مهي

ظهمت دُرِيَّة برفيته (المالية المستاعة الطالبة (المستاعة الطالبة) المدينة قديم المستاعة المستوية المحكوم المدينة المحكوم المرتبين المستوية المحكوم المرتبين المرتبين المرتبين المرتبين المرتبين المرتبين المرتبين المرتبين المرتبين المستوينة ومشرعة المهتمين المرتبين المستوينة المرتبين ومنا الماليان المرتبين الم

التبي تتمتع بتكنولوجيا جديدة خاصة

طائرات رجال الأعمال الصغيرة. ويسادة التعويضات الضورية فني مصر للطيران وافقت شركة مصر للطيران على زيادة

التعويمتات القورية المؤلفة للركاب سواء السميين أو الأجانب اللين تتخلف أمتمتهم وحقاتهم أو الأجانب اللين تتخلف أمتمتهم الملطار من 9 و - ١٠ جنيمه إلى ١٠٠٠ و علما الملطار من 9 و - ١٠ جنيمه إلى ١٠٠٠ و علما الملطار الدولي غين صرف التأمين الملطارة الدولي غين صرف التأمين الملطارة الدولك غينا صرف التأمين أمع إدلانة عالما أمعارات المالية.

معطات تهارب واختبارات في مصو إختار الإنحاد الأوروبي مصر ضمن ثلاث دول يتطقة النرق الأوروبي محسلا لإنشاء محطات تجارب وإختيارات، ومعايرة دقة إستخدام نظام المراقبة الجرية عبر الأقدار الصناعية والتي من المقرر تصميمها في العالم عام

بحث تعزيز مناعة الطيزان الجوى إفتتح أحمد حميد الطاير وزير الراصلات في دولة الإمارات المؤثر الذي عقد في دبي

ليحث تحرير صناعة الشقل الجريء ودعا الوزير في الإلى المارة مجيلي بهن المؤال الجرية المجالة المؤالة الم

مطالات ميديا للجواجة التطارية من حركة تعادن المقطوط البرية العطيرة مع خركة إبرياس ٢٣٠٠ بيم إستادم إلتين متها في ميراير القادم والتلكة مي فيراير ٢٠٠٠ بي برد أماد أكبر إلياكي ونيس الشركة للقطية إلى أن مدد طارات إسطولها قد وصل إلى كلا طابرة بصدة أمواء ومن الشركة بدن كلا طابرة بصدة أمواء ومن الشركة إن يصل العدد إلى ١٧ طابرة المبادلة والمنازلة في يصل العدد إلى ١٧ طابرة العام القادم المنازلة في العام القدرة المام القدرة المام القدرة العام القدرة العام القدرة المنازلة في العام القدرة العام العددة العام القدرة العام العام العام العام العددة العام العام



القرارات الملحقة بإثفاقية STCW 78

أقسر المؤقس الدولي لبلاتف قيبة الدوليسة

لستويات التدريب والتأهيل وتبولي أعمال

الشوبة للعاملين بالبحر لعام 1978 عدداً

من القرارات التي صممت كمرجع للإتفاقية

ذاتها ، تتضمن هذه القرارات تفصيلات

أكثر من تلك التي تضمنتها يعض قراعد الاتفاقية ذاتها. ومن الجدير بالذكر أن هذه

القرارات غير مازمة، فهي ليست قرارات

إجبارية بل قرارات موصية فقط. ونتعرض

القواعد الأساسية التي يجب مراعاتها عند

القيمام بنويات الملاحظة الملاحية. ويتضمن

هذا القرار ملحق بتوصيات إرشادية لعمل الضباط لقائمين بنوبات الملاحظة الملاحية.

توصيبات إرشادية لعمل الضباط القائميس

بنويات اللاحظة الهندسية. ويتضمن هذا

القرار ملحق يشتاول نوينات الملاحظة الهندسية عندم تكون السفيئة مبحرة

وعندما تكون السفيئة مستقبلة في منطقة

(Unsheltered . Lucas )

القواعد والتوصيات الإرشادية لضباط

السطح القائمين بترية الملاحظة في الميثاء . ويتضمن ملحق هذا القرار توصيات

القواعد والتوصيات الإرشادية للضباط

المهندسين القائمين بنرية ملاحظة هندسية في المبناء . ويتضمن ملحق هذا القرار

لمؤشرات ألأساسية والتوصيات الإرشادية

لتعلقة بنويات ملاحظة الراديو safely)

(radio watchkeeping ويضباط الراديو

. ويشضمن ملحق هذا القرار توصيات

المؤشرات ألأساسية والتوصيات الإرشادية

لتعلقة بنويات ملاحظ \_\_\_\_ة الراديو

بالنمسبة لشخلي التليفيسون اللاسيسيكي(radio telephone)

مشغلى أجهزة اللاسلكي (Padlo)

(operators ويتشمن ملحق هذا القرار

ترصيات تقصيلية في هذا الشأن.

نيما يلى للخص لهذه القرارات.

القراز زقم

القراز زقم 2

anchorage)

تفصيلية في هذا الشأن.

نفصيلية في هذا الشأن.

القرار زتم 3

القواز رقم 4

القرار رقم 5

القراز رقم 6

operators)

القزاز رقم 7

# المنظمسة البحسرية الدوليسة INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION





### WHAT IT DOES AND HOW IT WORKS

(A)

د، مصطفی عبد العزیز کبیر باحثین بمعمد ساوٹمامیتون رثيس تسم دعم المعاهد البحرية/المنظمة البحرية الدولية (سابقا)

إستعرضنا في المقال السابق الاسباب والخطوات التي إتخذها المجتبع البحري للوصول إلى أول إتفاقية دولية لمستويات التدريب والتا ميل (STCW 78) ، واختتمنا المقال بإستعراض الفصول السنة لملحق الإتفاقية، وهي هذا المقال سنبدأ باستعراض القرارات الثلاث والعشرون التَّي أقرها المُؤتَّم الدولي الذي أقر الإتفاقية في يوليو ١٩٧٨. ثم تتعرض للتعديلات التي ادخلت على الإتفاقية حتى عام 1995 والاسباب التي دعت للتعديلات الشاملة التي ادخلت على الإتفاقية والإجراءات التى سبقتها.

### أربعة ترصيات تفعاملٍ مع 1

– المؤشرات الأساسينة والتتوصيات الإرشادية المتعلقة ينويات ملاحظة الرادير. - تندريس مشتقبلي البراديس radio

القراز رقم8

التدريب الإضافي للبحارة الذين يكونون جزءاً من نوية ملاحظة ملاحية. ويوصى هذا القرار بآن يتم تدريب هؤلاء البحارة على تشغيل وإستخدام أجهزة الممشى bridge المناسبة والمطالب الأساسية لمنم

القرار 9 المطالب الدنيا للميكانيكي الذي يتم إستخدامه كمساعد للضايط المهندم

القرار 10

الناننة للزيت oll tankers القرار زقم 11

تدريب ومؤهلات ضياط ويحارة السفن الناقنة للكيماويات السائلة chemical

القرار رقم 12 تدريب ومؤهلات رياينة وضباط ويحارة

القراز رقم 14

القرار رقم 13 تدريب ومؤهلات ضباط ويحارة السقن

bulk

تدريب ضماط الراديو، ويتضمن ملحق القرار رقم 15 تدريب مشغلي الشليفون اللاسلكي

القرار رقم 16 المرنة الفنية Technical assistance

محدودة قسى ينعنض الندول، ويسحبث الحكومات التي بمكنها تقديم المماعدة في هذا الشأن أن تفعل ذلك. القراز رقم 17

التدريب الإضافي للربابنة وكبراء ضياط السفن الضخمة والسفن ذات خصائص المناورة غير العادية.

القرار رقم 18 التدريب المنطقى بمحاكى الرادار radar simulator ويوصى القرار بأن يقوم جميع

الربابنة وضباط السطح بهذا التدريب. القرار رقم 19 تدريب رجال البحر seafarers على قنهات السلامة الشخصية personal

survival techniques القرار رقم 20 التفريب على إستخدام مساعدات مثع التصادم Collision avoidance aids

القرار رقم 21 شهادة الأهلية الدولية International Certificate of Competency ، ويدعو هذا القرار المنظمة البحرية الدولية لتوفير

غوذج وإسم لهذه الشهادة.

القرار رقم 22 العلاقات الإنسانية، ويؤكد هذا القرار على أهمية العلاقات الإنسانية الطيبة بين العاملين على ظهر السفيشة بالنسبة

تعزيز الشعاون النفشى technical

لسلامتها القرار رقم 23

oo-operation ولقد أكند هذا القرار عبلي تقديره لعمل المنظمة البحرية الدولية لمساعدة الدول النامية في تأسيس تسهيلات الشدريب البحرى رفيقاً . للمستويات العالية للتدريب، وتدعو المظمة لتكثيف جهودها بهدف تعزيز القبول الدولى وتنفيذ الإتفاقية الدولية لمتويات التدريب والتأهيل وتولى أعمال النوية للعاملين بالبحر لعام STCW

من الجغير بالذكر أن الإتفاقية قد أشارت في مادتها الرابعة عشر إلى شروط دخولها حيز التنفيذ ، حيث إشترطت مرور إثني عشر شهراً من تاريخ موافقة ما لا يقل عن ٢٥ دولة تكون أساطيلها التجارية- من

gross tonnage طن أَر أكثر - ما لايقل عن ٥٠٪ من الحمولة الكلية للأسطول العالى من هذه السمن، ولقد تحقق هذا الشرط في 28 إبريل 1983 ومن ثم دخلت الإنفاقية حيز التنفيد في 28 إبريل 1984 ، أي أن الأمر إستغرق حوالي سنة سنوات مئذ إقرارها في 7 يوليو 1978 لكي تدخل حيز التنفيذ.

إشتراطات وأساليب إجراء التعديلات على الإنفاقية وصلحقاتها وفرقت في هذا الشأن

- إجراء التعديلات من خلال جُنة السلامة Maritime Safety

- إجراء المتعديلات من خلال مؤقر Conference

الإتفاقية الحاضرين في النجنة أو في المؤتمر - بما فيهم الدول غير الأعضاء بالمنظمة. - تعتبر التعديلات الخاصة عواد الإتفاقية مقبولة من تاريخ إقراره بأغلبية ثلثى أعضاء الإتفاقية، وتدخل حيز التنفيد -بالنسبة للدول التي وافقت عليه - بعد

مقبولة بعد مرور سنتين من تاريخ إخطار أعضاء الإتفاقية بها أو بعد مرور فترة زمنية يتم تحديدها وقت إقرار الإتفاقية بأغلبية ثلثى أعضاء الإتمالية عبى أن لا تقل هذه القترة عن سنة واحدة، وتدخل التعديلات الخاصة بملحق الإتفاقية حبز التنفيذ - بالسبة للدول التي واقفت عليها - بعد ستة شهور من تاريخ قبولها.

الدول أعضاء الإتفاقية تصل الحسولة الكلية للأسطيل التجارية الخاصة بها إلى ما لا يقل عن 50% من الحمولة الكلية للأسطول العالي.

أقر هذا التعديل في 22 مايو 1991 ودخل حير التنفيذ في أول ديسمبر 1992 . ويتناول هذا التعديل في معظمه المطالب الإضافية التي أصبحت ضرورية بعد تطبيق النظام العالى للاستغاثة والسلامة البحرية. Global Maritime Distress - التطلبات الدنيا لتأهيلٌ ضباط الرادير.

- المتطلبات الدئيا لتأكيد إستمرارية الصلاحية للعمل continued proficiency وتحديث المعرقة ببالنسبة لشفلي الرادير radio operators .

القائم بأعمال نوبة ملاحظة هندسية، وينوشح مبلحق التقرار هذه المطنالب

تدريب ومؤهلات ضياط ويحارة السقن

السفن التاقلة للفازات المسيلة liquefled gas tankers

الناقلة للبضائع الخطرة غير المنقولة صم Ships carrying dangerous and hazardous cargo other than in

القرار تفاصيل التوصيات في هذا الشأن. radiotelephone operators

لتدريب وتأهيل الربابنة والأقراد المسؤلين

السفن التي تصل حمولتها الكلية 100 العاملين على ظهر السقن الباقلة للزبوت والسفن الناقلة للكيماريات السائلة والصفن الناقلة للفازات المسيلة، ويشير القرار إلى أن مساعدات التدريب قد تكون

تناولت المادة الثانية عشر من الإتفاقية

بين أسلوبين:

في كلا الأساريين يتم: - إقرار التعديل بأغلبية ثلثي أعضاء

ستة شهور من تاريخ قبولها. - تعتبر التعديلات الخاصة بملحق الإتفاقية

يمكن رفض أي تعديل مقترع بواسطة ثلث أعضاء الإتفاقية أو بواسطة مجموعة من

تعديل مايو 1991

and Safety System (GMDSS) تعديل مايو 1994

أقر هذا التعديل في 25 مايو 1994 ودخل حيز التنفيذ في أول ينابر 1996. وقد قام هذا التعديل بإستبدال القصل الخامس من ملحق الإثقاقية والمتعلق بالمتطلبات الخاصة بالضباط والأفراد العامليين على الناقلات

# تعديل يوليو 1995

أقر هذا التمديل في 7يرليو 1995 ودخل حيز التنفيذ على مراحل كان أوثها في أول فيراير 1997.

يعتبر تعديل يبوليو 1995 أكبر وأهم تمديل يجرى على الإتفاقية الدوليا لمسويات التدريب والتأهيل وتولى أعمال النوية للماملين بالبحر لعام 1978 ، فعلى مدى سئين تطبيق الإثفاقية منذ دخولها حيز التنفيذ في إبريل 1984 وحتى عام 1993 ظهرت العديد من الإلتقادات التي رجهت للإتفاقية.

- نظر إلى الإتفاقية منذ لحظة إقرارها في يوليو 1987على أنها ناتع المساومة للوصول إلى حل وسط بين ألدول التي

تطالب مستويات عالية جدا من التدريب والتنأهيل لرجال البحر والدول القلقه بالسسبة لإمكانية وصولها لهذه المتريات

 من أكثر من خمسة عشر عاماً على إقرار إنفاقية 1978 وتحتاج الأن إلى تحديث سريع، وإذا ما أتبع الأسلوب التقليدي لتعدبل الإتفاقية مإن الأمر سبتطلب سنوات عديدة قبل دخولها حيز التنفيذ حيث يتطلب الأمر موافقة ثلثى الدول أعضاء الإتفاقية ومن ثم تم اللجوه إلى أصلوب القيول الضمني Tacit Acceptance لاقرار تعديلات يوليي 1995. في هذا الأسلوب يتم تحديد وقت محدد لدخرل التعديل حيز التنفيذ مالم تصل النظمة أبة اعتراضات من عدد محدد من الدول الأعضاء بالإتفاقية ووفقاً لدلنك دخلت الإتفاقية المعدلة حيز التنفيذ

في أول قبراير 1997 - لقد أتى هذا التعديل كإستجابة للحاجة لتحديث الإتفاقية ولمواجهة الإنتقادات البشي رجمهت إلىبهما، وممن أهم ضدّه الإنتقادات الغمرض الذي إكتنف العديد

من الصطلحات المستحدمة في الإتفاقية، ولعل أهمها to the satisfaction of the administration والبذي أدي فسي العديد من الحالات إلى تفسير مختلف من جاس الدول مما أدى إلى عدم تطبيقها بطريقة متماثلة في الدول المحتلفة - لم تقرض الاتفاقية على الدول الأعضاء

بها أية الترامات صارمة بالنسبة - شكلت لجنة من عشرة خيراء لمراجعة الإنفاقية مراجعة تفصيلية وإقتراح

التعديلات المطلوبة ولقد عقدت حده اللجنة عدة اجتماعات بقر المنظمة البحرية الدولية بلندن خلال أعرام 1993-1995 .

ولقد قامت هذه اللجئة بدراسة تفصيلية لكافة الإنتقادات التي وجهت للإتفاقية - لعل من أوضع التعديلات التي أدخلت على الإتفاقية هو ظهرر مدونة للإتفاقية STCW Code مكونة من جزئين Code A وجميع مشتملاته إجبارية رواجةالتنفيذ، ر Code B ويحتوي على توصيات إرشادية. ومن المتوقع أن يعض ما تضمنه Code B سوف تثنقل في وقت

لاحق إلى Code A لتصبع راجبة التنفيذ. - لقد سيق إستخدام مفهوم المدونات Codes في الإثفاقية الدولية لسلامة الأرواح في البحار SOLAS والمينزة الأساسية لإستخدام مقهوم الدونات هي أن إمكانية تعديل الدونة Code مشكون أسهل وأسرع من تعديل الإتفاقية، وهكفا فإنه بإستخدام مفهوم الدونات من المتوقع أن يتم تحديث الإنفاقية المعدلة دون صعوبة أو تأخير كبير.

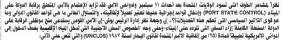
- أحد أهم التغيرات التي شملها التعديل هو إستنخدام الأسلوب الوظيفى Functional Approach للتأهيل بدلاً من الأسلوب الشقاليندي الذي كبان مستخدماً في الإتفاقية قبل التعديل.

- فى نهاية عمل لجنة الخبراء تم عرض الإتفاقية بالكامل في صورتها المعدلة التي الترحتما لجئة الطبراء على المؤتمر الدولى الذى عقد بمقر المنظمة البحرية الدولية والرَّتَّ في صورتها النهائية في 7 يوليو

e-mail: METconltd@aol.com

# قواعد القانون واللعبة السياسية في رقابة الدولة على الميناء PORT STATE CONTROL (P.S.C)

تقديم/وحبسته عسرشته مصطفى



# حلوق الحبابة للدولة السلحلية

١- للدولة الساحلية أن تتخذ في يحرها الإقليسمي الخطوات اللازمة لمشع أى مرود لا

٢- في حالة السان التوجهة إلى المياه الناخلية أو التي تريد التوقف في مرفق مينائي خارج الماه الداخلية، للدولة الساحلية الحق أيضاً في إتخاذ الخطوات اللازمة لشع أي خرق فلشروط ألتي يخضع لها دخرل تلك السفن إلى المياه

الدخلية أو تُرققها في الرافق البنائية. ٣- للدولة الساحلية أن توقف مؤقتاً، دون تيز قانوناً أو فعلاً بين السقن الأجنبية، العمل بالرور اليرى للسفن الأجنبية في قطاهات محددة من بحرها الإقليمي إذا كان هذا الإيقاف طريرياً لحمايةًأمن تلك الدولة بما في ذلك للشاورات ببالأسلحة ولا يبدأ شفاة هذآ الإيثاف إلا بعد أن يعلن عنه الإعلان الواجب. ولإلقاء الطوء على هذه الأحكام المختلفة يحق فكومة الولايات المتحدة إتخاذ أي معابير رقابية تجدها مناسبة، علاوة على حق المرور البرئ المشار إليه حيث تتمتع معن جميع الدول الما هلية كانت أو غير الساطية بحق المرور لبري وخلال الهحر الإقليمي للدولة الأجنبية وذلك يؤكد الشروط المنبة. ولتحديد معنى حق المرور - وحق المسرور البسريّ فإن المادة (١٨) تحدد معنى حق المرور والمادة (١٩) تحدد معنى المرور البرئ

١- الرور يمنى الملاحة خلال البحر الإقليمي

- حق المرور ، (مادا)

(أ) إجنياز هذا البحر دون دخول المياه الناخلية أو التوقف في مرسى أو في مرفق مينائي يقع حارج المياه الماخلية. (ب) أر الترجه إلى المياه الناخلية أو مشها أر التوقف في أحد هذه الراسي أو المرافق المينائية

أر مغادرته إن هذا الحق مشروط على أي حال حيث أن العقرة التالية تنص على ٧- يكرن المرير متواصلاً وسيماً ومع هذا قإن الرور يشتمل على التوقف والرسو ولكن فقط بقدر ما يكون هذا التوقف والرسو من مقتصيات الملاحة العادية، أو حج تستزمها قوة قاهرة أو حالة شدة، أو حين يكومان لفرض

تُقَدِيم السَّاعِدة إلى أَشْخَاصَ أَوْ سَفَنَ أَوْ طَائِراتُ فَي حَالَةُ خَطْرِ أَوْ شِدَدٌ. • هق الرور البرئ ١- يكون المرور بريشاً مادام لا يعشر يسلم
 الدولة الساحلية أر حسن تقامها أو يأمنها -ويشم هذا المرور طيقاً لإتفاقية الأمر الشحدة لقائرن البحار ولقواعد العانون الدولي ألأخرى. ٢- تنص الفقرة الثانية على عدة أنشطة مارستها السفينة المعنية تعتبر طارأ بسلم

الدولة الساحلية أرحسن نظامها أر بأمتها: أ- (أي تهديد بالقوة أو إستحمال لها ضد سهادة الدولة الصاحلية أو سلامتها الاقليمية أو إستقلالها السياسي أربأي صورة أخرى إنتهاكا لبادئ قانرن الدولة المصغلة في ميشاق الأمم المتحدة والأنشطة الأخرى النتي تتنافى مع خَق المرور البرئ. ب- (أي مساورة أو تدريب بأسلحة من أي

 إلى عمل يهدف إلى جمع معارمات تشر بدفاع الدولة الساطية أر أمنها). بنتاع الكون. (أى عمل دعائي يهنف إلى المساس يتفاع النولة الساحلية أو أمنها). (أطلاق أي طائرة أو إنزالها أو نحميلها).

و- (إطلاق أي جهاز هسكتري أو إنزاله أو ز- تحميل أو إنزال أي سلعة أو عملة أو شخص خلافأ لقوانين وأنطمة الدولة الساحلية المركية أر الضريبية أر الثعلقة بالهجرة

ح- ( أي عمل من أعمال التلويث القصود والخطير يخالف الإنفاقية). ط- أي من أنشطة صيد الأسماله.

ى- القيام بأنشطة بحث أو سمع. ك- أي قمل يهدك إلى التدخل في عمل من شبكات المواصلات ومن مرافق أو المشآت الأُخْرَى للدرلة الساحلية. ل- أي نَشَاطُ آخَر ليست له علاقة مباشرة

ومن ذلك يتصح أن السلطة المتاحة لأعضاء رقابة الدولة على الميناء في الدولة السحلية نوفر قدراً من الرونة لإختيار معايير الرقابة التي تطبق على السمن الأجنبية في يحرها الإقليمي والميناء الداخلية. ويعمل الوقد الأمريكي في النظمة البحرية الدولية بكل جهد لدعم السلطات المزمع منحها لـP.S.C لغرض مكالمحة الإرهاب. ويتحديد أكثر تركز الأضواء على منهج جديد لـ P.S.C لربطه مع الإنفاقية الدولية لسلامة الأرواح في البحار "Solas)

(۱۹۷۴ Convention) ۱۹۷۴ رتمدیالاتها بحیث عُنم أعضاء رقابة الدولة على الميناء سلطة منم السفن الأجنبية من الدخول إلى الميشاء - وقد إستندت الولايات الشحدة في ذلك على نص ألمادة (٢٥) - قانون الأمم القحدة في البحار حيث تشخذ الدولة الساحلية المعايير اغسائية ضد السفن التي تتجه إلى المبياء الداخلية وهي لاعدة مطاطة تثبح الإعتناء على الحريات الشخصية والإعتداء هلى السيادة الرطنية ممثلة

في السفينة رافعة علم الدول الأخرى.

- اعتبارات امن الولايات المتحدة:-

إن حكرمة الرلايات المتحدة قد أوضحت بأن معاييسر الرقايسة في قبل قاعدة سولاس ١ / ١٩ لا يستكمل إلا إذ توافقت مع تطبيقات الأمن البحري. وعلى أجهزة الرقابة أن تأخد في الإعتبار حالة السميئة والطاقم والبضاعة وكذلك حَالَةً وَظَرِوفَ التسهيلاتِ المُعَاحَّةُ فِي المِمَّاءِ الذِّي ترددت عليه كما تأخذ في الإعتبار الخاطر الأمنية في حالة عملية الثقل من السفيشة إلى سبيل إتبام هذه المعام فإن اعطاء

الميناء تااسيسا على مبادئ القانون الدولى وذلك حتى يمكن التدخل عند الضرورة، وهيث أن ٩٩١٪ من الاسطول التجاري العالمي تخضع لقواعد إتفاقية سولاسُ لدا فإن أي تعبيلات علىّ هذه الإتفاقية تجب أن تحضى بالمواطفة العالمية وتصييق الحكومات المتعاقدة الاطراف فى الإتفاقية.

# تكتولوجيا وحقية جديدة وعالله الدهائات البحيالة أبدر وح مام علم المام

### بقاسم / سميسر حجسازي مدير مبيعات الدمانات البحرية بشركة بوتي للدهانات

أيام قليلة بقت عملي حقينة وعصر جديد في عنالم الدهانات للقاوة للطحيالب البحرية وألحشف، قمع بناية أول أيام عام ٢٠٠٣ سيبدأ في هذه الأيام ولأبد إنتاج وتطبيق الدهانات البحرية المقاومة للحشف الغير محتوية على مادة القصدير العضوى والذي تم خطر إستخدامه عالمياً بواسطة منظمة الللاحة العالمية MO والإتحاد المعالمي لهيشات الإشراف IACS وغيرهما من الجهات ربالأخص القائمة على حماية البيئة. وقد إستعدت الشركات المنتجة للدهانات البحرية منذ سنوات لإنتاج الدهانات المدبلة والشي يقدرش أن تؤدي نفس الفرض من مقاوماً تراكم أخشف على أبدان السفن حيث أن تراكر هذه الكائنات يسبب خسأئر فادحة لمُلاكُ السفن والوحدات البحرية سواء في

زيادة المقاومة/ المعاوقة أثناء الإبحار وما يتبعه من مصروفات طائلة في زبادة استهلاك الوقود بالإضافة إلى تأخر وصول السقن في مواعينها المحندة والإجهادات الإضافية التي تحدث على الماكيستات نشيجة لزيادة المقاومة / المعاوقة. وأخيراً ، إن تنكون الحشف اليحرى علي أبدان هذه السفن يزيد من تكون الصدأ وجعل الأسطح الحديدية غير مستوبة ومحتوبة على كثير من النترات والتعاريج، الأمر الذي معه يضطر المالك إلى الدخُّول إلى أحواض الصيبانة وما يتبع ذلك من مصروفات طائلة إضافية! تعيجة للإحهاج الأتى: ١- سفح وإزالة الحشف.

٧- الإضطرار إلى تغييبر بعض الألواح الجديدية.

٣- شراء نظام كامل من الدهانات البحرية للبدن بالكامل. ١- مصروفات هذه الأعبال والصيانة داخل الأحواض.

٥- تعطل السفيئة عن العمل وخسارتها لبعض العقود نتيجة خروجها عن الخدمة. وعلى هذا قبإن التحدى الحقيقي الذي ثواجهه الشركات المنشجة للدهانات البحرية هو إيجاد البديل الذي يحقق كلا

الهدقان: الأُول: أَدَاء الدهانَ المقاومِ للحشف ينفس جودة سابقة المعترى على مادة القصدي العضيري "و هو ما يعد مادة عاليـة السمية مانعة لتكون الحشف"

الثاني : أن يكون البديل الجديد متواكب ومتوافق مع قوانين الهيئة العالمية وعلى هذا فإنه مع بداية عام ٢٠٠٣

ستظهر الكثير من المناقشات والآراء حول هذا الموضوع إلا أنه من المؤكد أن حقية الدهانات البحرية المعتوية على مادة القصدير العضوى قد زالت وللأبد حيث تعد بعص الهيئات العالمية للإشراف والجهات القائمة على حماية البيئة قانونا سيكون من شأته معاملة الدهانات البحرية المحتوية على القصدير "سواء في الحالة السائلة أو الصلبة / بقاياً الدهانات المسفوحة من على أيدان السفر ستعامل معاملة النفايات السامة وأن تكافيف التخلص منها في الأماكن المخصصة لنها سيزيند من أعياء من يتمامل في هذه الراد ، هذا بالإضافة

. للغرامات المالية المتوقع تطبيقها علي

الجهات التسعاملة في هذه البراد. مل هذا هو الحل؟!!

عرض وليد جنبلاط رئيس ألحزب التقدمي

الإشتراكي في ندوة منطقة البقام فكرة

مثيرة للجدل لحل الأزمة الإقتصادية فى

لبنان في الوقت الذي تتركز فيه الجهود عمل

هذه الأزمة، وتدعو فكرة جنبلاط إلى

العودة لزراعة الحشيش والأقيبون خل هذه

الأزمة . على أن يتم ذلك بطريقة مدروسة

لإمكان تصلير هذه المخدرات للأغراض الطبية فاقط، كما عو متبع في تركيا التي

شركة تكافل بحرينية

تم في البحرين طرح أسهم الإكتتاب في شركة تكامل قت إشراف مؤسسة تـقد

البحرين برأس مال مستهدف ۱۳۰ مليون دولار– ويكون مقرها " مرفأ اليحرين " وقد

صرح عصام جناحي الرئيس التنفيذي لبيت التمويل الخليجي أن أعمال هذه الشركة

ستشركز على دول مجلس البتعاون لدول

الخليج العربية، ودول الشرق الأوسط وشمال

إفريقيما والدول الإسلامية حيث ستشاح

للمستثمرين قرصة ألملك حصص رئيسية في

الشركة عن طريق الإكثثب الحاص، وأشر

كصناديتي الامتثمار في التعليم والصحة

والخنج والعمرة وعيوها

لا تزال تزرع المخدرات وتصدوها.

# ﴿ وَأَيْفُ تُهَادِهُ أَنِنَاسَ لِكُنُوتُ بَالِيمِاءِ

وافقت ۵۲ درنا سن دول العالم على تطبيق لِبِهُ مِن الْعِلَمِ جَدِيدٍ أَعْبَشَهَارا مِن العالم القادم تأص بتوقف عملينات الإقبار اللير مشروع بي الماس وقاب بهذف القضاء على عمليات الإنجيار فيبئ أتباءن يمغبرص تحدوس الحسرب وَأَلْإِرِهَامِهِ وَالنَّتِي يُنطُّلُقِ عَلْمِهَا \* تَجَارَةَ الْمَاسِ اللوث بالقيماء

عقداغوتمر القالى للنامي المعارش يبصر والخفية الجمعية المعومية للإتحاد المدولي للصخارض فن إجعتها تعها بألبانيا على إسناد تثبطيغ أأتوهم البعائني لنضمى المعارض بمصر لى الدورة رقم ٧٠ المقيلة، وتعدير هذه هي لَّرَةُ الْأُولَى النَّبِي تِمَقَّدُ فَيِهَا هَذَهُ الدُورَةُ بِتَلِيْطُنَةُ العَرِيدَةُ، ومِنِ المترقع أن يحضرها جوالي . و 4 من رجال الصماعة باعتمارها لَيْسِرِيْسِيَّةِ الغُعْلِيمةَ لأسوأق المبارض في

### المطالبة بإنشاء اكاديمية عربية إذريقية

عقدت ندرة التعليم العالى والتنمية في شمال إفريقيا بالعاصمة الليبية طرابلس حبث شارك فبيهنا كلءمن مصر والسودان وليبينا والجزائر والوائس وألمقهوب وموريناتها والتيجر ومالطاء رقبة طالبب الندرة في خدام أعمالها بإنشاء أكباه يضة عربية - إفريقية للتنمية والبحث العليم ) ويجامعة للتواسات العليا والبحرث، ولأأذ تثير للموقير المزجع العنسى المناسب ويأيسر النييبان وأقبل التكاليني المنكنة، كما أوصت الندوة أيضا بانشاء شيكة علمية عربية إفريقية تمنعينية جهود المحث العلمي وتبادل تعاشمه التبيعة لمساينا التنبية الانربلية

# أخبسار إنترناشيونال

تفعيل التعاون الإقتصادى المصرى اللبنانى أشار نهيه برى رئيس مجلس النواب اللبناني إلى أنه خلال

إستقبال الرئيس محمد حسنى مبارك له بالقاهرة تمت مناقشة سبل تفعيل الشعاون الإقتصادي بين مصر ولبنان في إطار السوق العربية الشتركة ، وقد أعرب برى للرئيس مبارك عن شكر الشعب اللبناني لموقف مصر الداعم للبنان في مواجهة إسرائيل بالنسبة لمياه الوزاني. وأكد قبول الرئيس دعوة الرئيس اللبنائي أميل غود لزيارة لبنان.

عيد السلام المحجوب

بدرسة لتجليم اللقة الجيرو غايشة

ليد أالدراسة عدرسة المعجف المصرى

إجتباوا من مطلع العام القاديد وهي

المدرخة الأولى من نوعهما الهي العاليم حيث كنتش التلهأة العظيم الكبنان البلخة

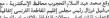
الهيزوغلسفية من خلال مجاسرات عن

. تاريخ مصر القديم زنتها المصارى والإثار . ينتم معيماً الطالب يهادر من المحكون



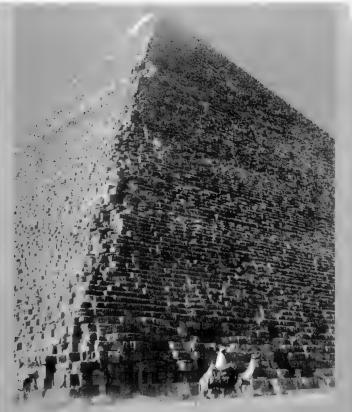
تعاون بين فرنسا والإسكندرية

ميشيل فوزال رئيس مجلس إقلهم المقاطعة الفرنسي إتفاقية للتعاون المشتراد في مجالات الشفافة والاقتصاد والتجارة والتأهيل المهنى وتعليم الطلاب الشباب، وذلك في إطار سياسة قرنسا في الإنفتاح على دول حوض البحر المتوسط، وتشمل هذه الإنفاقية أيضا تتمية مشاريع مشتركة بهدف تأكيد العلاقات الإقتصادية والإجتماعية والثقافية الموجودة نملاً بين البلدين.



#### طاثرات مجهزة بالحنث أجهرة الهبوط

صرح "لي چونسون" رئيس شركة "بوينج بزنس" إحدى شركات بوينج وچنرال إلكتريك بأن هنساك تركيسزاً علسي إنتساج طسرآر جديسة من طائسسرات "بوينسج ٧٣٧/ ٧٠٠ " المخصصة لرجال الأعمسال وكبار الشخصيات حتى يمكنهم القبام برحلات ممدة متمسل لوس انجلوس-لندن-باريس-بيويورك وذلك بعد تجهيزها بأحدث أجهزة الهبوط، وتبلغ تكلفة الطائرة حوالي ٣٩ مليون دولار يخلاف تكلفة تجهيزها بالصالونات وغرف الكاتب والنوم التي تصل إلى ما بين ٤٠ و ١٥ مليون دولار حسب رغبة العميل، وأشار چوفيسون إلى أن محظم طلبات شراء هذا النوع من الطائرات من منطقة الخليج والمملكة العربية السعودية.





## NAGGAR SHIPPING COMPANY A/S

Operators Charterers Brokers, Agents Suez Canal & Egyptian Ports Operators Shipping Consultants Representative Office

NAGGAR SHIPPING CO.

office: 20 Partice Lumumba Str., P.O Box 622, 21131 Alexandria, Egypt Telephone + 20 3 390 6000 Fax 20 3 392 0909 Telex 54133 NAGGS UN

A member of the A K Naggar Group of Companies

Strandvejen 285 DK- 2920 Charlottenlund Phone + 45 31 642094 Fax : + 45 31 641014 Telex : 21581 NAGGAR DK



سلسلة الصطلحات التجارية الدولية الجديدة " الإنكوتيرمز ١٩٩٠ . وقواعد تفسيرُ ما ١٩٩٥/ INCOTERMS INTERNATIONAL COMMERCIAL TERMS

كردين و تعالم فيشاميك/ ( حيث حسن رحيث - بإتجاد المواني البحرية العربية

### تسليم البضاعة خالصة أجرة النقل في مكان الوصول CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO (CIP)

A-8 Proof of delivery, transport

document or equivalent elec-

Provide the buyer at the seller's

expense, if customary, with the

example, a negotiable bill of lad-

ing, a non-negotiable sea waybill,

an inland waterway document, an

air waybill, a railway consionment

note, a road consignment note or

a multimodal transpoort docu-

Where the seller and the buyer

referred to in the preceding para-

have agreed to communicate

graph may be replaced by an

equivalent electronic data inter-

change (EDI) message. A 9 Checking - packaging -

Pay the costs of those checking

counting) which are necessary for

Provide at his own expense pack-

particular trade to send the goods

operations (such as checking

quality, measuring, weighing,

the purpose of de livering the

goods in accordance with A.4.

aging (unless it is usual for the

unnacked) which is required for

arranged by him. Packaging is to

Render the buyer at the latter's

ments or equivalent electronic

request, risk and expense, every

assistance in obtaining any docu-

messages (other than those men-

tioned in A.8.) issued or transmit-

ted in the country of dapatch and

for of origin, which the buyer may

require for the importation of the

goods and where necessary, for

of the contract description

the transport of the goods

be marked apropriately.

A 10 Other obligations

electronically, the document

usual transport document (for

tronic message:

ment)

marking

### الأزامات البائع عندات النقيل أو

الرسائل الإلكترونية المعاثلة: يقوم على نفقته بتزويد المشترى بسند النقل المتاه ( مثل سند الشحن القابيل للتعاول، أو سند النقل البحرى غير القابل للتداول، أو سند النقبل عبر القِنوات المائية الداخلية، أو سند النقل الجوى، أو سند النقل بالسكك الحديدية. أو سند النقل البرى، أو سند النقل المختلط). وأذا كان الطّرقان (البائم والمشتري) قد إتفق عَلَى التراسل الإلكتروني فيما بينهما ، فقى هذه المالة يكن إسبدال السندات المار إليها في الفقرة السابقة عا عائلها من الرسائل المعيادلة طبقا للنظام الإلكثروني لتسادل المعلمات.

أ-4 : قاص وتغليف والجنيب اليضاعة: يتحمل تكاليف فحص البضاعة وتحديدها أمثل أمعص نوع البضاعة وقيماسها ووزنها وعدها) وهي المسلسات الضرورية لقيامه مُسليم البضاعة طيقاً لما جاء في البند (أ-٤). ويتعمل تكاليف تفليف أو تعبشة أو تحزيم البصاعة (ما لم يجري العرف بإمكانية شعن هذه البضاعة صباً دون تغليف أو تعبثة أر العزيم) وذلك إذا كانت هذه العملسات ضرورية لنقل البشائع المماثلة للبضاعة المتفق عليها على وسيلة النّقل التي ديرها لنقل هذه البضاعة. وعلمه أبيضاً أن يشوم بوضع العلامات اللازمة على اليضاعة.

أ- ١٠ : الإلتوامات الأخرى ؛ على نفقة المشائري وتحت مسئولينة، يقوم البائع بتقديم كافة المساعدات الممكنة لتنزويد عرى بأية مستشفات أو أية رسائل إلكتروبية معادلة لِها (غير السنندات الذكررة في البند (أ - ٨) تحرر أو يجرى العمل بها في الدولة التي يتم فيها شحن البضاعة ر/ أو دولة المنهم أو المنشأ ، وذلك إذا طلب الشعري هذه السعندات لعمكيته من ألقيمام بإجراءات إستيراد المضاعة، أوإذاً كانت خلة المستنات ضرورية لتسرير البضاعة ترانزيت في دولة أخرى.

### بالتزايات الشترى : دفع الثمن :

يقوم بدقع الشمن المتفق عليه في العقد. ب-٧: الأدون والعراضية والمستشدات

يقوم على لفقته وتحت مسئوليته بتحسل expense any import licence or مَضَاطُ وتَكَالِيفَ استصدار ترخِيس استيراد other official authorisation and البضاعة وأية أذرن رسمية أخرى خاصة

### بإستيراد البضاعة. ويقوم يكافة الإجراءات الجمركية الخاصة يتمرير البضاعة ترانزيت في دولة أخرى. ب- ٣ : عقد النقل : لأ إلتزام عليه.

TRHEST 1914

ب- ٤: إستلام المضاعة: يقيل إستلام البضاعة مادامت قد سلمت طيقاً لما ورد في البند (أ-٤). كما يقوم بإستلام المضاعة من الناقل في مكان الوصول التعق عليه.

ب-٥؛ إنتقال المسئولية عن المخاطر: يتحمل جميع مخاطر الفقد أو التلف التي قد تلحق بالمضاعة إعتبارا من وقت تسليم البضاعة طبقاً لما ورد في البند (أ-٤). وإدًا فشل في إخطار البائع بالمعلومات

الْذَكورة فِي البند (ب - ٧) فإنه يتحسل جميع المصاريف الإضافية التي قد تنجم سبب البضاعة إعتباراً من الرعد الحدد للشحن أو إنتهاء الفترة المتفق عليها لشحن البضاعة . وذلك على فرص أن تكون البضاعة مجتبة وغير مختلطة بغيرها أو تم تعديدها عا يجعلها البضاعة محل التعاقد

ب-٦؛ ترزيع المساريف؛ ب الروع المعارضة في طرء ما تقرر في البند (أ-٣) يتحمل جميع تكاليف البضاعة إعتباراً من وقت تسليمها طبقاً لما ورد في البند (أ-٤) م وما لم تكن هذه التكاليف متضمنة في أجرة النَّقل الَّتِي يدفعها الباتع أو محددة بإتفاق تم بين البائع والناقل عند إبرام عقد النقل، يتحمل المشترى جميع تكاليف البضاعة أثناء نقلها حتى وصولها إلى مكان الوصول المتفق عليه، بما في ذلك تكاليف تفريغ البضاعة. وإذا فشل في إخطار البائع طبقاً لما جاء في ألَّبند (ب-٧) فإنه يتحصل جميع المماريف الإضافية التي قد تنجم بس البضاعة إعتباراً من إستهاء الموعد المحدد للشُّحن أو أنتها ، العَترةُ المُتفق عليها لشحن البيضاعة. وذلك على قرض أن تكون البضاعة مجنية وغير مختلطة بفيرها أوتم تحديدها عا يجعلها البضاعة محل التعاقد. ويشحمل بجميع الرسوم والضرائب المفروضة على محتكم

كما بالتزم بالقيام بجميع الإحراءات الجمركية الرسمية الحاصة بإستيراد البضاعة أو الخاصة

tracting for carriage in accordance with A.3.a. pay all costs and charges relating to the goods whilst in transit until their arrival at the agreed place of destination, as well as unloading costs. Should he fall to give notice in accordance with B.7., pay the additional costs therby incurred for the goods from the agreed date or the expiry date of the period fixed for dispatch provided, however, that the goods have been duly appropriated to the contract, that is عملية إستبراد البضاعة. والما المعامة عملية إستبراد البضاعة و المعامة to say, clearly set aside or other wise dentified as the con-

tract conds. Pay all duties , taxes and other official charges as well as the costs of carrying out customs formalities payable upon importation of the goods and, where necessary, for their transit through another country.

carry out all customs formalities for

the importation of the goods and,

where necessary, for their transit

Accept delivery of the goods when

they have been delivered in accor-

dance with A.4, and receive them

Bear all risks of loss of or damage

have been delivered in accordance

accordance with B.7., bear all risks

of the goods from the agreed date

or the expiry date of the period

ever, that the goods have been

wise identified as the contract

Subject to the provisions of A.3..

pay all costs relating to the goods

from the time they have been deliv-

ered in accordance with A.4, and .

have been included in the freight or

unless such costs and charges

incurred by the seller when con-

B 6 Division of costs

flexed for delivery provided, how-

duly appropriated to contract, that

is to say, clearly set aside or other

to the goods from the time they

Should he fall to give notice in

from the carrier at the named place

through another country.

B4 Taking delivery

B 5 Transfer of risks

No objection

of destination

with A.4.

apods.

B 3 Contract of carriage

### their transit through another coun-يتمرير البضاعة تىرائىزىت فى دولىة أخري.

B THE BUYER MUST B 1 Payment of the Price Pay the price as provided in the contract of the sale. B 2 Licences, authorisations and formalities

Obtain at his own risk and

ا إنترناشـــــيونال (ديسمبر ٢٠٠٢)

# FAIRTRANS

Marme, Trading & Forwarding S.A.E.



| LINE                 | VF-SSEL   |                              | 115  | ,                                      |   |
|----------------------|---|------------------------------|--|--|---|
| EPIC<br>SERVICE      | SAF. VICTORY<br>SAF. KIMLEY<br>C.O.EDINBURGH                  | 4522<br>4622<br>4722         | 19/11/2002<br>26/11/2002<br>03/12/2002               | NORTH<br>EUROPE,<br>L'EALY             | ARABIAN<br>GULF,<br>INDIA,<br>PAKISTAN  |
| EPIC<br>SFRVICE      | CGM CAPELLA<br>PONL DAMIETTA<br>SAF VICTORY<br>SAF KIMLEY     | 4332<br>4432<br>4532<br>4632 | 01/12/2002<br>08/12/2002<br>15/12/2002<br>22/12/2002 | ARABIAN<br>GULF,<br>INDIA,<br>PAKISTAN | NORTH<br>EUROPE,<br>ITALY<br>AND<br>KANNICATION<br>TO US GULF<br>AND SOUTH<br>AMERICA |
| OCEAN<br>STAR        | CGM MATISSE<br>CS LONDON<br>CGM UTRILLO                       | 7332<br>7342<br>7352         | 20/11/2002<br>30/11/2002<br>12/12/2002               | AUSTRALIA<br>FAR EAST                  | ITALY<br>NORTH<br>EUROPE,<br>US EAST<br>COAST   |
| INDAMEX              | INDAMEX<br>NEW YORK<br>INDAMEX<br>IMPALA<br>INDAMEX<br>KINDIA | 2241<br>2242<br>2243         | 22/11/2002<br>29/11/2002<br>06/12/2002               | TASH RU<br>TANO)                       | SRI - LANKA,<br>INDIA   |
| MEDITERRA<br>-NEAN   | SANTA ISABELLA<br>PONL SAMARIA                                | 2419<br>2420                 | 21/11/2002<br>28/11/2002                             | AUSTRALIA<br>, FAR EAST                | FTALY<br>FRANCE<br>SPAIN  |
| LI ROPEAN<br>SERVICE | CS ACTION<br>CS NOBILITY                                      | 2139<br>2141                 | 02/12/2002<br>15/12/2002                             | AUSTRALIA<br>FAR EAST                  | HALY<br>NORTH<br>FUROPE   |

Fairtrans port Said (Head office)
Hassan Abdel Karım Tower
Ahmed Shawky and Elgomhoria street
P.O. Box 752
Tel(s)::+2066326893-326894-345776-345796
324962-337048
Fax (s)::+2066324898-334896
Tlx (s)::63180-63150 FAIRT UN
General e- mail fairtrans@bee-online.com
URL:www.fairtrans.com



Sea Carly Stelehternviews

Character & fraverything (DIAL CA AND) DIESA Montrol

ON WOOC (Descript Harton & Consolidation).

Door to door canders

Of knowling intermediated fails.

Wandhousing & Distribution.

Olnkard Baulage

Westel Charles

Suz Caral transits attendance

Organitors for container feeder westels.

Anthonical shipping agents for vessel all size. Aromegamen notineago fremelidezmis staraj didili

Shipping representation.

Head Office: 9.El Fawatem Str., Bab Sharky, Alexandria (03)4842074-4842033-4862664-4849973

(03)4840977 Website

genmailbox@leadergroup.net www.eagergroup.net

Branches: Cairo

:47,Beirut Street, Heliopolis,Cairo Tel.(02)4193909-4190293-2918951 Fax.(02)2905546

Port Sald :13 El Gomhoria & El Nasr Skr., Port Sald Tel & Fax (066)243350-012 3964674

Damietta :DCHC Bldg,3rd Floor, Apt No 324, Damietta Port Tel 010 6252317

Beirut / Lebanon :El Arz Str., Modern Building, Beirut, Lebanon Tel. (961) 1-447915/7 Fax (961) 1-447885



أي حقل يهوم كم الأهل والأمليقاء ي رمادا تم حقل زفاف الدكتور/ما. فهل الأسفاذ أبر الأمتاذ / غيد الحميد مرسى عد والأسرة تتمشى للغروسين حياة سعيدة











التسبي أولاها إسباه المشنس/حمدي الشبايب وزير النقل المصنري عاسى تعييسته ولينسآ لجلس إدارة هيئة ميناء دمياط إمندادا للإنجرات التي حققها حلال فترة توليه منصب نائب رئيس هيئة ميدء بورسفيد،

سعد اسرة مجلة إنتر باشيونال أن تتقدم بالتمنئة

س لعسبيادته دوام النقس والشجسناح للوصول بميذه دمياط إلى المستوى العالى اللائق بها.











# SeaQuantum

attvanced tin-free selfpolishing antifoulings

A names selfpolishing antifouling that meets the draft IMO regulations for 2003 and 2008.

Auntree sellpolishing antifouring that material line containing sellpolishing performance

A tin-free selfpoishing performance that exceeds what has gone before

A trade record of success in dryduckings and newbuildings.





# Whenever, wherever Ecu-Line takes care.

# Worldwide NVOCC services

Branch offices:

Alexandria · Amman · Amsterdam Airport · Antwerp · Arica Athens . Barcelona . Beira . Beirut . Bogota . Bremen Brussels Airport · Bucharest · Budapest · Buenos Aires · Caïro Cape Town . Constanza . Cotonou . Dakar . Dar es Salaam . Douala Dubaf · Durban · Gothenburg · Guadalajara · Guatemala City Guayaquit · Hamburg · Harare · Iquique · Iraklion · Istanbul Izmir · Johannesburg · Kley · La Guaira · La Paz · Le Havre Lima · Lisboa · Lomé · London · Lyon · Madrid · Manchester Maputo · Marseitle · Mersin · Mexico City · Milan · Mombasa Montevideo · Montreal · Moscow · Nairobi · Oporto · Oslo Panama City · Paris · Port Elisabeth · Port Said · Rio de Janeiro Rotterdam · San José · San Juan · San Salvador · Santiago Santos · Sao Paulo · Sfax · Southampton · Tema · Thessaloniki Toronto · Tunis · Valparaiso · Vancouver · Vera Cruz · Zeebrugge



ECU-GROUP - a worldwide group of shipping companies Headquarters: bal +32-3-541-2466 . fan 432-3-541-7961 . tix 32817 . e-mail: info@eculine.be . http://www.eculine.be Egypt : Ecu line Egypt Ltu., 121 Sakr Koraleh Bidgs., Heliopolle, 7a) : 02-2672754 Fax 02-2666082 - Emell equ@transport.com .eg

# COMMERCIAL SERVICES COMPANY

الشركة القحارية للبلاحة

SHIPPING AGENCY (Licensed from MINISTRY OF MARITIME TRANSPORT)

- OWNERS REPRESENTATIVES
- FORWARDING, DOOR TO DOOR SERVICES INLAND TRANSPORTATION & CLEARANCE
- STEVADORING



المدير العام / فاورق خليفة

28, Cl Naer st., Alexandria, Egypt ax: 4817107 012/2100488

: 55740 CSHIP UN



لانطلاقة ١٠ العملاقة ٠٠

الملكة بن ه . شركة جديدة في عالم النفل ببحري في أعمال الوكاله ببحرية حيث بدر حا متمييره فدمنه أهداك ليحارة الدويبه حاصه في منداء الأسكندرية ومواني خيهوريد أن الخيرات لتي تصمها الشركة تؤهيها بترياده دانسا . فهي عثل تعتلافة عملاقة في حدمة الحمولات فصلاعن الأسعار التباقسية والموقسات عثالمة ريط البضائع عني كافة أنواع السفن بجميع

أبضاء الفعادم مع الإلسرام نسام معاليات الفعاد مع الإلسرام نسام معاليات المعادم الفعاد مبتايعة لبصبائع مند خروجه من

مخارن أمورد حتى مخازن المستورد تأجير السعى بمظام لمشارطة

تَقْدِيمِ الهلايك واللِّليثِنات وحراسة السعن، وأعبمان المراشمة والدهار وتمرين البمن. وتضع "الذك تي" كافه امكابياتها في جدمة العملاء من محتلف الحسينات

المدير العام المسئول وداد شلبي

The state of the comment of the first of the disputer مِنْ بِ ` ٢٢٩٥ إلىشية - الزمز البريدي : ٢١٢١٢ - تلغرافيا: كوين باقي. تبهون ۳/٤٨٤١٤٣٣ . فاكس ١٣/٤٨٤١٤٣٣

أثار و العرفة التجرية عماره الكوتيكورد ، اللور الخامس ١٠٥



# نشأت الديعي بلتب:

# صابيرا وشاتبيل



عشرون عاماً ٠٠ وماز الت الدماء تنزف

لقد فتح التاريخ صفحاته ليسجل بداد أسود المذبحة التى صارت سبة في جبين ألبشرية ، لقد فرح العالم حينتذ ليعلن بكل قسوة رصلابة أنه (بدين) و (يشجب) و (يستنكر) و (يستهجن) تلك المذبحة ، لقد خرجت تلك التصريحات وقت صياعتها بنفس الطريقة ويتفس الأسلوب ويتفس الكلمات التي تسمعها ليل تهار ، ويعد مرور عشرين عاماً على تلك الذبحة مازالت المذابع تتوالى والتصريحات تتوالى على نفس الموال وإن إختلفت الأشخاص وتبدلت الأسماء والتواريخ وما يحدث على أرض فلسطين هذه الأيام سبة في جبين

جرائم ما عرقتها البشرية في كل العصور .. أنهار من الدماء الذكية أجرى فتشق طريقها التصب في نهر الخلود الإستشهادي ذلك النهر الذى تبنى عليه قواعد الحرية والإستقلال وتسبح على أمواجه خيوط الأمل وتصنع من وأشحة دمائه الذكية عطراً للأجهال القادمة، وأبدأ لن قوت الفضية الفلسطينية مهما حيكت المؤامرات ومهما فعلت إسرائيل ومهما إرتفعت أصوات البقي والظلم والقهر، أبدا لن قوت طال هناك إرادة وعزيمة وإخلاص ، أبدأ لن قوت مهما حاولت أمريكا دفن القضية تحث ركام الماوضات الوهمية التي تهدك إلى

الرقص على سلالم الزمن، والمؤلم حقة أن التاريخ يعيد نفسه ولكن

من يجيد قراء ذلك التاريخ؟ عشرين عاماً مضت علي المذبحة ومازال السفاح يتهش أعراض الشرفاء ويحطم أحلام الأطفال ويسوؤه أن يشاهد الرجال إنه هدو للحياة وعدو للإلسانية، السقاح مازال في السلطة والذابع لازالت تتوالى، لكن الشعب الفلسطيني البطل ومن خلال إنتفاضته الباركة ر إيمانة الذي لا يتزعزع .. حتى ينتصر وحتماً ستخرج دولة فلسطين أخرة لمستقلة إلى النور وحتماً سيمتصر الحق ويسود العدل ويموت الظم رينكسر أبغى .. إن إسرائيل دولة لا عهد لها ولا ميثاق وساستها يتممون بالرعونة والحماقة والغباء، إنهم يقولون أنهم ببحثرن عن الأمن لدولة إسرائيس أو يملأون الدنيها صراخاً وعويلاً بأز أمن دولتهم في خطر وسط كل هذه البلاد العربية التحفرة لنسف إسر ثبيل ، فَهَل بعد كُلُّ هذه المُذَابِع وكُل هذا القَتْل وكُل هذا الظلم وكُل هذا التشريد تصقق أمن إسرائيل؟ إن إسرائيل تخطئ دائمةً في صماياتها تجاه العرب، إنهم يظنون العرب قوم من البلها ، الأغيما -فاقدى النخوة والمروءة وعاجزين عن التفكير السليم، لذلك تتحرك السياسة الإسرائيلية دائماً في إلحاه عكس للمنطق والمقل لقد دفع شارون وعصابته اليأس والأحباط في قلوب الشهاب الفلسطيني الشائر فيماذا ينتظر من هؤلًا ء؟ هل يظن السفاح شأرون أن يذهب هؤلاء بأطواق الزهور ليقدموا فروض الولاء والطاعة فسيادته أء

ويطانئه أي منقلب يمقليرن. صناً فعل السفير الأمريكي بالقاهرة السيد/ ديڤيد وولش حينما " وضع النقّاط على الحروف" في مقال يحمل عنوانه نفس الكلمات ، حيث أوصح السفير الأمريكي ومن خلال نقاطه وحروفه خفيقة السياسة الأمريكية وتوجهاتها، لقد ساعد هذا المقال على قك بعض رموز ولوغاريتمات تلك السماسة، التي لا تعرف للأخلاق طريقاً ولا للمبادئ سبيلاً، والطريق الوحيد الذي تعرفه جيداً السهاسة الأمريكية هو طريق (المصالح) وأي وسيلة تؤدي إلى هذا الهدف قهو طريق

يتفظر منهم أن يسيروا في مظاهرة يشيدون فيها بسياسته الرشيدة؟

إن شارون غرس الحقد واليأس والإحباط في قلوب الجميع، هذا

الغرس سيؤتي أكله حتمأ ويوم حصده سيرى شارون وعصابته ويرش



# International

Specified periodical international economic megazine Pupilshed under license from Lebanese Ministry of information by decree no.204/98

Editor consultant Capt./ Assem Elsayed Ahmed

Editor in chief and manager incharge Cept./ Hassan Mohveldin Chaeban

Editor supervisor Abdel Salam Elsayed Ahmed Offices Head Office Lebanon Beirut

P.o.b (6461/14) Tel / Fax : (+961)-(1)-(302836) Mobile : (+961)-(3)-(954556) Eavot - Alex.

51. Victor Amenuel St., 4th floor appt.19.Smouha .Tel &Fax : (+2)-(03)-(4275117) E-mail: assem355@hotmall.com

Seaguil .Tel &Fax: (+2)-(03) 5745850/5760533

Capt Ahmed Badawy Tel-Mob. : (+2) - 0123184320 Abd El - Rehim Moustafa : (+2) - (082) -(578445) lamalliah

Mohamed Husseln Saleh : (+2) - (064) -(346081)

E-mail:fagr | @hotmail.com Syria

Ibrahim Salim Deir Atany Tel & Fax :(+963) - (43) - (711999) Saudi Arabia - Jeddah

Tel :(+966)-(2)-(6369985) Fax :(+966)-(2)-(6369459)

Emirates P.o.b.26882-Dubai Shereit Salah Mokhter Mobile : (+971)-(6516520)

**USA New York** Moh, Mahmoud El Moghazy

Tel :(+1)-(718)-(3819183)

السياسة الأمريكية ، وعربة السياسة الأمريكية تسير متدفعة تحو أهداقها محطمة كل ما يقابلها ومن يقابلها فلا مانع لدي قادة تلك المربة من تحطيم تأبوهات المبادئ والأخلاق طالما في طريق المربة إن أمريكا لا تدررع ولا تخجل من إرتكاب أفظم المربيقات في سببل تحقيق مصالحها ، قمن المكن التدخل في الشترن الناخلية للأمم والشموب ومن المكن السعى لإختطاف زعيم هنا أو رثيس هناك ومن الممكن فرض عقريات من أي نرع على دولة في أي مكان

نمرد إلى حكاية السفير الذي حارل أن يميش في عصور الظلام والاستعاد والاستبداد حينما كان سفراء الدول الستعمرة تتدخل في كل كبيرة وصغيرة للدول للستعمرة لقد أراد السفير الأمريكر بعيننا إلى عصور ولت بلا رجعة.. عصور تصفت قيها الأقلا وكممت فيها الأفواه وكان مفص الرقيب بثابة سكين بارد على رقية الحرية والديسوقراطية، إن سيادته لا يعرف أو يحرف وبدعر الجهل والجهالة بأن مصر تعيش أزهى عصرر الحرية.. حرية القلم وحرية الفكر وحرية العقيدة في ظل منظومة متكاملة ومطلة كبيرة تستوعب جميع الثيبارات ومختلف الترجهات مهما إتسعت درجة التباين والإختلاف ، إن سيادته لا يعرف كذلك أو يعرف ويقمض البصر وَالْمِصِيرَةُ بِأَنْ مُصرَّ دُولَةً تُعْتَرِمُ القَصَّاءَ وَتَهِلُ القَصَّاةَ وَلا تَدْخَلُ مِنْ قريب أو بعيد في أعمال تلك الرُّسنة التي نفحر بها جميعاً، إن

أماول أن تقول كلمة حق

ربيب از بعيد في احسان لنك الوسند امنى بتمار يها جيها، إن سيادة السفير لا يعرف كذلك بأن مصر دولة مؤسسات يحكمها قانون ورستور أقسم الجميع على إعترامه. يا سيادة السفير إملك أخطأت مرتين، مرة حيشا جال بخاطرك أتك تستطيع التأثير في القرار المصرى رمرة حينما تجرأت وأمسكت بقلمك الشفطرس وكتبت ما كتبت؛ سيادة السفهر/ إن تقاطك وحروقك مرقوضة شكلأ وموضوعا فالصحافة الصرية حرة وحريتها مستمدة من موروث حضاري ضارب بجذوره في عمق الزمن ، إنني مستعدة من اموروت مساور عدوب بمحبور من مسامت ، يسئ التمس لك وإشطاله المقر في علم لهم معنى الحضائرة الضارية يجلوها في عش التاريخ، لأنكم دولة بلا جغور، وتاريخكم مسجل في هوامش كتب التاريخ، أما المين والأصول والجفور والمشارة والإنسانية والمدالة والمادئ والأخلاق والعزة والكرامة فإننا الذين ستعناها وأهنيناها للبشرية جمعاء رعلى مر العصور. إن سيادة السفير يطالب بوضع القيود على الصحافة للصرية ويضرورة عودة الرقيب مِن جديد لفاترة ما يتم نشره في الصحافة المصرية لقد قال رولش "أقضى أن يأخد رؤساء الشحريس دلك في الإعشبار عند مراجعتهم للبقالات قبل نشرها ، الإعلام السئول يُجِبُّ - على أقل تقدير - أن يكرس لنشر المقيقة وليس الأكاذيب" لقد إنفعل السيد وولش بشدة حيتما رأى وسمع وقرأ وسائل الإعلام المسرية وهي تعزف أغاناً من المرية والديموقراطية وحرية الصحافة المسئولة. وكل ما أَغْضَب السيد رولش هو تلك القالات والتحليلات التي كشفّ السياسة الأمريكية بعد أحداث ١١ سيتمبر ، إن الجميع يتفقرن علي أن تعيز الإدارة الأمريكية الراصح لإسرائيل والوقوف بجوارها في كل الأحوال وتحت كل الظروف أدى إلى شيرع جو من الكراهية للسياسة

إن ما يجرى على أرش فنسطين بمباركة الإدارة الأمريكية الدائمة هو سبب كل الأزمات التي تتعرض لما السياسة الأمريكية تلك التحليلات والمقالات اغضبت السيد السفير وجعلته يخلع ثوب السفراءَ ليلبُس ثوب الطفراءُ. لقد شَرَح السفيَّرُ الأَمْرِيكي عَن الَّهَا لُوفُ في مقاله الذي ترفعته وترفض ما جاء فيه جملة وتعصيلاً.

### إعسداد / ولاء حمسزة



إهداء من إتصاد الناشيرين الكتبة الإسكندرية

ني إطار التماون بين مكتبة الإسكندرية ومختلف الدول والمنظمات عقد في يوم ١٤ نوفمبر إجتماع مجلس إدارة إتحاد الناشرين الأفارقة بمكتبة الإسكندرية بمناسبة الإقتتاح الرسمي للمكتبة في ١٦ أكتوبر الماضي مِثْ قَامِ السِيدِ اليوسو رئيس الإتحاد بإهداء درع إتحاد الناشرين الأفارقة إلى السفير طاهر خليفة مستشار العلاقات الدرلية بالكتبة بعضور كل من السهد أكين فاسيمور سكرتير عام الإتحاد والسيد أجيدبو مابانجا وانسيد فريدي تاجاندو والسيد أشوف حمودة أعضاء بمجلس إدارة إتحاد التاشرين الأفارقة

غير السفير ظاهر خليفة عن عميق إمتنانه للإهداء الذي يصر عن مدى التعارن بين المكتبة والناشرين الأفارقة وأكد على أن المكتبة هي مركز للبحث والمعرفة بقض النظر عن اللون والجنس والعرق أو الديانة هنحن كلنا نأتي هنا للبحث عن المعرفة وأكد السيد اليو سو رئيس إتحاد الناشرين الأفارقة على أن وجود أعضاء الإتحاد اليوم بالمكتبة بؤكد على الترابط الوثيق يبمهم وبين المكتبة وعلى بداية التعاون التي سوف تستمر وتزدهر في المستقبل وأنه لا يجب أن تنفصل الدول الإفريقية عن المكتبة، ووجه لسمير طاهر خلهفة الدعوة للناشرين الأفارقة للمشاركة في معرض الإسكندرية الدولي للكتاب لعام ٢٠٠٣.

### فى مكتبة الإسكندرية إتبال متزأيد من طبلاب المدارس والجامعة على قاعة

شهدت قاعة الاستكشافات في مكتبة الإسكتدرية إقبالاً معزايداً من طلاب الجامعات والمدارس، خلال الفترة الماضية. تعود أهمية هذه القاعة إلى دورها العلمي الذي يصود بالذاكرة إلى مكتبة الإسكندرية القديمة كمركز إشعاع الثقافة الأول في العالم القديم ولأنها كانت دائماً متنفساً للعلماء والباحثين، حرص للستولين عن المكتبة الآن على إستيمرار المكتبة ومرافقها كمنارة للعلم والثقافة في مصر والصالم أجمع. من أهم المرافق الموجودة بالمكتبة القبة السمارية (planetarium) والعني تحتري على العديد من للرافق ومنها متحف تاريخ العلوم وأحدث قاعة تم إفتتاحها بعد الافتناح الرسمى للمكتبة وهي قاعة الإستكشاف. صرح الدكتور إسماعيل سراج الدين مدير مكتبة الإسكندرية بأن فكرة إنشاء قاعة الاستكشاقات نيمت من دافع المكتبة لنشر الثقافة والملم والرغيبة في جمل طلاب المدارس هم الذين يبحثون عن العلم والبحث ورآء الطواهر الطبيعية. وتهذف القاعة إلى زيادة الوعي الثقافي لطلبة المدارس والجامعات وكافة زوار المكتبة من المصربين والأجانب في مجالي الفيزياء والفضاء والهدف الأساسي هو جعل الطلاب يطرحون أستلة لتجيب عن إستفساراتهم حول الظواهر الفيزيائية والطبيعية التي تحدث حولهم في الكون. صرحت

المهندسة هدى الميقاتي المشرفة على القبة السماوية أن القاعة تحتوى تقريباً على ١٦ الهربة تنقسم ما بين قوائين الفيزياء والفضاء فهناك لجارب لقوانين فيزيائية مثل التى توضع خواص الضوء من حيث إنكساره من خلال الألياف الضوئية حيث يمكننا أن ننقل الضوء من مكانٍ إلى آخر داخل أنبوبة من البلاستيك إلى مسافات بعيدة درن أن يستطيع الضوء أن يهرب من جوانب الأنبوبة إلى الخارج وذلك عن طريق تطبيق خاصية الإنمكاس الكلى نتبجة الإختلاف في معامل إنكسار الضوء بين مادتين مختلفتين. وأيضاً كيفية تحويل الطاقة من صورة إلى أحرى وتظهر في تجاربٍ مثلِ الدينامو الذي يحول الطاقة الحركية إلى طاقة كهربية وأيضا السيارة الشمسية التي تعتبر عبارة عن تطبيق على إستخدام الطاقة الضوئية المختزنة في أشعة الشمس كمصدر بديل ومتجده للطاقة وتحويلها إلى طاقة كهربية عن طريق الخلية الشمسية. وظاهرة الجاذبية والتي تظهر ني تجريمة البندول حيث يلاحظ الزائرون كيف يسأرجع البندول حول نقطة إنزائه ليرسم مسارات دائرية ثم بيضاوية ثم مسارات مستقيمة لبرجع بعدها يدور في الإنجاد المعاكس. بالإضافة إلى أجرية عن التوتر السطحى للماء وكفية إرتباط جزئيات المأء، وتجربة المجالات المفتاطيسية من خلال الموامة المفناطيسية والتي يمكن لها أن تطفر في الهراء إعتماداً على تنافر القرى

مشكلهة المبيناه وحلسواسها فسى التزاث الإسلامى صدر عين قطاع الثقافة في مؤسسة أخبار اليوم كتاب مشكلة المياه وحلولها في التراث الإسلامي، الكتاب من تأليف الدكتور خالد عزب المستشار الإعلامي لمكتبة الإسكندرية، وقد قدمه الدكترر أحمد فؤاد باشا نائب رئيس جامعة القاهرة ، يتكون الكتاب من أريعة قصول تناول المؤلف في الفصل الأول الماء في الشرع الشريف، والإنتفاع بالموارد المائية والماء في القرآن الكريم. بينما عرض في الفصل الثاني لعلم إستنياط المياه عند المسلمين من خلال مصنفات علماء علم المياه الجارية، وفي الفصل الثالث حلل المؤلف الحلول التقنية التي إستخدمها علماء المسلمين لحل مشكلة المهاء قبل الأفلاج والمواجل والري بالتنفيط والأسبلة. كما تعرض في هذا الفصل لمشكلة تلوث ألياه والحفل التي إيتكرها علماء المسلمين لحل هذه المشكلة، وفي القصل الرابع عرض لبعض الأدوات التي إبتكرها المسلمون وإرتبطت بالمهاه كمضخة الجزري والنواقير والطواحين المالية والساعات المأثية.

الإسكندرية . ، رباعيسة شنصرية لجمال القصاص صدر عن الهيئة المصرية العامة للكتاب ضمن مهرجان القراءة للجميع ديران شعر مسترحي من مكتبة الإسكندرية فلشاعر جمال القصاص، الديوان عنوانه "الإسكندرية .. رياصية شعرية". عد الديران عن تفاعل الشاعر مع مكتبة الإسكندرية حين حضر إفتتاحها التجريبي في أكتوبر ٢٠٠١ ، وما تلا ذلك من إلهام له بإسترجاع التاريخ بصور شتى سواء من خلال المناحف أو شاطئ المدينة أو معالمها ، والبحث في الدات الإنسانية عن حليقة وجود تلبك للدينة وتأثيرها في الشاعر كمثقف يطرح قضاياه. الديوان يعد سلسلة من الأعمال الأدبية الجيدة التي تأثرت بعودة مكعبة الإسكنبرية مبواء سن دباء مصريبين أو عرب أو كالأديب السورى قاضل السياعي أو أجانب كيعض أدباء أورجواي وكؤلومييا وتيجيريا كالأديب وول سويفكا الحاصل على جائزة الهبل والذي أَلَقُن كَلَسَا مؤثراً كتابية لعودة الحياة للكتبة الإسكندرية في حال إفتتاحها في شهر أكترير الماضي،

### مجموعة إهداءات مكسيسكية للمكتبة

الإهداء عباة عن خمس مخطوطات رقمية تبعيد من أهم المحطوطات التي تعبر عن تاريخ المكسيك. المخطوط الأول هو المعطوط الكوليسمين الوحيد أبين سائر المخطوطات ما قيل الإسلامينة . المخطوط الثاني هو المخطوط البوتوريشي أو لوحة ألمج المحطوط الشالث فيمكس رسوم تركبن الضريبة ومدي عبني الموآرد الطبيعية التي حلبتها الحضارة اللاتينية لنعالم. لمخطوط الرابع فنصف السنوات الأخبرة من الحصارة الأصنيلة للمكسمك والسنواب الأربي من الحصارة الأسباسية أبا معطوط الخامس والاحر معلومات عن رؤساء لفيائل مكسمكمه الأصل والغزو الأسباسي للمكسيك،

### مجموعة إهداءات فرنسية للمكتبة

قام الكاتب الفرنسي چون لوي بإهداء مجموعة من مؤلفاته بالإضافة إلى مجموعة من مؤلفات عند من زملاته إلى مكتبة الإسكندرية وأشار الدكتور سراج الدين إلى أن فرنسا تعتبر الدولة الأولى من حيث عدد الإهداءات التي تتجاوز ١٠ ألاف كتاب. مركز الفئون - البرامج الموسيقية برنامج دیسمبر ۲۰۰۲

الألبين ١٦ : حفل ثماني كونتراباص يقدم لأول مرة في مصر من أعمال : شريف محى الدين ملى عشمان - محمد سمد باشا-عمرو عقبة

الجمعة ٢٠ ؛ ريسيتال بينانو للعازقة الأمريكية زيئب إكهاساران. الأحد ٢٢: محاضرة وحفل " في حب ومعرفة الآلات الموسيقية" ٤" القيولينة عطية شرارة ود.

مسن شرارة وتلاميذه. الفلائباء ٧٤ : الحقل الشائي للقبرن الضبعة والسمسمية في إقلهم القناة. ندوة يديرها د. محمد شيانة.

المصعة ٢٧ ، السبت ٧٨ : أوركسترا مكتبة الإسكندرية حفيل الكريسيماس - صوليست: دينا إسكندر - چالا الحنيدي - هشام الجندي- إلهامي مين وقهادة : ناير ناجي

الثلاثا - ٢١ : أووركسترا مكتبة الإسكندرية حفل

صوليست : نيڤين علوبة – رؤوف زيدان. قيادة: ثريف محى الدين. إقبال جماهيرى على مكتبة الإسكندرية

شهدت مكتبة الإسكندرية عقب إقتناحها إقبالأ متزايداً من الزوار المصريين والمعرب والأجانب وتراوح عندهم فى الأيام العاديةٍ منا بين ٦ آلاف إلى ٦٠ ألاف ، وإرتفع إلى ١٥ ألف وهو ما دفع إدارة المكتبة إلى توجيه طلب إلى وزارة التربية والتعليم للتنسيق مع وجدة الزيارات في المكتبة بشأن الرحلات المدرسية ومواعيد زيارتها للمكتبة دبى يتسنى تقديم كافة خدمات المكتبة إلى هذه الحلات بصورة متكاملة.

لشياط بكبثست لمركسز الفبنون بمكتبة **الإسكندرية في رمضان** شهدت مكتبة الإسكندرية خلال شهر رمضان

نشاطأ مكيناً لمركز اللين، وحرح المايسترو شريف معى البدين مدير المركز، أن هذه الأنشطة تنقسم إِنْ لَلاقَةَ أَنْشَجُةَ رَئِيسِةً هِي الرِسِقِي حِيثُ سَتَقَا وركبيترا حجرة مبكتهة الإمسكندرية مؤلفات مصرية صرِلِيستُ قيوليَنهُ بقِيادة حسن شرارة ، وكما أقام أَفْرُكُنْ يَبُومُ الشَّلَاثُنَاءَ ١٠٪ توڤمير الحفل الأول لفتين الضمة والسعسمية فئ إقاليم القناة يصاحب الحفل ندرة يديرها الذكتور محمد شبانة.

رقى مجال الميشما أقام المركز إحشقالا باليبوييل المعمى الطبينها ألمصرية بمناسبة مرور ٧٥ عاماً على عبرض قيملم ليشي في القدرة من ١٦ إلى ٢١ لِولِمِيرٍ، وثم عُرض عدد من الأقلام خلال هذه الفترة نها، فيطرعاشقات السينما إفراج ماريان خوري، وأفلام لوجيين غن مصر إخراج أحمد عاطف، ورقائع الزمن الضنائج أخرأج محمد كامل القليويي إليناجر إلعفيش إخراج محمود راشد وصاحب هذا التضاط معرض لضبينيا المصرية الصامتة وصدور كلابين الأولى عون رائدات السينما المصرية للباحث بعدي غهد الرحمن ومحاورات سمير نصري مع ورو الشيئيد المربية. رفي مجال السرح قدمت فيتأ الورفة عشراركة القنان ببيد المصوى السيرة لَقِلَالَيْكِ يَوْمِي ١٨٨ يَ ٤٨٪ تبويمبره كبا قدم مركز بوي قنون الغين بن رقيص وتحطيب وم البنبت

# كوارث الأموال العامة وطرق حمانتها

قال تعالى "لا تا كلوا أموالكم بيشكم بالباطل" صدق الله العظيم - كارتة الأموال العامة مرض خُطير يعدد المحتمع

- إنتشار الرشاوي وضعف النفوس.

- الوعى الجما هيري للإبلاغ عن هذه القضاما.

إن الَّالَ العام للدَّولَة حَقَّ لَكُل مواطن ولكن مناك فئة من المجتمح تحاول الإطاحة بالشرع والقوائين وتسرق اموال الدولة بالساليب عديدة. فلإبد هُن قمع هولاء الجُدرمين وإصنار الأهكام الشديدة عليهم ولابد أن يكون لدى كل مواطن الوعي الكافى عن هذه النوعية من الإهزام حتى لا يقع وسعة شعاك هولاء نقصية كوارث الاموال العامة اثارت العديد من التساولات التي تحتاج لإجابات مريحة وواشحة من ذوى السلطة لذلك عقبت جمعية الأغاثة ومواجهة الكوارث هذا المونقر،

– وقد حُصْر ٱلمُؤتَّر مجمّوعةً من الشُخْصيات القيادية للا جهزة الرقابية على الاموال العامة بالإسكندرية ورئيس مجلس إدارة الجمعية الاهلية للأغاثة ومواجعة الكوارث الحسن عبد الخالق والدى قام على تنظيم المؤشر وإعداده بالتعاول مع أا إبراهيم عبد الله سكرتير عام الجمعية والذي بدأ إنتتاح المؤشر بالشكر لجميع الحاضرين والحارصين على المشاركة للوصول إلى حلول إيجابية للقضايا الخطيرة بالمتمعء"



والعملات غير الشرعية في البعض والقروض والرشاوي في البعض الآخر. كما أن الفاظ على قطايا بهب المال العام "شركة التجاس"



ن عبد الشائق

أشار سيادته أنه تم حصر ٢٤ ألف يبلاغ وتحقييق خاص يبالأموأل العامة خلال العام

بالإسكندرية



والتي تتحشل في التبديد والإختالاس

على الأمرال العامة أماثة في عنق إدارتنا وأن كرثة العصر وما تشاهده من تبديد لذلك المال إما عمداً لتحقيق الأطماع الشخصية أو لضعف ادارتنا الذي ابتلاتا به عهدًا المصر المادي لابد ك من وقفة صارمة. وإذا كان حماية المال العام هي مسئولية القائمين على الإدارات تعاقدياً ومستولية الأجهزة الرقاهية فلدولة فيجب أن بعمل كسطومة متكاملة لتحقيق الإدارة والتابعة الستمرة ولابد من محاكبية كل مين يند الأموال المامة والإلقاء بهم خلف الأسوار. كما أشار لنقطة هامة جداً أن في الآونة الأخيرة أتهم المجتبع المصرى وكأنه أعول إلى مستنقع لننهب والسلب وخرب سيادته أمثلة جديدة "شركة التصر للبسبوكات" " "شركة الكراكات للصرية"، و"هيئة الصرف المقطى" وأكد أنه إذا تم عمل حصر لقضايا الإستبيلاء على المال العام نأن تكفيه عدة ندرات وطالب بتغليظ العقربة على من يادم بتسهيل الإستيلاء على أموال البنوك لأنها ملك الشعب وانتقد سيادته ما بطُلِقَ عليه \* السلطاتُ الطَّاطة " التي تُنح للمستولين وتسمح لهم بإصدار أحكام تقديدرية وطالب يرضع معابير صارمة لاختيار القادة

رانتقل الحديث بعد ذلك للسيد العميد/ يوسف حمد حسن (رئيس مياحث الأموال العامة

بدأ حديثه بالشكر لدور الرقابة الإدارية في المِتمع وأشار إلى أن جميع الأنظار موجهة ناحية قضايا غساد المال العام وحارل التفريق بهن مفهوم قضية الرشية وقضية المأل العاب ث أن الرشوة لابد أن يكون هناك ميل وأسمه يكون موجود في المستندات لضبط قضية الرشوة. أما قضية المال العام صاحب البلاغ فيه لا يطهر أسمه قاماً. وأشار لشال فضية شركة التحاس حيث البلقين عن قضايا السرَّقة عاملين يهذه الشركة ولم يظهر أسمهم في التحقيق رواصل حديثه بأنه لايد أن يكون حتاك رعى جناهيري للإبلاغ عن قضايا الفساد دون ى مخارف وأشار إلى عماية هروب سارق المال العام للخارج وأن هذا النوع من القضايا محت إشرافُ التهايَّةُ العامة فالتأخلية هي التي من شأنها عمل إجراءات سدمناقة الطارات

والمواتى أما السواحل من اختصاص القوات المسلحة لذلك إننا تلاحظ أخيرا إرتفاع نسهة الضبط لهذا الترع من القضايا مثل الربان وقد أشار السيد السبشار/ حمدى جمعه

(رئيس النيابة العامة) أن قضية جراتم التعدي على الأموال العامة كارثة ريجب أن تتناول بهدوء من خلال الصحف اليومية روسائل الإعلام وهذه الكارثة ثمة طاهرة غريبة تقودنا جميعاً لُشَئِ هام ألا وهو أن التعامل مع الأموال العامة أصبحت وكأنها أموال مهاحة أو أموال لا مالك لها وهذه الظاهرة جاءت تشيجة الترسع الزائد في إستفلال المال المام والذي تتمامل معه يرمها ولوضح سيادته أن التعدي على المال العام بمثل كارثة خطيرة بإعتبار أن هباك صلة وثيقة يين النظام السياسي والإقتصادي وإذا حلك خلل في وحدى السنويين أثر على المستوى الأخر بالسلب أو بالإيجاب. بيساطة شديدة أن أمن النزلة الداخلي والخارجي أصبح ليس مرتبط بقدرتها المسكرية فقط بقدر إرتباطها بقدرتها الإقتصادية ويشأن إزدياد قضايا التعدي على الأموال العامة فلايد أن نبحث على الإجابة عن أين يكمن العيب أو الخلل: في المشرع أم في القاضى الذي يحكم على الأشخاص المتعاملين

أسبة للمشرع: تحدث سيادته عن الشرع وعن المادة ١١٩ من قانون المقهمات ميث نُص للشرع بأنه يقصد بمفهوم الأموال العامة في تطبيق أمكام هذا الباب هو ما يكون كله أو بعضه غلوك لإحدى الجهات الذكرره بالباب أر

خاصماً لأشراقها أو إدارتها والشرع حدد للشائرن بأنه كذلك الشركات والجمعيات والوحدات الإقتصادية والمتشآن التي تساهم فينها إحدى لجهات النصوص عليها في الفَرَّات السابقة كلها : يعنى ذلك أن الشرع حريص جدأ على المال وكذلك المادة ١١ من قبائون العقبوبات المضافة لعامون ١٣ لسنة ٧٥ قبقد حدد القصود بالموظف العام والذى أوضع مقهوم

مختلف عن المهوم الإداري له رغبة منه غماية الأموال المامة والخاصة الكاتبة في حيارة الدولة كسما أن المشرع في المادة ١٩٨٨ من تساتون العهد القديم الذي سبقه فالإنحراف واثماً له دائع غير شرعى وَله شريك من دُوى المسالح وأشار بصورة غير مباشرة إلى أنه قام بإبعاد أحد كيار الرطفين بحافظة الإسكندرية عن العقريات نص فضلاً عن الأحكام القررة للجرائم المذكررة من المادة ١١٢ إلى المادة ١١٦ يالحكم موقعه مُؤخَراً يُعد تُورَفُه في جرائم إستيلاً، على المال العام. وأحيراً : نجن نحاول أن نوفر ثقة على أأجاني بالمجز والرفض ويغرامة ببحدها غالبة بين المواطنين والأجهرة الرقابية حتى يتم القاضى الذي يحكم في القضية فكل من أستولى على مال أو منفعة أو ربح بغير وجدحن البلاءُ عن أي عملية فساد أو سرقة للمثل العام يجب دفع قرامة لا تقل عن ٥٠٠ جنيه مصرى وأن يرد المال الذي حصل عليه بدون أي وجد المال العام وطرق ضبطها والقضاء عليها قد تمت عدة مناقشات تستمرض هذا الموضوع بالقعل. ق. وبالإضافة إلى المادة ١١٨ مكرر من قانون العقوبات نجد أن المشرع قد حكم بكل أو بعض

قد اعدَثِ الثانب (مراجع العزومي) عَضَر مجلس التدايم الآتية، -: il tanti - حرمان المرظف من مراولة المهنة. مافيها الأراضي داخل محافظة الإسكندرية أصبحت كالأخطيرط اللي مد أذرعه الطويدة عدر من تداوله لأي بُشَاط اِلْتصادي . والتيم الشعر بالكامل واقهم بعض أجهزة - وقف الموظف عن عمله يعير مرتب. المعافظة بالتوافؤ مع هذه الدقها وضرب أمثلة على الإستيلاء على اراضي مناطق (أم زهيو) - والعرل من الوظيفة مدة لاتقل عن سئة ولا تربد عن ثلاث سنرات تبدأ من بداية تعليذ

وغرب الاسكندرية وبمض الأراضي الني تطل عَلَى البحر مباشرة. وطالب أن يكون للبحاقظة وأشار السيد المعشار إلى رغبة للشرع في الحد

من جرائم الأمرال السامة في اثادة ۱۱۸ مس قسائنوں

المقربات حيث يعني من العقوبات التصرص عليها کیل من بیادر عی الحريمة من غير المحرديسن عطبى إرتكابها وأنتفل الحديث إلى

وقد قبام بالبرد عطس حديث الثنائب مرجع الطواء / عبرت (سكرتير عام محافظة الإسكندرية) وأشار إلى أنَّ قصبة كوارث للَّالِ المام قضية

ويسرة بين المرابعة المرابعة على كل مواطن من الناحية الإقتصادية بالدرجة الأولى قالمال العام هو مال كيل مواطن مصري والأجهزة الإدارية وخاصة الرقاية الأمنية هي الراقب البادئ لرصد الجهاز المركزي للمحاسبات حيث يراجع جميع المصروفات التى تصرف على الرافق المامة للدولة حيث ثقوم الرقابة الإدارية يتحريات ورصد وقائم سرقة الأموال العامة فلدولة وتقوم بالإبلاغ لبآحث الأموال العامة وأشار سيادته إلى أنَّ أَي خَلْلِ موجود في أي إدارة لابد أن

يكون له طرقين ١- الموظف: الذي لا يراعي أي قانون ويستبيح

المال العام ٣- المواطن: الذي يريد أن يستهى في إجراء ١- المواطن: الذي يريد أن يستهى في إجراء أوراق خَاصة به بأسرَّع وقت ويطريقة غير قانونية فمهما إحتفت هذه القضايا من أعيننا لكمه سرعان مَا تظهر بدون أي نستر عن طريق أجهزة الدولة الرقابية. فهناك رشاري في كل جهة إدارية ولكن الصورة ليست قائمة على الصغار من الوظفيس فقط بل الكبار بتساقطون ولا أحد قوق الشانون. قجرائم المال السام مثار قبلق للمحافظة وأشار إلى أنه قد ورث مخافقات من

و العرومي المواه عارت شعبان سكرتير عام أ المافظة بأن الأراشي الله ألى المحافظة بعضها علوك لوزارات وهيئات وأنه تم تشكيل لجنة بالقعل لمسح الأراضي المسروقة ووجه سؤال هام السهد المندس / ياسر سياب رئيس لجنة الوزأرات والتنبية الشعبية بالمجلس الشمس المحلي للمحافظة ورئيس لجنة التنمية البشرية للحرب الوطني بالإسكندرية. لماذًا لا تنتيع الدولة مع الكيار من الموطفين أو رجال الأهمال " من أين لله هلا" ؟ فأين دور الدولة من التحقق من رصول شركة بعيثة أبالخ طائلة في مدة زمنية قصيرة فأين الأجهزة الرقابية للتحقق من المسدر. قام بالرد

بالمديسة.

بعد إنتهاء ضيوف المنصة بالتحدث عن قضايا

دور في سواجهة عقود

الأراضى المضروبة لمرجهة التعنيات على

المال البعام والإستبيلاء

على الأراضي ألشاسعة

الرقابة الإدارية بالإسكندرية إلى أن قضية الكسب غير الشروع يتم التحقق من مص دخل الموظف "المستقمر ويدأية النشاط حتى هذا الرقت رهل لديه ثروة أو ميراث أو ربح من مشروع آحر وهذه القضايا المتاج لوقت وجهد كبير جداً أو تكون معقدة وأحياناً بستعمل المنهم أساليب ملترية للتحايل على القانون وتوالت الإستقسارات عن كثير من القضايا حتى أتتمى اللقاء وشنى الماشرين بان تصبخ بلادنا يومنا خالينة منن اى سنزقة أو رشنا والإبعاد بضعاف النضوس والديس حشى يتقدم

الاقتصاد ويعنم الرخساء عاسى كسل مواطسن

بغيبريء

عليه السيد اللواء / محمد كمال نائب ما

ەماسكات لكل بشرة ● ماسك السرة الدهية

الماسك لا يمرز بعدها دهو

لجميع أنواع البشرة خاصة البشرة الجافة.

+كيـــ تفسسري أحلاميك

المسام المفلقة والتي يكثر بها البثور ذات الرؤوس السوداء.

١- القراولة تعلط عدد ٢ ثمرة في الخلاط مع ملعقة ما ، ورد

ماسكُ الْمِنْمَاضَةِ: ثمرتنا طماطم بدون قشر تهرس جيناً ثم يوضع ويوزع على الوجه ما عدا العيتين وحولها لمنة ١٥ دقيقة يساعد على إمتصاص الذهون الزائدة بالبشرة وبالمداومة على هذا

ماسنتُ البسلة . وذلك لتفذية اليشرة تسلق مصف سلق حوالي ملعقة ثم تترك طوال الليل في ما ،

الساق ثم تصفى وتهرس ويوضع ملعقة عسل أبيض ثم توصع على الرجه للدة ١٥ دقيقة وتصلح

مُستَّدُ الْخَيَّارِ ، وَذَلِكَ للبِشرة اللَّهِمَّة حَيث يهرس جيداً ثم يوضع على البشرة ماعدا منطقة العينين والرقبة وخلف الأذن فهو يعمل على إرتخاء وهدوء الأصصاب وثقاء البشرة خاصة الرهقة وذات

**ولقيرًن :** تدل رؤيتُه على المكايد والإختفاء بالأعمال والتلصص وإستراق السمع وربما دلت رؤيته

على كثرة الندى واللطر. سلم الصعود: السام الشب رجل وضيع منافق والصعود فيه إقامة بنية والصعود فيه إمتمانة

المُعْواَءُ : كُلُّ شراب أصفر اللون في الرقا فهو دليل المرض وكل دواء مهل المشرب والمأكل فوج

### لىك ياسىيدتى

أولاً : "زيدة الفستق" التي تحتري على الدهون المسئولة عن النمو الذهني

لذي يحتجد الأطفال خصوصاً من لم يتجاوزوا سن العامين. وذلك لدوره المهم في بناء وتنشيط الخلايا العصبية والدماعية لَّالِثَالَّ "البيض" الأهميته يسبب إحتوائه على الكوليسنرول والبروتينات والمعناصر العذائية

الضرورية للنمو مثل مادة الكولين الشبيهة بقينامين (ب) والتي أثبتت الدراسات قدرتها على تعسين التعلم والذاكرة.

خامساً: يرصى الباحثون يضرورة إضافة اللحور الممراء" إلى رجبة الغذاء خاصة الأطمال لما

١ طعام ضد الشيخوخة ١ إن أقضل مصدر للحصول على مضادات الأكسدة التي تؤخر ظهور الشيخوخة "عي

- قيمتمين (هـ) الذي يوجد في الريوت . كما أن الشاي والقهوة يحتويان على مواد دات

# منوحات إنترناشيونال

### عنث فى مثل هذا الشعر " ديسمبر"

- قامت دولة الإمارات العربية المحدة. MAYN
- أنشكت ركالة إغالة وتشغيل اللاجتين الفلسطنيين. 1454 WY.
- وقد الوسيقار بتهوقي. سعيت قوات العدوان الشلاثي من قشاة السريس. 1904
  - ولد المالم الإفيليزي إسحق نيونن. 1168
    - فأسس سندرق التقد ألدولي 1980

أقوال ما ثورة: "متى أستعيدتم الناس وقد ولدتهم أمهاتهم أحرارا"

" همر ّ بن الخطاب \* "من عرف قيمة الحق عز عليه أن يراه مهضوماً" ألشيخ محمد عيده

### من عالم الزياضة: أول من إيتكر لعبة كرة البد: الألمان

- الكارت الأحمر في الكرة الطائرة : تعنى فقد نقطة. عرقت لعية الجودر لأول مرة على مستوى العالم ١٨٨٧م

مخترع تكييف الهواء هو كاريير عام ١٩١١ م بالولايات التحفة. و مخترع الد صبع الروق هو ليكولاس رويير عام ١٧٩٨م في فرنسا. صِخْتُرَجَ أَغِيْرًادَ ٱلْقَابِ هِن جِرِسِتَافَ أَرِيكَ مِاشَ عَامَ ١٨٤٤م في السويد. حَجْتِنَّ الْتُصَعْدَ هُو [ليثًا أوليس عام ١٨٩١م بالولايات التعدة.

◊ إسادة الذها. بالأهارة

 ٢- تمرد على البشرة مع تجنب منطقة العينين ٣- تغسل البشرة برفق بعد ربع ساعة ودلك للقضاء على الحبوب والرؤوس السوداء وجد الباحثون أن هناك خمسة أنواع من الأطعمة تساعد ماسك بياس البيص والنيمون: ذلال بيض مع ٢ ملعقة عصير ليمون وهو شأنه أن يشد البشرا في زيادة نسبة الذكاء واللبمون بزيل أثارالدهون والأوساخ عن البشرة الجهدة ويعطيها حيرية وجدال ونعومة. ماسث ناور موزه + ملعاتين عسل أبيض ثم يورع على البشرة للدة ١٥ دقيقة فقط فيمس عل

والمهارات الإدراكية. تُنياً: "الحليب كامل الدسم" فقد وجد الباحثون أنه عنى بالأحماض الدهنية والكوليسترول

رابعاً ؛ "الأسماك" خصوصاً أسماك الترنة الفئية بالأحماض الدهنية وهي ضرورية لسلامة

تعتويه من كميات ضعمة من الهديد والبروتينات والألياف والقينامينات وخصوصا قيتامين

المُقضرواتُ والقائدِية خصوصاً تلك التي تضجت تحت أشدَّة الشمس مَثَّل الحَوافة والمانجو والتي تعتري على قيتامين (أ) الذي يوجد في الأطعمة ذات الأصل الحيواني إلى جانب

خصائص مضادة للأكسدة.

# رأما الدوآء الكريد الطعم الذي لا يكاد يسيغه قهو مرض يسير يعقبه بره برج القوس "٢٣ نوشير - ٢٣ ديسمبر"

مشاهير هذا البرج: جاك شيراك -بتهرقن. أشيباء تجلب لأصمنابه المنظء ألاون المنطل: **البناسجي** أفضل الأيام : اللميس،

يقوم فحيهم نفاق

دليل على شفا - الريض

شئ تنفاط به: حدوة حسان.. رجل برج القوس :- يتميز بأنه سريع البديهة والحيوية والنشاط وقرة الإرادة وإنزائه عقلاً رجسداً الأسامة والصدق المبقرية والسخاء والإخلاص قصيح اللسان يملك ذاكرة قوية ويعتمد على نفسه في كل أموره شعوره بأن الزواج قد يقيده ويحد من حرياته يجعله مشرددا المنترة طويلة وعشقه للحرية شئ رهيب وعجيب وهو واضح وصريح ويفوص لأعمق الأعماق بكل

بساطة وهو سريم القضب قريب الرضا.

إمرأة يرج القوس : - متسامحة الأقصى المدود ، إجتماعية براقة قب الخلات والمجتمعات محاطة بالحب والإهتمام من كُل من حولها وهي إمرأة مرحة جداً تميل إلى عمل الكثير من التعيرات هي مظهرها وهي إستقلالية تميل للحرية وهي كريمة لآخر حدود الكرم تفصب سريعاً وتصفح أيضاً سريعاً وأكثرهن يكون الولود الأول لهن بنت. ولا تعرف الإندفاع أو اللامبالاة وهذا عائد يطبيعة الحال إلى ظاهرة العمق النفسي الذي تتمتع به وهي قوية العزيمة وصلبة الإرادة وهي تحد الرجل الشجاع والقوى الذي يفرض سيطرته عليها

# لاشخان قراق. فعو آن لا محالة

 أول من قسموا أيام الأسيوع إلى ٧ أيام : اليابليون \* أول من أدخل فن الكاريكاتير في الصحافة المرية

القهرة؛ المرب. \$ أول من عرف شرب الأول من إحتفل بالمولد النبوي في مصر هم: الفاطميون الأول عربي يستخدم الموسيش في المعالجة التفسية: إين إسحاق الكندي.

# لسماء ومعانىء

- الرئبال ، من الأسماء العديدة للأسد. - الهليون: ترم من أنواع النياتات من القصيلة الزئبقية. - الهيدروفويياً: هو الخوف من الماء يصفة عامة.
  - قرعون: البيت الكبير.

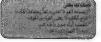
# - كلما ظهر نفع الإنسان .. كثرت أعيائه.

- إذا خانك أحد مرة قهذا خطأه هو .. ولو خامك مرتبي قهو خطأك. - أُخِياة رحلة قصيرة فلا تكثر من الأثقال. - لا تتعجب عن يدحك . . قرعا رأى مالم تراه. - تحتار أنت الصديق .. أما أخاك قيفرض عليك.

### أسماد والثابء

الدولة التي تصمى بلد المليون نخلة : البحرين النابغة الذي لقب بأبي الملوك؛ عبد الملك بن مروان. القن الذي يسمى بالقن السابع: قن السيتما.

كان يلقب ماوك الروم : القياصرة النكوك إلذي يسمى ينجمة الصباح : هز الزهرة لأنه يرى يوضوح عند الفجر ولا يوجد له أي قمر.





د المركب المركب المراكب

Meder end

الهجرية

Edia Calas massing The ولاير اللعجال

2003 212 28 - 26

فندق هيلتون جرين بالازا

الاسكندرية

دكتور / رافت جوده مؤاد ص.ب: ١٢٣ سيدي جابر - الإسكندرية - ج - م - ع اليفون :٨٦٥٠٨٤ ٤٨٤١٦٢٨ ع٠٠٠١٨٤ محمول: ۱۲۳۳۲۹۲۷۵ فکس ۲۰۳۱۶۸۲۹۹۳۰ د بريد الكتروني : pti@aast.edu

مح تحيات در شعدي حسان مدير معمد بدريب بهواني



# شركة الجسسر العربي للملاحسة ARAB BRIDGE MARITIME Co.

رحلات يومية منتظمة بين ميناءي

प्रक्रमा टिसिक

من العبارات

Will Salut Care

مع القارب السريع

(P)

تمتع برحلة إلى المدينة المرة بالعقبة في ٥٠ دقيقة فقط

خدمات ممتازة وأسعار مناسبة

الوكيل العام بجمهورية مصر العربية

شركة القناة للتوكيلات الملاحية ببورسعيد

مجمع التوكيلات ت: ٦٦/٢٤٥٨٤٩- فاكس: ٦٦/٢٢٨٤٢- ا القا هسرة: ٢/٥٧٧٨٢١٠ - الاسكندرية: ٣٢/٤٨٦٢٠ - فويسسع: ١١٩/٥٢-١٢٩/٥٢-





# هي الشركة الرائدة في مجال أنظمة الإرشاد الملاحي والإتصالات والماصلة على الشهادة الدولية أيزو ٩٠٠١ للتصميم والتنفيذ



# انشطة الشركة:

- تصميم وتوريد المرآقية والتتبع بالراديو والاقمار الصناعية
- تصميم وتوزيد انظمة ملاحية متكاملة تتماشى مع المواصفات القياسية العالمية بما لديما من معندس تصميم على أعثى مستوى تنفية أعمال التركيبات والصيانة لشبكات الإتصال وأجهزة الإرشاد الملاحى بتكنولوجيا حديثة حيث تنتلك الشركة أدوات أخبيل
  - ة اتصالات متقدمة لخدمة تكنولوجيا المعلومات وشبكات التليفون المحمول والإنترنت

    - وتتبع سياسة حودة تهدف من خلالها على تقديم حديثة رائمة تاسرعة التوقعة طبقا بتطلبات الانو (١٠٠٠ سنة ١٩٩٤ .
      - استخدام أرقى ما هو متاح من اجهزة ومعدات من خلال شبكة موردين منتقاة
- ذرائط الكترونية Electronic Charts هــوانيس ملادــــية "أجــهـزة ملادية -إسراحGRP اجهـزة رادار "كــنووالت
  - أنظمة الراقية بالراديو والاقمار الصناعية

- خلق تواصل واضح مع عملائنا ومتابعة لخطوات المشروع والإنتهاء في المواعيد المحددة.

SUEZ: 13 Hafez Ebrahim Str. Tel:(062)330500 - (062)326767 Cairo: Tel: (02)2971320 --

Fax: (062) 330480

السويس: ١٣ شارع حافظ إبراهيم ت: ٥٠٠ ٢٢ (٢٢٠)- ٢٢٦٧٦٧ (٢٢٠) فاكس: ٨٤٠١٠ (٢٢٠)





# مرحبآ بهذا الرجل



اللواء بحرى ١. ح/ مصطفى توفيق خطاب

تتقدم أسرة تصرير مجلة إنترناشيونال بالتمنئة القلبية للسيد اللواء بحرى ١. ح/ مصطفى توفيق خطاب بالثقة الغاليسة التسى اولاها إياه المهندس/حمدي ألشايب وزير النقل المصرى على تعييسته رئيسا لمطحة الموانسي والمناثر إمتدادا للإنجازات التي حققما خلال فترة توليه منصب ناثب رئيس هيئة ميناء دمياط. متمسيس لسيادته دوام

التقسدم والنجياح.

# شكرا لهذا الرجل

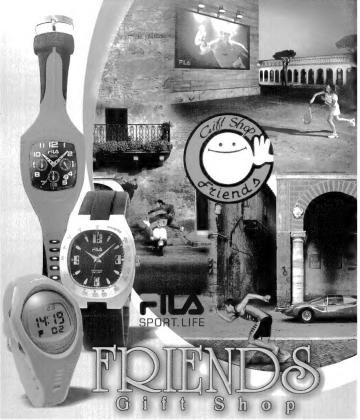


اللواء بحرى ١٠ح/ قواد شرين القاضي

تنتهيز اسرة مجسلة إنترناشيونال هذه الفرصة لتتقدم بجيزيل الشكر والعرفان والتقدير السبيد اللواء بحرى أ.ح/قبواد شيرين القياضي على ما قدمه من أعمال وإنجازات على الستوى العالى والمحلى اثناء فترة تولينه منصبب رئيسس مصلحة المواتى والمساكر

راجين الله عزوجل أن يوفقه في حباله القادمة وان يمنحه الصحة والسعادة .





### **AUTHORIZED DEALER**

### FRIENDS GIFT SHOP AT

- ALEXANDRIA
- 1- KHALIL EL KHAYAT- MOUSTAFAKAMEL
- 2- ZAHRAN CITY MALL 3- HILLTON GREEN PLAZA MALL

- 4- DOWN TOWN MALL 5- CITY CENTER MALL
- 6- DEEB MALL

+CAIRO 1- ARCADIA MALL





# WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO. E.S.Co



The pulse of goods around the world, all day and all night

With the largest fleet of container ships connected to a worldwide network of trucks and trains, APL can be relied on to move your goods around the world

Dubai Regional Office: Telephone: (01) 521304

### Cairo Office:

5, Farid St., Heliopolis
Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591
4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

### dexandri

10, Romanian Museum St.,
Al Messalah - Attareen
Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)
Fax: 2-(03)- 4805786

### Suez Office

Adabia Port
Tel. & Fax: 2- (062)-360440, 360441

### Port Said Office:

21, Al Gabrty St.
Tel: 2-(066)- 352940, 352941
352942
Fax: 2-(066)- 352943

